

NEK 405-3-2:2022

Elkontroll i vegtrafikksystemer

Krav til personell, eksaminering, sertifisering og metodikk

Norsk elektroteknisk standard



NEK 405-3-2: 2022

1. utgave

Norsk elektroteknisk standard

Kompetanse for kontrollforetak og personell

Del 3-2: Elkontroll Vegtrafikksystemer

**Krav til personell, eksaminering, sertifiseringsordning
og metodikk**



Norsk Elektroteknisk Komite
E-post: nek@nek.no
URL: www.nek.no
Tlf.: 67 83 31 00

© NEK har opphavsretten til denne publikasjonen.
Ingen del av materialet må reproduseres på noen form for medium.
For opphevelse av NEKs Copyright kreves i hvert enkelt tilfelle skriftlig avtale med NEK.

Innholdsfortegnelse

FORORD	3
1 Omfang og hensikt.....	4
2 Normative referanser	4
3 Referanse til offentlig regelverk og normer	4
4 Krav til kvalifikasjoner, tilleggskompetanse og praksis	4
4.1 Grunnkompetanse (kvalifikasjons- og praksiskrav)	4
4.2 Krav til dokumentert tilleggskompetanse	4
4.2.1 Kompetanse om trafiksikkerhet	4
4.2.2 Kompetansemål Kandidaten skal ha kunnskap om:	4
4.2.3 Kandidaten skal ha kjennskap til relevante vegnormaler og håndbøker:	5
5 Eksaminering i Elkontroll Vegtrafikksystemer.....	5
5.1 Eksamenssenter og eksaminator	5
5.2 Innhold, bedømmelse, gjennomføring av eksaminering og omprøve	5
5.2.1 Rammer for gjennomføring av eksaminering	5
5.2.2 Gjennomføring av eksaminering	5
5.3 Omprøve.....	6
5.4 Innhold, bedømmelse, gjennomføring og omprøve ved resertifisering	6
5.5 Eksamensbevis	6
6 Sertifiseringsordning for Elkontroll Vegtrafikksystemer.....	7
6.1 Sertifiseringskrav og utstedelse av sertifikat	7
7 Rett til å anke	7
8 Kontrollmetodikk og rapportering.....	7

NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE

NEK 405-3-2 – ELKONTROLL VEGTRAFIKKSYSTEMER

FORORD

Samferdselssektoren er nå organisert i en rekke nye veieiere som også har ansvaret for overtagelse av el og ekom installasjoner for i størrelsesorden 5 milliarder kroner årlig. Disse vil også ha løpende kontrakter for drift og vedlikehold av elektriske anlegg.

Det er viktig at leveranser lever opp til kvaliteten kontraktene krever. Veieiere opplever i for stor grad feil ved leveranser og ønsker et verktøy for å sikre kvalitet på leveranser i form for uavhengig tredjepartsverifisering av leveranser etter NEK 405-konseptet.

NK219 har i en felles arbeidsgruppe med NK300 utarbeidet et forslag til en delstandard i NEK 405 – 3, med metodikk og sertifiseringsordningen for vegsektoren for tredjepartsvurdering av leveranser av elektriske installasjoner og elektrisk utstyr for å sikre at disse er i overensstemmelse med myndighetskrav og kontraktkrav. Standarden skal også danne grunnlag for tredjepartsvurdering av oppfyllelse av drifts- og vedlikeholdskontrakter og generell kontroll av oppdrag. Standarden skal i første omgang dekke veisektoren, men skal bygges opp etter en modell som i neste omgang kan være relevant for hele transportsektoren og for kritisk infrastruktur generelt.

Å sikre at disse leveransene virkelig oppfyller kravene spesifisert i kontrakter er svært viktig. Det vil sikre kvalitet og spare oppdragsgiver for store beløp. En tredjepartsvurdering vil senke konfliktnivået ved nyanskaffelser og sikre at krav i drifts og vedlikeholdskontrakter blir oppfylt.

NEK

Lilleaker 2022-02-10