

PROSJEKT BESKRIVELSE

DATO SIKKULERT: 2025-09-30	PROSJEKT REGISTRERT: 2024-11-27	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2025_002	REVISJON: 001
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL: ETF		
PROSJEKTNAVN: 2025_EFT – 2 veislading		TITTEL: To-veislading	

Bakgrunn

For å møte behovet for elektrifisering i årene som kommer må vi blant annet øke produksjonen av ny fornybar energi vesentlig fra dagens nivå. Dette er kraft som krever økt fleksibilitet. En viktig kilde som kan brukes for denne fleksibiliteten er reservekraften fra de hundre tusenvis av bilbatterier som står parkert i landet vårt.

En privat elbil står parkert rundt 95 % av tiden og har et ofte et relativt stort batteri som kan utnyttes. Samtidig er nå flere tekniske løsninger og flere standarder for toveislading på plass.

Mål

Målsetting er å utarbeide omforente prinsipper og metoder for bruk av toveislading gjennom en veileder med følgende informasjon:

- Tekniske og praktiske forhold – Biler, lader, nett, kvalitet på batterier
- Oversikt over dagens forskjellige løsninger
- Sikkerhet – det regulatoriske
- Standarder for toveislading
- Hvilke valg må tas? (AC/DC, ISO 15118-2 eller -20)

Målgruppe

Målgruppen for veilederen er forumets medlemmer samt andre interessenter som ønsker å etablere løsninger for 2-veislading.

Beskrivelse av aktiviteten

- Identifisere forskjellige myndigheter, nettselskaper, kraftleverandører og utstyrsleverandører.
- Identifisere brukstilfelle: Enebolig/ladeanlegg, privatbiler/flåter, tunge/lette-kjøretøy/fartøy).
- Kartlegge relevant arbeid på IEC og CENELEC-nivå.
- Utarbeide veileder gjennom Authoring Tool.

Omfang

- Arbeidet begrenses til avklaringer nødvendig for å muliggjøre toveislading innen kravene som stilles av norske myndigheter og gjeldende standarder eller standarder som er under arbeid.
- Der det avdekkes hindringer i regelverket eller manglende regelverk, skal dette beskrives.
- NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og forankring i forumet.