

## Eltransportforum Møte 2/24

## REFERAT

## Eltransportforum

Sted:	NEK, Mustads vei 1 og Teams
Dato:	01.03.2024
Tid:	10.00-13.00
Referent:	Gunnar Gjesdal
Deltagere:	15 fysisk + 14 på teams

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	<p><b>Velkommen til Eltransportforum</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Presentasjonsrunde</li><li>- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.</li><li>- Gjennomgang av mandat</li><li>- Kommentar rundt at tilgang på «drivstoff» er blitt et konkurranseelement. De store aktørene som har infrastrukturen på plass, har i denne sammenheng et klart konkurransefortrinn.</li><li>- Vil dette forumet kunne hjelpe til å få politikerne til å få en større forståelse av problemstillingene?</li><li>- Landstrøm har lignende tema som konkluderte med at det er en for stor oppgave for forumet.</li><li>- Statens vegvesen gjør litt rundt temaet både mellom etat og departement, og mot publikum.</li><li>- Det er signaler om markedsbasert utrulling fra SD.</li><li>- Innspill til å involvere lastebileiernes forbund i forumet.</li><li>- Det antas en økt ambisjon fra SD/NTP mot tungtransport.</li><li>- Investorer ser ikke alle parameter i dagens marked som for eksempel mulighetene i fleksibilitetsmarkedet.</li><li>- På grunn av gode inntekter fra fleksibilitetsmarkedet er tempoet i utrulling er annerledes i Sverige, Norge nærmer seg metode. Sverige ser prosjekter som nærmer seg nedbetalte investeringskostnader.</li><li>- Dagen før EV-Nordic, 3 april, er det et stort arrangement rundt interoperabilitet (ikke annonsert).</li></ul>	Leder ETF: Jan Tore Gjølby

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
2	<p data-bbox="288 488 587 517">Evaluering av prosjekter</p> <p data-bbox="288 566 1161 633">Vi har ingen prosjekter i gang per dags dato og det er forumet som bestemmer hva vi skal arbeide med.</p> <ul data-bbox="288 683 1085 824" style="list-style-type: none"><li>- ETF 002 Transportkorridorer og ladeparker for tyngre kjøretøy.</li><li>- Toveislading – V2G, eller V2X</li><li>- Veileder, Ladeparker for tungtransport</li><li>- Veileder ferjekaier</li></ul> <p data-bbox="288 873 1129 940">- Definisjoner innen ladeinfrastruktur på Norsk. Dette prosjektet kan bygge på tidligere arbeid av Landstrømsforum.</p> <p data-bbox="288 990 949 1019">Diskusjon, nøkkelord – til videre diskusjon i møtet 12. April:</p> <ul data-bbox="336 1025 1153 1556" style="list-style-type: none"><li>- Problemet er nettbegrensning, ikke produksjon (Google vil benytte mindre enn sesongvariasjonen av produksjon).</li><li>- I dialog med NVE er ikke energibehovet til sektoren så avskrekkende.</li><li>- Det etterlyses større risiko fra nettselskaper, virker som vi i stor grad har belte og bukseseler.</li><li>- Statnett vil få utfordring når det blir 4-5 MVA lading en fredags ettermiddag.</li><li>- Peak shaving, battery swap, laststyring er viktige tema.</li><li>- Det er godkjent 11 swap-stasjoner i Norge.</li><li>- Norges store elbilflåte kan også bidra til løsningen.</li><li>- Før eller siden, når parameterne er på plass, skal alt bygges og vi kan oppleve mangel på arbeidskraft.</li><li>- Vi har også helt andre forbruksmønstre på tungtransport, det blir millioner av Km kontra hundretusen.</li></ul>	Tommy Lundekvam

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
3	<p data-bbox="288 490 1134 600">Innlegg fra Supercharge -prosjektet (Megawatt charging infrastructure for electric heavy-duty transport” som er en del av ”Grønn Plattform - satsingen.)</p> <p data-bbox="288 647 531 676">Presentasjon vedlagt.</p> <p data-bbox="288 723 416 752">Nøkkelord:</p> <ul data-bbox="336 763 1134 1518" style="list-style-type: none"><li>- Batteriladestasjoner med lav effekt inn, og store effekter ut.</li><li>- Kvalitet på strøm</li><li>- Verdikjede for oppbygging av infrastruktur.</li><li>- Akselere utbyggingen</li><li>- Fjerne brukerhindre</li><li>- Sømløse løsninger – fra Øst - Europa til Alta.</li><li>- Kommunikasjon blir 3 ganger verre enn for CCS2</li><li>- Systemløsning for bestilling av lading fra bilen under transport, køordning, tilpasset hviletid – det kan bli 1 MVA på 50 min.</li><li>- Standardisering av ladekontakt på kjøretøy er essensielt. Dette kan være noe enklere for tunge kjøretøy pga normal plassering av dieseltank.</li><li>- Optimal utnyttelse av større batterianlegg.</li><li>- Ladetjenester og digitale løsninger er den største hovedaktiviteten. Det inkluderer API mot kjøretøyene.</li><li>- Pilotprosjekt og testing gjennom katapultsenter?</li><li>- På stamnettveien er det foreløpig utpekt 21 steder.</li><li>- Ren fysisk plass er et større tema, Sintef har parallellprosjekt.</li><li>- Energitilgang/effekttilgang – Teknisk er alt mulig.</li><li>- Kan spenning vurderes? 6-800 V nå, blir standardisering på 1250 V</li></ul>	Anders Rudlang Elywhere AS

## Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
4	<p>Eventuelt</p> <p>Rapport fra Landstrømsforum: Forumene tiltrekker seg en helt annen medlemsmasse enn de rene standardiseringskomiteene.</p> <p>Se vedlagte presentasjon.</p> <p>Nøkkelord:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Godt etablert siden 2017 og i samarbeid med Enova</li> <li>- Egen styringsgruppe, 8 arbeidsgrupper og 250 medlemmer.</li> <li>- En god del veiledere er publisert på siden til Landstrømsforum: <a href="http://www.nek.no">www.nek.no</a></li> <li>- MCS-løsningen er veldig aktuell, siste arbeidsgruppe arbeider opp mot hurtigbåter og lettere fartøy med ladeutstyr på land pga vekt og plass.</li> <li>- Mange båter vil lade, men det mangles fasiliteter – som for tidlig privatbilmarked.</li> <li>- Kabler til MCS er et større tema.</li> <li>- Dataoverføring: Canbus/Ethernet – Cybersecurity.</li> <li>- Fit for 55 med direktiver og forordninger.</li> <li>- EU-krav, TEN-T-ports.</li> <li>- AFIR peker allerede på 80005-serien, 80005-3 er ute på høring nå i IEC.</li> </ul> <p>Se vedlagte presentasjoner</p>	<p>Arild Røed NEK</p>
5	<p>Møteplan 2024 (foreløpig):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12. April - Merk møterom i 7. etg Videre diskusjon rundt rammevilkår, ref. punkt 1 og 2. Vi oppmuntrer alle til å få med beslutningstagere. Evt. med gjennomgang av NTP fra Sigve. Output: Mulig etablering av AG.</li> <li>- 7 juni</li> <li>- 20. August</li> <li>- 27. September</li> <li>- 27. November</li> </ul>	

Vedlegg: 3