

Landstrømsforum

Nyhetsbrev nr. 19



Landstrømsforum

Nyhetsbrev nr. 19, 2025

Enovas program for installasjon av landstrømsystem om bord i fartøy avsluttes – søknadsfrist 1. desember

Enova har nylig publisert to nyhetsbrev om støtteordningen til Landstrøm. Etter avtale med Enova gjengir vi her det første nyhetsbrevet og legger til en avklaring som kom i nyhetsbrev nr.2, til nytte for de som ikke har fått med seg nyheten. Det er viktig å spre nyheten ettersom dette er siste mulighet til å få støtte.

Nyhetsbrev nr. 1:

Nå er det klart: Enova har tidligere delt informasjon om at støtteprogrammet «Landstrømsystem i eksisterende fartøy» har begrenset varighet. Programmet avsluttes innen utgangen av året.

Du kan fortsatt søke, men siste frist er 1. desember 2025. Får du støtte, har du ett år på å fullføre prosjektet.

Programmet avsluttes – men støtten til nullutslippfartøy fortsetter

Programmet ble etablert for snart seks år siden for å øke etterspørselen etter landstrøm i havn, og har vært en viktig del av Enovas satsing. I løpet av denne tiden har Enova støttet 142 fartøy som har installert et ladesystem om bord. Samtidig har vi i årene 2016 – 2024 støttet 125 landstrømanlegg gjennom en satsing for havner.

Nå som teknologien har fått bredere fotfeste, og stadig flere havner tilbyr landstrøm, er det vår oppgave å heller frigjøre midler til nye satsinger der behovet er større. Enova er til for at den nødvendige omstillingen vi nå står midt i, skal skje. Vi forvalter fellesskapets midler. Det betyr at det som har en begynnelse, også har en slutt. Som en pådriver for endring, skjer derfor avslutning av støtteprogrammer som en naturlig del av Enovas virkemåte.

Selv om dette programmet avsluttes, støtter Enova fortsatt landstrømsystemer om bord i fartøy. Da som ett av flere tiltak fartøyseiere kan få støtte til gjennom programmene Batteri i nullutslippsskip og Hydrogen - og Ammoniakk i fartøy. Disse programmene er en del av satsingen på batterielektrifisering og nullutslippsskip – både for nye og eksisterende fartøy.

Nå oppfordres fartøyseiere til å gripe muligheten

Tiden hvor det er akseptabelt å stå på tomgang ved kaia varer ikke evig. Før eller senere kommer krav og reguleringer. Da vil du uansett måtte gjøre fartøyet ditt klart til å ta imot strøm fra land. Venter du til du må – eller vil du være i forkant og søke støtte?

- Vi anbefaler alle fartøyseiere som vurderer landstrøm å gripe denne sjansen. Det er enkelt å søke, og du får raskt svar. At fartøyer benytter strøm istedenfor diesel er bra for miljøet og kan spare selskapet for penger. Stadig flere havner har landstrømanlegg, så det kan lønne seg å sette seg inn i fordelene, sier Merete Knain i Enova.

Fordeler med landstrøm i havn:

- Reduserte CO2-utslipp og lokal luftforurensning
- Lavere driftskostnader grunnet høyere virkningsgrad for strøm kontra diesel
- Redusert vedlikehold
- Lavere havneavgift i enkelte havner ved bruk av landstrøm (miljødifferensiert havneavgift)
- Bedre komfort uten støy og vibrasjoner

→ Les mer og søk støtte her

Avklaringen i nyhetsbrev 2 fra Enova er som følger:

Enova har mottatt spørsmål om installasjon av landstrømsystem om bord i fartøy i henhold til veilederne i NEK VL 80-serien, kan kvalifisere for støtte. Enova bekrefter at dette kan støttes innenfor vilkårene for programmet.

Landstrømsystemet må i dette tilfellet være:

- designet for en strømstyrke på minimum 125 A og spenning på 400 V.
- i samsvar med aktuell veileder i NEK VL 80-serien, inkludert implementeringen av NEK IEC/IEEE 80005-1 (høyspent) eller NEK IEC/PAS 80005-3 (lavspent).

Du kan samtidig få støtte til nødvendig ekstra utstyr. Eksempler kan være:

- Frekvensomformer
- Integrasjon med strømstyringssystem (PMS)
- Koblingspunkt på begge sider av fartøyet

→ Les mer og søk støtte her

REVISJON AV STANDARD FOR MINDRE FARTØY

IEC er i gang med å revidere IEC 60092-507 som er den internasjonale standarden for mindre fartøy, avgrenset oppad til 50m lengde og 500 tonn. Standarden kan brukes til å dokumentere samsvar med EU for ordningen Recreational Craft Directive som dekker fartøy opptil 24m, men inntrykket er at standarden i hovedsak benyttes på yrkesfartøy.

Standarden har detaljerte beskrivelser for landstrøm og det er nå viktig at disse blir revidert slik at de henger sammen med kravene i IEC/IEEE 80005-3 og i hvert fall ikke er i konflikt.

For å delta i den norske arbeidsgruppen må man være medlem i NK 18. Ta kontakt med undertegnede om dette skulle være aktuelt. Landstrømsforum kan også gi innspill til NK 18. Ta kontakt med undertegnede for å få tilgang til underlag og for informasjon om prosessen. Fristen for NK 18 er 2025-10-03 så det haster for de som ønsker å gi innspill.
