

Eltransportforum Møte 1/26

Referat

Eltransportforum

Sted: U1, Mustads vei 1, Oslo
Dato: 06.03.2026
Tid: 10.00-13.00
Referent:
Deltagere:

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum - NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte. - Presentasjonsrunde Deltagere: Åsmund Møll Frengstad Jan Tore Gjølby Tommy Lundekvam Anders Rudlang David Slatter Arild Kjærnli Arne Sørhage Haakon Heyerdahl Rolf Jarle Steinstø Lars Godbolt Roar Fjeld Roger Marthinsen Morten Haugen Liv Rakel Øvstedal Kjetil Hulbach Pål Fritsvold Bendik Nybakk Torsæter Vilrid Merete Frantzen Jonas Tautra Vevatne Odd Olaf Askeland	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	Kort gjennomgang om siste utvikling i bransjen Innspill fra deltagerne og hva som skjer i bransjen: - Haakon Heyerdahl Standard Norge: • Ny standard for universell utforming av ladeinfrastruktur er publisert og tilgjengelig hos Standard Norge. • Planen var å ta dokumentet videre til Europa, men nå er eget arbeid startet etter ønske fra EU. Det	Jan Tore Gjølby Eltransportforum

europaiske arbeidet er ledet av Spania.

- Odd Olaf hadde noen innspill om at de har erfaringer fra Tyskland og universell utforming der.
- Å ta fram en europeisk standard vil ta flere år. Norge kunne ikke vente på dette. Derfor ble norsk standard tatt fram og denne bør benyttes i fra nå.
- NSen vil nok ligge tett på den standarden som kommer fra Europa og standardiseringskomiteen SN/K615 som utarbeidet den norske standarden er nå norsk speilkomite for det europeiske arbeidet.
- Ta kontakt med Haakon om du har lyst og mulighet for å være med å videreutvikle denne veilederen og om dere ønsker å delta i CEN/CLC med arbeidet på standarden. Det er mange av møtene som er mulig å delta på digitalt.
- Odd Olaf
 - Det lages noen REN blad på støykvoter og krav som kan virke vanskelig å forholde seg til. Det kan se ut som om det er nettselskapene med REN som har laget disse kravene.
 - Vi ser om vi kan få REN til å delta å snakke om dette.
- Jan Tore
 - MID - måledirektiv vedtaket er gjennomført, Justervesenet sier det blir omtrent sånn som det ble presentert for oss på ETF møte. Se om EU-vedtak her: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2026/02/26/technical-harmonisation-council-approves-new-requirements-for-car-chargers-and-other-measuring-instruments/>
Møte i CEN-CLC CoG eMobility ble avholdt 23. januar. Viktigste punkt her var et arbeid med å utarbeide en IEC standard basert på OCPI etter tilsvarende modell som OCPP ble til IEC 63584.
 - Ny versjon av NEK 400 kommer 1. juli, blir lansert på Eliaden
 - Det arbeides internasjonalt med revidering av IEC60364-7-722. Disse endringen vil forhåpentligvis kunne komme med i NEK400:2030
- Rolf Jarle Steinstø
 - Det arbeides med å lage en sikkerhetsstandard for de som skal arbeid på elektriske kjøretøy
 - Denne er en gruppe som blir liggende under arbeidet med NEK EN 50110-1 som hører til i NK128.
 - Nederland ligger langt fremme med tanke på arbeidet med en standard på dette. Finland har et lignende system som oss. De som arbeider på verkstedene er under Arbeidstilsynet, men arbeid på kjøretøy kommer delvis også inn under Statens Vegvesen. Det er ingenting av dette som kommer inn under DSB.

	• De som kurser mekanikere bruker FSE og NEK EN 50110-1 som ikke er godt egnet for denne typen arbeid. • Det har vært noen ulykker, en med en buss i Bergen blant annet, En hendelse med en mekaniker i Finland der hen skulle bytte en styreenhet på en elbil. Hen knekker en bolt og må borre den ut, da borer han ned i batteriet som resulterer i en brann der 11 personer i verkstedet puster inn denne gassen. -	
3	Presentasjon – Vegvesenets prosjekt for oppdatering av Nobil for å tilfredsstille krav i AFIR - Vilrid Frantzen fra Statens vegvesen for gi en statusrapport fra prosessen. • Viste en presentasjon for oss som også er vedlagt dette referatet sammen med rapporten. • Oppdrag fra Samferdselsdepartementet om SVV kan overta NOBIL-databasen. Det arbeides med denne løsningen. NOBIL fungerer fint og driftes i dag av Elbilforeningen på oppdrag fra Enova. • Skal AFIR innføres i EØS så må landene være enige. Liechtenstein er ikke enig, og det vil skape forsinkelser. • Det ytres skepsis fra deltagere i ETF om denne sanntidsløsningen som gir veldig mye informasjon som f.eks. pris, ladefart, tilgjengelighet etc. Man prøver å løse et gammelt problem som ikke er et problem lenger. • Konkurransetilsynet må inn og mene noe om dette. • Det blir spurt om man har vurdert risikoen med tanke på datadelingen. Det er bekymring for at det kan bli enklere for aktører å gjøre ugagn på nettet med så mye informasjonsflyt. • Det er vurdert, men ikke hensyntatt • Det nevnes fra ETF at det nok bør legges til strengere krav med tanke på datasikkerhet, siden data som lagres kan gi et godt grunnlag hvis noen ønsker å ramme kraftnettet. • Det blir også spurt om dette kommer inn under CRA cybersikkerhet regelverket • 2029 er det året som ladeoperatørene må forholde seg til det nye regelverket. Forutsatt at man kommer i mål med alle de involverte parter. • Vilrid kommer gjerne tilbake til høsten for å informere om status og hvor langt man har kommet. • Det er igangsatt et arbeid med å revidere AFIR fra	Vilrid Frantzen

	flere av medlemslandene. Deler av regelverket er litt umodent og noen av momentene som ETF har påpekt her vil også bli diskutert i denne sammenhengen. Det inviteres til ETF å komme med innspill som vi mener kan være utfordrende i det AFIR som kommer nå. Hva med å sette opp en AG som kan jobbe med AFIR og gi tilbakemeldinger til SVV? Det er positive signaler i ETF. Vi tar en diskusjon i NEK om dette og kommer med et forslag.	
4	Oppfølgingssak: Arbeidsgruppe: Standardoversikt: Leder er Tommy. - Presentasjon av høringsutkast - Vedlagt referatet er høringsutkast på pdf med linjenummerering. Det legges også ved et kommentarskjema hvor eventuelle kommentarer skal føres inn. Har dere spørsmål til dokument eller hvordan gi innspill på høringen så kan du ta kontakt med Tommy, Gunnar eller Jan Tore. Toveislading – Leder er Jan Tore. - Jan Tore hadde en rask gjennomgang av prosjektet. Mulig nye prosjekter - Arbeid på elektriske kjøretøy, kompetansekrav - Denne vil sannsynligvis bli utarbeidet i NK128 og man kan ha en AG i ETF som kan komme med innspill til NK128 og jobber med norske tilpassing slik at bilbransjen også involveres i arbeidet. - AG for å gå igjennom AFIR og spille inn kommentarer til SVV som skal jobbe med AFIR på vegne av Norge i arbeidet som gjøres i EU/EØS. - Hvilke andre roller kan forumet ta?	Tommy og Jan Tore Arbeidsgruppene

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
5	Innspill til diskusjonstema/presentasjonstema: Om det er noen som kjenner nøkkelpersoner innen temaene bes dere ta kontakt med Gunnar, Tommy eller Jan Tore: - Flexibilitetstjenester (her kan Circle K bidra). - Grensesnitt med ferjekaier og maritim. - Elfly – her er det nye ting på gang. - Nettstasjon, trinning og tariffavtaler kan være et godt tema. Gjerne sammen med V2X. - Sintef: Amalie Skurtveit – Batteriutvikling. - Lading under kjøring – Buss – AtB. - ISO15118-20 vil påvirke oss alle - Enova er på banen igjen med støtte til lastebiler med mer. - REN blad om EMC (støy) og større ladeanlegg. -	Alle
6	Møteplan 2026 • 12. juni 1000-1300 ETF • 11. september 1000-1300 ETF • 11-12. november (Eltransportforum seminar)	Jan Tore