

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2026-09-07	PROSJEKT OPPSTART: Ikke avgjort	DOKUMENTREFERANSE: LSF/032/PF
ANBEFALT AV Styringsgruppen	ARBEID ALLOKERT TIL: AG13	
REVISJON/UTGAVE:	-	
PROSJEKTFREFERANSE: NEK VL 80-8	TITTEL: Landstrøm – Del 8: Valg av installasjoner i havner	

Bakgrunn

For mange havner, og særlig de mindre, kan det være vanskelig å finne ut hvilke landstrømsløsninger (inklusive ladeanlegg for fartøyer) som skal velges når slike skal prosjekteres og bygges. Ulike fartøystyper krever ulike løsninger. Løsninger for noen fartøystyper er godt beskrevet i standarder, mens andre kan være vanskeligere å orientere seg i. Det kan bli bygget kostbare landstrømsløsninger i havner, men som dessverre blir lite brukt. Spesielt der løsningene ikke møter behovene for de fartøyene som ofte besøker havnen eller at landstrømmen prises for høyt.

Mål

Utarbeide en veileder for valg av landstrømsløsninger til havner som kan bidra til å gjøre det enklere å velge riktig løsning og unngå unødvendig kostbare investeringer. Veilederen kan beskrive aktuelle standarder for fartøystyper der slike standarder finnes, og gi videre veiledning om hvordan man kan gå fram for fartøystyper der det ikke er klart hvilken standard som er relevant, eller ikke ennå er utviklet. Veilederen vil kan også gi en kort orientering om sannsynlige fremtidige løsninger og standarder, og hvordan anlegg kan bygges for lettere å kunne møte fremtidige standarder, krav og behov.

Beskrivelse av aktiviteten

Landstrømsforum oppretter en ny arbeidsgruppe for landstrømsanlegg i havner og inviterer til deltagelse. Det foreslås at NEK forbereder et dokument, som legges frem for arbeidsgruppen som igjen kan jobbe videre med innholdet. Veilederen sendes så på høring og til slutt publiseres.

Det bør vurderes om arbeidet i PIANC (The World Association for Waterborne Transport Infrastructure) som også jobber med en veileder for elektrifisering av havner skal videreføres som del av dette prosjektet. Dette innebærer to arbeidsmøter a 3 dager årlig i Europa.

Ressurser

Følgende aktører forventes å kunne bidra til arbeidet: NEK, havnemyndighetene langs kysten, og noen relevante havner. Det bør også være åpent for rederier, men disse har normalt vist seg vanskelige å engasjere.

Arbeidet kan ledes av NEK som bl.a. kan sørge for styring av prosessen og redigering av dokumentet mht. innspill, struktur, format, språk o.l. NEK sørger videre for registreringer, kunngjøring, forankring og distribusjon.