

**STYRINGSGRUPPEMØTE**  
Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

4. juni 2024, kl 09:30 – 11:30

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
Myrseth, Bjørn	DSB	Medlem	X
Loe Halvorsen, Marie	Elektroforeningen EFO	Medlem	X
Ulstad Stokland, Elin	Enova	Medlem	
Rystad, Kristina	Enova	Medlem	
Forsnes Jahn, Andreas	Enova	Medlem	
Kaaløy, Christine	Fornybar Norge	Medlem	
Erdal, Kenneth	Kystrederiene	Medlem	
Bjørshol, Einar	Kystverket - Kystforvaltningsavdelingen	Medlem	
Aanensen, Leif	NEK	Styringsgruppeleder	X
Røed, Arild	NEK / Forumsleder	Forumsleder/sekretær	X
Sjøvik Hanstad, Jon Steinar	Nelfo	Medlem	
Skotland Heen, Christer	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	Medlem	
Bøe Rebo, Hans Petter	Norsk Industri	Medlem	X
Rolland, Kristoffer	Norsk Industri	Medlem	X
Hegglund, Ståle	Norsk Industri	Medlem	
Litsheim, Arnt-Einar	Norske Havner	Medlem	X
Ken Flydalen	Reenergy	Medlem	X
Juell, Svein Helge	Sjøfartsdirektoratet	Medlem	X
Bjørklund, Anita	Statens Vegvesen	Medlem	X

Siemens Energy	Thomas Høven	Arbeidsgruppeleder	
----------------	--------------	--------------------	--

X = Til stede

Sekretær: Arild Røed

**Dagsorden:**

- 1) **Åpning**
- 2) **Endringer i styringsgruppen**
- 3) **Godkjenning av referat fra forrige møte (Vedlegg A)**
- 4) **Orienteringssaker:**
  - a) Medlemssituasjonen
  - b) Prosjektoversikt
    - i) NEK 400-8-825 Forsyning av elektriske fartøy
    - ii) Status AG10 Hurtigbåter og lettbygde fartøy
    - iii) Status revisjon av NEK VL 80-1 Om standarder for Landstrøm
  - c) Nytt fra Landstrømmøte i Monteral
  - d) Offshore Charging – Samarbeid rundt Nordsjøen
  - e) Europastandard for landstrøm
  - f) Status på IECs arbeid med maritime krav til Lithium Ion batterier.
- 5) **Operasjonelle krav for Landstrøm**

Prosjektforslag for en ny veileder for sikker bruk/håndtering av landstrøm.
- 6) **Maritime Battery Forum**

Nytt initiativ om kartlegging av standardiseringsaktiviteter – MBF Charging Working Group
- 7) **Møteplan 2024**
- 8) **Eventuelt**



## 1 Åpning

Leif Aanensen ønsket velkommen

---

## 2 Endringer i styringsgruppen

Ingen endringer

---

## 3 Godkjenning av referat (Vedlegg A)

Referat fra 2024-02-29 ble godkjent. Referatet legges ut på forumsidene.

---

## 4 Orienteringssaker

### a) Medlemssituasjonen

Medlemstallet har ligget stabilt siden forrige gang. Ned med ett medlem fra 248 til 247.

### b) Prosjektoversikt

#### i) NEK 400-8-825 Forsyning av elektriske fartøy

Det forventes et dokument som kommer på høring i juni 2024. Landstrømsforum vil bli informert om høringen og det er forventet en del tilbakemeldinger på forslaget, blant annet fordi en del løsninger er kostnadsdrivende, men kanskje er det også nødvendige.

#### ii) Status AG10 Hurtigbåter og lettbygde fartøy

AG10 har hatt regelmessige møter hele våren, omtrent annenhver uke. Siste møte er planlagt 14/6 2024 og det er da håp om et dokument som kan sendes på høring i Landstrømsforum.

#### iii) Status revisjon av NEK VL 80-1 Om standarder for Landstrøm

Høring er gjennomført og flere gode innspill er mottatt og implementert i dokumentet. Det gjenstår nå å sende endelig utkast til forumet og be om tilslutning.

### c) Nytt fra Landstrømsmøte i Monteral

IEC TC 18 JWG 28 møttes i Montreal, Canada i uke 22, blant annet for å bli enige om IEC/IEEE 80005-3. Arbeidsgruppen gjorde store fremskritt, men vil trenge et fysisk høstmøte til for å kunne lande et dokument som kan behandles av IEC og IEEE som et endelig utkast. Det er fortsatt en realistisk målsetting om at arbeidsgruppen JWG 28 skal bli ferdig i 2024, men det må tillegges at IEC og IEEE bruker noen uker på formaliteter etter dette før publisering kan skje.

### d) Offshore Charging – Samarbeid rundt Nordsjøen

Arild Røed viste til at NEK har blitt kontaktet for om mulig ta initiativ til en felles ladeløsning for bruk i Nordsjøen, spesielt med tanke på lading av fartøy knyttet til vind-industrien. NEK ønsker tilbakemelding på om dette er noe Landstrømsforum bør engasjere seg i. Det var ingen klare formeninger om dette i møtet, men Hans-Petter Rebo fra Norsk Industri og Svein Helge Juell fra Sjøfartsdirektoratet skulle undersøke saken og melde tilbake per epost om saken.

### e) Europastandard for landstrøm

Prosessen med å adoptere IEC/IEEE standardene for landstrøm til Europa er iverksatt av CENELEC. Også her er det NEK som er sekretariatet i komiteen CLC TC 18X og sørger at prosessene går riktig for seg. For øyeblikket er det IEC/IEEE 80005-1 for høyspenning som er i ferd med å bli publisert som EN IEC/IEEE 80005-1. Dette vil etter hvert bli den korrekte

---

referansen i forbindelse med AFIR (Alternative fuel infrastructure regulation). Så snart IEC/IEEE 80005-3 for lavspenning er tilgjengelig vil tilsvarende prosess bli iverksatt.

f) Status på IECs arbeid med maritime krav til Lithium Ion batterier.

Den internasjonale arbeidsgruppen WG 34 under teknisk komite IEC TC 18 jobber med en ny standard for maritime batteriinstallasjoner. I 2023 ble det laget et utkast som ble sendt på høring. Høringen er nå over og det har kommet in mange innspill fra flere land. WG 34 har derfor startet opp igjen møteaktiviteten og håper å komme gjennom alle innspillene ila. 2024.

Arbeidet ledes av Norge og Kina i samarbeid.

---

## 5 Operasjonelle krav for Landstrøm

Landstrømsforums arbeidsprogram inneholder en idé om å utarbeide en Veileder for sikker bruk/håndtering av landstrøm. Det finnes en del kilder til informasjon om slik sikkerhet, men det er uklart for styringsgruppen om denne informasjonen er tilgjengelig nok for mange av brukerne av landstrøm. Gitt denne usikkerheten ble styringsgruppen enige om å sende prosjektforslaget på høring i forumet og be om tilbakemeldinger på behov og eventuell interesse for å delta i et slikt arbeid. Se vedlagte prosjektforslag.

---

## 6 Maritime Battery Forum

Maritime Battery Forum er et initiativ fra DNV om å etablere et internasjonalt forum for maritime batterier. De starter nå en ny gruppe som skal kartlegge alle standardiseringsaktiviteter for å unngå dobbelt arbeid – MBF Charging Working Group. NEK ønsket i utgangspunktet tilbakemeldinger på om det forelå spesielle grunner til engasjement i denne gruppen. Gitt gruppens noe kommersielle profil og usikkerhet rundt hva ressursbruk på dette vil gi av resultater, ble styringsgruppen enige om å la saken i bero inntil videre.

---

## 7 Møteplan 2024

Ingen endringer på tidligere fastsatt møteplan

2024-09-20 09:30 – 11:30

2024-12-13 09:30 – 11:30

---

## 8 Eventuelt

Ingen saker

---

