

Eltransportforum Møte 3/25

REFERAT

Eltransportforum

Sted: Teams
Dato: 17.10.2025
Tid: 10.00-13.00
Referent: Gunnar Gjesdal
Deltagere: 8 fysisk, ca 16 på teams

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum - NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte. - Presentasjonsrunde	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	Kort gjennomgang om siste utvikling i bransjen Innspill fra deltagerne og hva som skjer i bransjen: ➤ Elsikkerhetskonferansen avholdes i neste uke. ➤ NEK 600:2025 er lansert. ➤ NEK 400 del 8 er på høring, altså NEK 400:2026. Møte i SyC-SET 17-19 juni, kort oppsummering ➤ Gjennomgang av to NWIP – Nye standardiseringsforslag Nobil – databasen med alle ladestasjoner i Norge – AFIR ➤ Tas antagelig over av SVV, der det nå ferdigstilles en rapport om organisering og vi håper å få en presentasjon fra SVV. Dette gjøres for å oppfylle krav i AFIR og RTTI.	Jan Tore Gjølby Forumet

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
3	Presentasjon – TBA – kommer nærmere info - Marco Piffaretti fra IEA gir en presentasjon av Task 53 for oss: https://evtcp.org/task/task-53/ ➤ Task 53 er et initiativ under IEA's Hybrid and Electric Vehicle Technology Collaboration Programme (EVTCP). Task 53 fokuserer spesifikt på å forbedre interoperabilitet for toveis lading (V2G) gjennom testing av ISO15118-standarder. ➤ Task 53's mål er å oppnå reell interoperabilitet for toveis lading gjennom fysiske tester i spesiallaboratorier, analyse av ISO 15118-20-standarden, sikre kompatibilitet for nettsjenester, og overføre kunnskapen til industristandarder og lovverk. ➤ I løpet av de siste dagene har Norge meldt seg på arbeidet og Zaptec er blitt en partner. ➤ Task 53 ønsker å komme i kontakt med norske bedrifter, organisasjoner og forskningsinstitusjoner som arbeider med toveis lading. ➤ Task 53 ønsker spesielt å komme i kontakt med DSO, forslag om Eviny og Tensio, vi vil undersøke og melde tilbake til Marco. Innspill fra ETF: ➤ Dette er et spesielt viktig arbeid for å få både toveislading og fungerende ISO 15118 på plass. ➤ Toveislading er spesielt utfordrende for Norge fordi vi har vår 230 V IT nett. Det vil være svært vanskelig med AC, kanskje umulig, med AC løsninger. Utvalget DC ladestasjoner som fungerer på 230 V IT vil bli begrenset. Dette, og andre prosumer løsninger, vil gjøre arbeidet med en standard for konvertering fra IT til TN ennå mer viktig.	Marco Piffaretti Se vedlegg

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
4	Oppfølgingssak: Arbeidsgruppe: Standardoversikt: Leder er Tommy. - Gjennomgang av foreløpig arbeider. - Det er et rådokument som skal videre bearbeides 14/11. - Det kan være litt overlapp, men det blir litt naturlig pga. inndeling med kapitler for de enkelte funksjonene. - Høring i forumet. Toveislading – Leder er Jan Tore. - Første møte er avholdt - Vi ser på mandat for arbeidsgruppen og vurderer en veileder som oppdrag til arbeidsgruppen. Vi ser utfordringer rundt standardiseringen. - Neste møte blir avholdt 30/10 Mulig arbeid vi bør følge - JWG 44 - Prosumer installations, denne er valgt å ikke inkluderes i NEK 400, men er veldig aktuelt for toveilading og vi må nok ta det inn i NEK 400.	Tommy og Jan Tore Arbeidsgruppene Se 2 vedlegg.

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
5	Innspill til diskusjonstema/presentasjonstema: Om det er noen som kjenner nøkkelpersoner innen temaene bes dere ta kontakt med Gunnar, Tommy eller Jan Tore: - Flexibilitetstjenester. - Grensesnitt med ferjekaier og maritim. - Elfly – her er det nye ting på gang. - Nettstasjon, trinning og tariffavtaler kan være et godt tema. Gjerne sammen med V2X. - Sintef: Amalie Skurtveit – Batteriutvikling. - Lading under kjøring – Buss – AtB. - MID-direktivet trer inn 3 uker etter neste møte, dette får store konsekvenser for hele bransjen – Justervesenet? - ISO15118-20 vil påvirke oss alle - Enova er på banen igjen med støtte til lastebiler med mer.	Alle
6	Møteplan 2025 - Fredag 12/12 – Vi har invitert Vilrid Fransen fra SVV for å fortelle oss mer om NOBIL.	Gunnar

Vedlegg: 3 stk