

## Eltransportforum Møte 6/24

## REFERAT

### Eltransportforum

Sted: Teams  
Dato: 27.11.2024  
Tid: 10.00-13.00  
Referent: Tommy Lundekvam  
Deltagere: 19 på Teams, 8 fysisk

### Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum <ul style="list-style-type: none"><li>- Presentasjonsrunde</li><li>- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.</li></ul>	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	Kort gjennomgang om siste utvikling i bransjen <ul style="list-style-type: none"><li>- Innspill fra deltagerne og hva som skjer i bransjen.</li><li>- Tommy informerte om NEK 350 som blir lansert 17. januar 2025</li><li>- Åsmund informerte: Det kommer en ny OCPP versjon (v2.1) i neste uke som tar høyde for V2G, pluss andre utfordringer som lading kan gi. Anbefaler alle å laste ned fra Open Charge Alliance (<a href="https://openchargealliance.org">https://openchargealliance.org</a>).</li></ul>	Jan Tore Gjølby Eltransportforum

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
3	<p>Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Foredrag fra Circle K. Roar Fjeld</li> </ul> <p><i>Brukersiden:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Det er store forskjeller på brukersiden, og er det en mulighet å veilede de forskjellige aktørene – hvem bør elektrifisere først?</i></li> </ul> <p>Ref:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se egen presentasjon</li> <li>- Er det grunnlag for å opprette en egen gruppe i NEK for å belyse spredning i brukerne med tanke på forholdet mellom deres energi og effektbehov(kost/nytte-miljøeffekt)</li> <li>- <a href="#">Energi- og kraftbalanse mot 2020</a></li> <li>- Regnestykket i presentasjonen omhandlet bruk av bioolje kontra flis.</li> <li>- Arne fra Vy: Unibuss går over til bruk av flytende drivstoff i bussene i Oslo, for å varme bussene ved behov. I fjor erfarte de at halvparten av batterieffekten på de kaldeste dagene gikk med til å varme opp bussene. Nå tas det tilbake webastobrennere i bussene i Oslo. Mulig han kan ha et foredrag om endringene av forutsetningene i anbudet mot Oslo kommune og buss/olje etc</li> <li>- Åsmund: Kjøretøyet koster nå tre ganger et kjøretøy på diesel, det er så mye man må investere i kjøretøy for å fortsette å drive med transport. Mange av de som eier transportselskap er eldre menn, som vurderer å ta tidlig pensjon siden det er vanskelig og vil ta lang tid å tjene inn kostnadene ved investeringene.</li> <li>- Alice: er netteierene rustet for denne endringen?</li> <li>- Helge: Nei, det man ikke i det enkle svaret. Men det er en sannhet med modifikasjoner. Noen steder er det mulig, andre steder er det vanskelig og utfordrende.</li> <li>- Odd Olaf: andre land har ikke samme subsidieringen som Norge, men de som selger biler og tungtransport vil få bøter om de ikke kan levere biler/lastebiler som er miljøvennlige. Det kommer til å tre fullt i kraft innen 2030 for tunge kjøretøy. Da spår man at lastebilene vil bli billigere.</li> <li>- Se lysbilde 44 for en oppsummering av hva NEK kan bidra med.</li> <li>- Alice: vi bør ha noen arbeidsgrupper på dette, sånn at vi kan komme med innspill til politikerne om hva de bør gjøre.</li> </ul> <p>Vedtak: Sekretariatet utarbeider et prosjektforslag i samarbeid med Roar og eventuelt de som var aktive i diskusjonen.</p>	<p>Jan Tore/Roar Fjeld</p>

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
4	<p>Oppfølgingssak:</p> <p><b>Kan det lages en skisse/mapping over forholdet mellom de forskjellige standardene innen kommunikasjon?</b></p> <p>63110, 63382, 61851, ISO 11518 osv?</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Presentasjon fra Åsmund.</li><li>- Jan Tore har laget et utkast til en case som kan brukes i en arbeidsgruppe med å lage en kartlegging av standarder.</li><li>- Det er nødvendig å ha med aktører fra nettselskapene, de som driver med depotlading, leverandører etc.</li><li>- Vi legger ved dokumentet som Jan Tore har laget og ber om deltagere til arbeidsgruppen</li></ul>	Jan Tore/Åsmund
5	<p>Eventuelle prosjekter</p> <p>Brukerfokus:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Arbeide videre med Åsmund sin kartlegging, tilpasse til brukergrupper?</li><li>- Forslag til AG og arbeidsutkast?</li><li>- Se over</li></ul> <p>V2L/V2G: Overordnet fokus?</p> <p>Nåværende standardisering ser ikke på den regulatoriske biten. Forumet utvikler ikke forskriftsverk, men med riktige medlemmer kan forumet gi innspill til rette instans.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dette bør også vurderes.</li></ul> <p><b>Vi bør ha et forum der vi kan nettverke for å snakke om toveislading</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vi oppretter en arbeidsgruppe som kan fungere som en arena der vi kan møtes og etter hvert kanskje utvikle en veileder?</li><li>- Utkast til prosjektbeskrivelse er vedlagt</li></ul>	Tommy Lundekvam / Alle

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
6	<p>Innspill til diskusjonstema:</p> <p>Det snakkes mye om utviklingen av MCS pluggen og mulighetene for å ta ut høyere og høyere effekt på DC pluggen. Men den store utfordringen kommer til AC siden av DC-laderne.</p> <p>Det er allerede sett mange eksempler på avvik på forskrifter. AC-kabler og utstyr blir feilprosjektet, det er mye feil på utførelse og produktene leveres underdimensjonert på AC siden.</p> <p>Prosjektering:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Samtidighet blir undervurdert</li><li>• Bruk av feil standarder og feil programvare for beregninger</li><li>• Dårlige risikovurderinger</li><li>• Undervurdering av harmoniske strømmer</li></ul> <p>Utførelse:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Føringsveger har lav kvalitet som gjør at den termiske varmen fra kablene ikke blir ledet bort tilstrekkelig</li><li>• Kabler legges for tett slik at lufting/kjøling ikke blir tilstrekkelig</li></ul> <p>Produktene:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Termineringer har svært begrenset mulighet for kunne koble til tilstrekkelig høyt tverrsnitt</li><li>• Dersom termineringsklemmer skal endres, mister produktet sin CE-godkjenning med mer, noe som gjør dette utfordrende.</li><li>• Kjøling, sliter med norsk klima</li><li>• Ingen filter for harmoniske strømmer</li></ul> <p><i>Bakgrunnen for dette tror jeg ligger i manglende erfaring og forståelse for den høye effekten og varmeutviklingen, mange aktører er ikke vant til dette.</i></p> <p><i>Når vi har disse utfordringene i dag, tror jeg vi kommer til å se mer feil jo høyere effekt vi tar ut på DC siden. Så det er lurt å adressere dette for de som jobber med eltransport.</i></p>	[Navn]

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
7	Møteplan 2025 Foreløpige datoer: <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="331 566 1098 600">- Fredag 14/2 – her har Gunnar og Jan Tore tatt en sjefsavgjørelse.</li><li data-bbox="331 607 512 640">- Fredag 21/3</li><li data-bbox="331 651 347 685">-</li><li data-bbox="331 692 528 725">- Fredag 17/10</li><li data-bbox="331 732 528 766">- Fredag 12/12</li></ul>	Gunnar

Vedlegg: 2