

Eltransportforum Møte 3/24

AGENDA

Eltransportforum

Sted: NEK, Mustads vei 1 og Teams
Dato: 12.04.2024
Tid: 10.00-13.00
Referent: Gunnar Gjesdal
Deltagere:

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum <ul style="list-style-type: none">- Presentasjonsrunde- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	<ul style="list-style-type: none">- Gjennomgang av Jan Tore – Nordic EV-Summit 4 og 5 april.- Diskusjon	Jan Tore
3	<ul style="list-style-type: none">- NTP – kort presentasjon <p>[Sakstekst]</p>	Sigve Jarl Aasebø

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
2	<p>Evaluering av prosjekter</p> <p>Vi har ingen prosjekter i gang per dags dato og det er forumet som bestemmer hva vi skal arbeide med.</p> <p>Oppsummert fra møte 2, 1. mars 2024.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ETF 002 Transportkorridorer og ladeparker for tyngre kjøretøy. - Toveislading – V2G, eller V2X - Veileder, Ladeparker for tungtransport - Veileder ferjekaier - Definisjoner innen ladeinfrastruktur på Norsk. Dette prosjektet kan bygge på tidligere arbeid av Landstrømsforum. <p>Diskusjon, nøkkelord – til videre diskusjon i møtet 12. April:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Problemet er nettbegrensning, ikke produksjon (Google vil benytte mindre enn sesongvariasjonen av produksjon). - I dialog med NVE er ikke energibehovet til sektoren så avskrekkende. - Det etterlyses større risiko fra nettselskaper - Statnett vil få utfordring når det blir 4-5 MVA lading en fredags ettermiddag. - Peak shaving, battery swap, laststyring er viktige tema, det er godkjent 11 swap-stasjoner i Norge. - Norges store elbilflåte kan også bidra til løsningen. - Helt andre forbruksmønstre på tungtransport, det blir millioner av Km kontra hundretusen. 	Tommy Lundekvam
5	<p>Møteplan 2024 (foreløpig):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 juni - 20. August - 27. September - 27. November 	

Vedlegg: