

Landstrømsforum

Nyhetsbrev nr. 18



Landstrømsforum

Nyhetsbrev nr. 18, 2025

Taubåter

Nylig opprettede arbeidsgruppe 11, som skal lage en veileder for Taubåter, har oppstartsmøte i dag 9. september. Det har tidligere vært invitert til deltagelse, men det er ikke for sent å hive seg med. Ta kontakt eller tips om personer som burde delta. Oppdatert medlemsliste finner du på forumsidene <https://www.nek.no/forum/landstromsforum/om-landstromsforum/>

Ny internasjonal standard nærmer seg

Mange venter på publisering av IEC/IEEE 80005-3 for lavspente landstrømsinstallasjoner. Det tekniske arbeidet er ferdig og IEC og ISO har godkjent publisering ved votering. Neste sjekkpunkt er en godkjenning fra et standardiseringsstyre i IEEE (IEEE Standards Board SASB RevCom). Deretter kan IEC og NEK jobbe videre med publisering. Vi håper på publisering i løpet av høsten.

Internasjonal standardisering

Arbeidet går videre med standardisering på DC-lading, samt det det er behov for revisjon av høyspentkravene i IEC/IEEE 80005-1. Spesielt på tankskip vil det bli vesentlige endringer. Organisasjonen for OCIMF for tankskip har i 2025 sluttført et dokument med anbefalinger som nå skal vurderes implementer i IEC-standardene.

CharIn

Landstrømsforum følger arbeidet i CharIn tettere ettersom deres maritime gruppe nå er aktive med å tilpasse MCS til maritimt bruk. Denne høsten vil Landstrømsforum følge arbeidet tett og deretter vurdere muligheter for videre deltagelse i 2026.

CharIn er et samarbeid mellom mange verdensledende industriselskaper og står bak både CCS2 kontakten som brukes i elbiler MCS som er utviklet for tungtransport. <https://www.charin.global>

HYPOBATT

Prosjektet Hypobatt er et EU-støttet initiativ som dessverre ingen norske aktører deltar i. Landstrømsforum undersøker muligheter for deltagelse som NGO og for å bidra med standardisering. Tips og informasjon mottas med takk. <https://www.hypobatt.eu>

Regulering

Styringsgruppen i Landstrømsforum vurderer å reaktivere arbeidsgruppen for rammevilkår (AG3), for å ta seg av informasjonsarbeid relatert til reguleringer fra EU, IMO og norske myndigheter. Innspill, tips og interesse for et slikt initiativ mottas med takk.

Hurtigbåter

Landstrømsforums arbeidsgruppe 10 har utarbeidet en veileder for landstrøm til hurtigbåter. Det er en utfordring at det ikke er mange nok og gode nok anlegg for lading av hurtigbåtene. Hør mer på youtube-kanalen til NEK.
https://youtu.be/hvR2_80sic8?si=_20132A9ITXZln2U

Marina

Det er publisert et tillegg til NEK 400 som er de generelle installasjonskravene for lavspenning. Tillegget heter NEK 400-8-825 og tar for seg ladeanlegg på marinaer. DSBs forskrift for elektriske lavspenningsinstallasjoner (FEL) viser i sin veiledning til NEK 400 og kravene får dermed direkte virkning. Merk at NEK 400 blir revidert hvert fjerde år og ny utgave kommer i 2026, som regel i forbindelse med Eliaden. Det kan bli gjort justeringer innen på den nye utgaven. Merk også at mesteparten av NEK 400 er oversettelse av Europeiske og internasjonale standarder, men på dette området mangler det standarder eller detaljer i standardene. NEK 400s kapittel 8 inneholder derfor nasjonale krav for foreløpig kun gjelder i Norge.

Lading til havs

Parallelt med arbeidet i Landstrømsforum jobbes det med lading til havs, også kalt ocean charging eller offshore charging. IECs landstrømsgruppe JWG 28 jobber med saken og et eget prosjekt ledet av NEK jobber spesifikt med en løsning for samarbeid i Nordsjøen.

Standardisering av havbruksanlegg til havs

Nek jobber aktivt internasjonalt for å etablere maritime standarder for havbruk til havs. Dette dreier seg om mye mer enn lading av fartøy, men det blir også viktig å sikre at slike enheter blir bygget med nok kapasitet til å lade elektriske servicefartøy. Interessenter kan ta kontakt med NEK. Nye standarder vil sørge for sikre installasjoner internasjonalt, men vil også påvirke byggekostnader. Spesielt eiere av slike anlegg bør derfor delta i dette arbeidet, slik vi ser at eierne av petroleumsanlegg er dypt engasjert i standardiseringsarbeid internasjonalt.

Maritime Battery Containers

IEC TC 18 er i ferd med å utrede behovet for standarder på et batteribytte-konsept. Batteriene er installert i standard størrelse konteinere og byttes ut med ferdig oppladde konteinere når de ligger ved kai. Konseptet er i bruk i Kina som containerskip med kapasitet på 700 TEU kontainere.
