

Eltransportforum Møte 5/24

AGENDA

Eltransportforum

Sted: Teams
Dato: 27.09.2024
Tid: 10.00-13.00
Referent: Gunnar Gjesdal
Deltagere:

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum <ul style="list-style-type: none">- Presentasjonsrunde- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	Kort gjennomgang om siste utvikling i bransjen <ul style="list-style-type: none">- Innspill fra deltagerne?	Jan Tore Gjølby Eltransportforum
3	Presentasjon <ul style="list-style-type: none">- - Foredrag fra maritim sektor – Thomas Høven	
4	Oppfølgingssak: Kan det lages en skisse/mapping over forholdet mellom de forskjellige standardene innen kommunikasjon? 63110, 63382, 61851, ISO 11518 osv? <ul style="list-style-type: none">- Åsmund sjekker hva han kan låne av EU-prosjektet- Jan Tore og Åsmund koordinerer- Presentasjon på neste møte	Jan Tore

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
6	<p>Eventuelle prosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vi har mulighet for å starte arbeidsgrupper, og vi nærmer oss – dette kan krystallisere seg utover høsten. - Vi har også andre aktører i markedet som bør delta i forumet. <p>Brukersiden:</p> <p>Det er store forskjeller på brukersiden, og er det en mulighet å veilede de forskjellige aktørene – hvem bør elektrifisere først?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interessant forslag som det kan bygges videre på <p>V2L/V2G: Overordnet fokus?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er dette forum riktig sted eller en arbeidsgruppe (AG) kunne sett nærmere på og sikkerhetsmekanismene knyttet til dette? <p>V2L er veldig teknisk og det er flere internasjonale komiteer som starter arbeid rundt de forholdene. Disse er samlet under IEC TC69.</p> <p>V2G – her skjer det veldig mye, det er det regulatoriske som er hovedutfordringen og ISO 15118. For installasjonen skjer det ting i NK 64, og for det tekniske i NK 69.</p> <p>Forskjellen mellom V2L og V2G eller V2B er at V2G/V2B må gå som Mode 3 eller Mode 4. V2L er kun for tilkobling av enkelt utstyr som verktøy og vaffeljern, ikke bygg.</p> <p>Nåværende standardisering ser ikke på den regulatoriske biten. Forumet utvikler ikke forskriftsverk, men med riktige medlemmer kan forumet gi innspill til rette instans.</p>	Tommy Lundekvam / Alle
6	<p>Møteplan 2024:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 27. September – Foredrag fra maritim sektor – Thomas Høven - 27. November – Foredrag om skadesaker? 	Gunnar

Vedlegg: