

Landstrømsforum Nyhetsbrev nr. 17

Landstrømsforum



Nyhetsbrev nr. 17, 2024

Forsyning av elektriske fartøy

Høring på NEK 400-8-825 pågår med svarfrist **16. September**. Tittelen på dette kapittelet i NEK 400 er Forsyning av elektriske fartøy.

Det er verdt å merke seg at høringen ikke gjelder eksisterende kapittel NEK 400-7-709 som omhandler marinaer, og som er forankret i Europeiske standarder. NEK 400-8-825 er et nasjonalt kapittel utviklet av NEKs komite NK 64, primært for å møte behovet for sikkerhet ved lading av batterier og for utnyttelse av tilgjengelig effekt i havnen.

Landstrømsforums medlemmer bør være oppmerksomme på høringen og gi tilbakemeldinger basert på egne erfaringer og interesser. Det er blant annet viktig at det endelige resultatet får et godt grensesnitt mot IEC/IEEE 80005-3 som også er på vei.

Se høringen her: <https://www.nek.no/aktuelt/horinger/nek-400-8-825/>

Støtteprogram for lading av fartøy

Enova gjennomfører en undersøkelse i forbindelse med støtteprogram for lading av fartøy. Fristen utløper **20. august** og det er viktig med tilbakemeldinger fra markedet- Det oppfordres derfor til å gi innspill snarest.

Enova: «I arbeidet med et nytt støtteprogram for lading til fartøy ønsker vi nå innspill fra markedet

Denne markedsundersøkelsen har til hensikt å gi Enova innsikt i aktører, potensielle prosjekt, marked og barrierer innenfor lading av fartøy.

Vi håper du har anledning til å bistå oss med denne innsikten.»

Svar på spørreundersøkelsen her

Hurtigbåter og andre lettbygde fartøy

På forsommeren ble det sendt ut høring på NEK VL 80-5 Hurtigbåter og andre lettbygde fartøy. Det oppfordres til å lese gjennom utkastet og sende inn forbedringsforslag innen fristen 1. september. Høringsutkastet ble sendt ut på epost til alle medlemmer og er merket LSF_026_HØR. Du finner også høringsutkastet på forumsidene:

<https://www.nek.no/forum/landstromsforum/om-landstromsforum/#sirkulerte-dokumenter>

Status IEC/IEEE 80005-3

I mai 2024 holdt IEC TC 18 JWG 28 et fysisk møte i Canada for å lande flere viktige punkter i IEC/IEEE 80005-3. På forhånd var sakene allerede diskutert i en rekke Teamsmøter. Møtet gikk etter planen, men det gjenstår fortsatt noen punkter som er planlagt å skulle landes i et siste fysiske møte i Hellas i løpet av høsten. Det er derfor håp om at Landstrømsforum mot slutten av året skal kunne redegjøre om detaljer rundt hvordan kravene i IEC/IEEE 80005-3 kommer til å bli. Planen er at siste utkast skal ferdigstilles i løpet av 2024 og sendes til votering i IEC, ISO og IEEE.

Oppdatert utgave av NEK VL 80-1

NEK VL 80-1 Landstrøm Del 1: Om standarder, har gjennomgått en revisjon og foreligger nå i utgave 2. Er er de vesentlige oppdateringene:

- Flere relevante standarder i Tabell 1
- Gjennomgående forbedrede beskrivelser i alle Avsnitt.
- I avsnitt 7 er det lagt til beskrivelser av de nye standardene nevnt i Tabell 1.
- Lagt til beskrivelse av veilederne fra Landstrømsforum i Avsnitt 7.
- Avsnitt 8 er endret til «Fartøykategorier».

Den nye utgaven er tilgjengelig her:

<https://www.nek.no/forum/landstromsforum/om-landstromsforum/#publikasjoner>

