

STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

13. desember 2024, kl 09:00 – 10:30

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
Myrseth, Bjørn	DSB	Medlem	
Løe Halvorsen, Marie	Elektroforeningen EFO	Medlem	
Rystad, Kristina	Enova	Medlem	X
Forsnes Jahn, Andreas	Enova	Medlem	X
Kaaløy, Christine	Fornybar Norge	Medlem	
Erdal, Kenneth	Kystrederiene	Medlem	X
Bjørshol, Einar	Kystverket	Medlem	X
Aanensen, Leif	NEK	Styringsgruppeleder	X
Røed, Arild	NEK / Forumsleder	Forumsleder/sekretær	X
Sjøvik Hanstad, Jon Steinar	NHO Elektro	Medlem	
Skotland Heen, Christer	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	Medlem	X
Bøe Rebo, Hans Petter	Norsk Industri	Medlem	X
Rolland, Kristoffer	Norsk Industri	Medlem	
Litsheim, Arnt-Einar	Norske Havner	Medlem	
Ken Flydalen	Renenergy	Medlem	
Ingvaldsen, Ivar	Sjøfartsdirektoratet	Medlem	
Bjørklund, Anita	Statens Vegvesen	Medlem	X

Siemens Energy	Thomas Høven	Arbeidsgruppeleder	
----------------	--------------	--------------------	--

X = Til stede

Sekretær: Arild Røed

Dagsorden:

- 1) Åpning**
- 2) Endringer i styringsgruppen**
- 3) Godkjenning av referat fra forrige møte (Vedlegg A)**
- 4) En runde rundt bordet. Aktuelt, behov, trender, prioriteringer**
- 5) Orienteringssaker:**
 - a) Ocean Charging / Offshore charging
 - b) Slepebåter / Tugboats
 - c) Status internasjonal standardisering (IEC/IEEE 80005 m.m.)
 - d) Status på Veilederen for hurtigbåter NEK VL 80-5 (AG10)
 - e) Status på tillegg til NEK 400:2022 - Forsyning av elektriske fartøy NEK 400-8-825
- 6) Møteplan 2025**
- 7) Eventuelt**



1 Åpning

Styringsgruppes leder Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen.

2 Endringer i styringsgruppen

Ingen endringer siden sist møte

3 Godkjenning av referat (Vedlegg A)

Referat fra 2024-09-20 godkjennes. Referatet legges ut på forumsidene.

4 En runde rundt bordet. Aktuelt, behov, trender og prioriteringer

- Kristina Rystad presenterte nytt støtteprogram fra Enova for ladeanlegg
 - En av de store rapporterte barrierene for utbygging av lading av fartøy er mangel på landstrøm/ladeinfrastruktur
 - Enova har bidratt med 1 000 MNOK til Landstrøm. Denne ordningen er avsluttet på grunn av markedets modningsfase
 - Intensjonen er å tilby et helhetlig program for elektrifisering av maritim transport
 - Batteri nullutskipp
 - Allment tilgjengelige ladeanlegg
 - Mulighet for utvidelse av landstrømsanlegg til ladeanlegg.
 - Energidepartementet vurderer kriterier for å stå i kø for å få tilgang til effekt. Det er behov for tiltak for å sikre at tilgjengelig effekt i nettet blir beslaglagt og reservert uten at verdiskaping blir realisert
- [Ny rapport fra DNV](#). Energy Transition Norway 2024: DNV varsler kraftunderskudd og brudd med klimamål.
- NEK lanserer ny veileder for resirkulering av elbilbatterier. Dette kan også bli aktuelt for fartøyer og er noe forumet kan se nærmere på. Ideforslaget legges til prosjektoversikten

5 Orienteringssaker

a) Ocean Charging / Offshore charging

Nek er i ferd med å organisere et standardiseringsarbeid rundt nordsjøbassenget. Det er behov for å standardisere ladeinfrastruktur for fartøyer som skal lade batterier fra faste og flytende offshore innretninger. Resultatet av dette arbeidet kan bli aktuelt for IEC og landstrømsforum.

b) Slepebåter / Tugboats

Dette er en fartøygruppe som sannsynligvis kan ha god utnyttelse av batterier om bord og som vil ha behov for ladeanlegg. Ideforslaget legges til prosjektoversikten.

c) Status internasjonal standardisering (IEC/IEEE 80005 m.m.)

IEC TC 18 JWG 28 er teknisk ferdig med ny utgave av IEC/IEEE 80005-3 lavspenning. Det gjenstår likevel flere formaliteter. På nyåret kan NEK starte med å informere om tekniske endringer, men publisering blir mest sannsynlig ikke før høsten 2025.

d) Status på Veilederen for hurtigbåter NEK VL 80-5 (AG10)

AG 10 er ferdige med sitt arbeid og det gjenstår standardteknisk arbeid, samt sirkulasjon til landstrømsforum for godkjenning før Veilederen kan publiseres. Forventet publisering er januar 2025.

e) Status på tillegg til NEK 400:2022 - Forsyning av elektriske fartøy NEK 400-8-825

Nytt tillegg til NEK 400 er klart for publisering. Dette tar for seg installasjonen på land der installatør skal montere ladeinfrastruktur typisk med CCS2 kontakter. Potensiell effekt opp til 500 kVA. Korrosjonsproblematikk er også adressert og kan resultere i installasjon av skilletransformatorer og/eller diodeløsninger som skal redusere korroderende strømmer i ladeledningen som igjen går ut over skrog og andre metalliske deler på fartøyet. .

6 Møteplan 2025

Møtet ble enig om at passe møtefrekvens er tre møter på våren og to møter på høsten. Arild Røed kaller inn til møter for 2025 via outlook. Møteplan for 2025 presenteres i neste møte.

7 Eventuelt

Arild Røed presenterte nyheter fra standardiseringskomiteen IEC TC 18s (skip og offshore) plenary meeting i London 27-28 november 2024.

