

Eltransportforum Møte 3/24

REFERAT

Eltransportforum	Sted: Teams
	Dato: 12.04.2024
	Tid: 10.00-13.00
	Referent: Gunnar Gjesdal
	Deltagere: Ca 27 stk på teams.

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum <ul style="list-style-type: none">- Presentasjonsrunde- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.	Leder ETF: Jan Tore Gjøby
2	Kort gjennomgang av Jan Tore – Nordic EV-Summit 4 og 5 april.	Jan Tore
3	NTP – presentasjon <ul style="list-style-type: none">- Realisme i målet om 100% nullutslipp- Effektstørrelser, kostnader og logistikk- Brøytebil på strøm – over Dovre!!- Tilgang på HVO og biogass?- Beredskap, den ukrainske elbilrevolusjonen- Utdfordringer rundt forutsigbar etablering av døgnhvileplasser. SVV kan ikke bestille strøm til fremtidige aktører - Vi vender til stadighet tilbake til kapasitet i nett- Dialog mellom SVV og NVE pågår og dreier seg rundt nett, kapasitet, belter og bukseseler og samtidighet – vi må tenke smartere, stort sett går nettet på under 50%- Krafttilgang i utbyggingsprosjekter - norconsult.pdf- Det skal mye til for å endre regelverket rundt nettilknytning	Sigve Aasebø <ul style="list-style-type: none">- Se egen presentasjon
4	<ul style="list-style-type: none">- Diskusjoner fra forrige møte: [Sakstekst]	[Navn]

2	<p>Evaluering av prosjekter</p> <p>Vi har ingen prosjekter i gang per dags dato</p> <p>Prosjektforslag:</p> <ul style="list-style-type: none">- ETF 002 Transportkorridorer og ladeparker for tyngre kjøretøy.- Veileder, Ladeparker for tungtransport. <p>Overordnet og sett fra Byggherre er denne rapporten nyttig: https://www.osloregionen.no/osloregionen-ipr-lanserte-mandag-en-nyutviklet-veileder-for-etablering-av-energistasjoner-for-tungtransport/</p> <ul style="list-style-type: none">- Hvordan kan effekt utnyttes, samtidighet og bookingløsninger kan bidra.- Hva er tilgjengelig av standardisering på området?- Bookingssystemer, hvilke grensesnitt skal man ha? Hvem er ansvarlig- Ikke lettere med batteri på grunn av kostnadsnivået, energistyresystemer er kostbart, det er veldig dyrt å investere i peak-shaving teknologi.- Flåteplattformer, styring – Tenix: https://www.tenix.eu/- Inntjeningspotensialet for stasjonærbatteri kan øke betraktelig.- Alle forhold er volumbasert og vi må tenke kostnadsreduksjon- HW og utvikling – HW går ned, timeprisen går opp.- Vekt er ikke like kritisk for tungtransport, den kan utnyttes billigere råvarer.- Batteriinstallasjoner betales ned vesentlig hurtigere i Sverige. <p>- Toveislading – V2G, eller V2X</p> <p>- Veileder ferjekaier</p> <p>- Definisjoner innen ladeinfrastruktur på Norsk. Dette prosjektet kan bygge på tidligere arbeid av Landstrømsforum.</p> <ul style="list-style-type: none">- Det er hyggelig å møtes og vi lærer noe hver gang, men vi bør komme lengre – spørreundersøkelse om tema er foreslått. <p>Diverse:</p> <p>REN-Grøft, her har også NEK en TS - https://www.nek.no/produkter/nek-583/</p> <ul style="list-style-type: none">- Utfordringer med programmet, kjøling, dialog med REN	Tommy Lundekvam
---	--	-----------------

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
5	<p data-bbox="272 526 1134 560">Møteplan 2024 (foreløpig):</p> <ul data-bbox="336 616 1102 795" style="list-style-type: none"><li data-bbox="336 616 1102 683">- 7 juni – foredrag om batterilagring? Jan Tore, Gunnar og Tommy sjekker opp mulig foredragsholder.<li data-bbox="336 683 502 716">- 20. August<li data-bbox="336 716 550 750">- 27. September<li data-bbox="336 750 542 784">- 27. November	

Vedlegg: 1 stk