

Til høringsinstansene

15.12.2023

Our ref. Gunnar Gjesdal

Høring – Revidert elektroteknisk standard: NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem.

Norsk Elektroteknisk Komite inviterer høringsinstansene til å komme med kommentar til revidert elektroteknisk standard NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem. Utkastet er utarbeidet av komiteen NEK NK 300.

NEK 600 er sentralt henvisningsgrunnlag i vegnormal N601 Sikkerhetskrav for elektriske anlegg i - og langs offentlig veg, hjemlet i Veglova.

Bakgrunnen for forslaget

Det er høstet flere erfaringer etter utgivelse av NEK 600:2021 og flere av standardene som NEK 600 bygger på er revidert, videre ønskes det å inkludere lystekniske krav i standarden. Som følge av dette ansees det som hensiktsmessig å revidere NEK 600.

Miljø og bærekraft

NEK utfordrer spesielt høringsinstansene til å fremme forslag som bidrar til miljø og bærekraftsmål i revidert utgave av NEK600 El og ekom i vegtrafikksystem.

Automasjon i vegtrafikksystem

Dagens tunnelanlegg har utviklet seg til å bli svært komplekse anlegg med stadig økende antall objekter og grensesnitt som også inkluderer Norges fem vegtrafikksentraler. NEK ønsker kommentarer som kan bidra til at styring, regulering og overvåking av tunnelene i større grad standardiseres, dette inkluderer også systemene ved vegtrafikksentralene. Innspill til tydeligere krav og veiledninger kan bidra til økt sikkerhet, effektivitet og smidigere prosess ved planlegging, prosjektering og bygging.

Om NEKs rolle

Norsk Elektroteknisk Komite (NEK) er ansvarlig for el- og ekom-standardiseringsvirksomhet i Norge. Virksomheten har en nøytral rolle som tilrettelegger og understøtter de rundt 100 norske komiteenes arbeid innen fagområdet. Komiteene består av mer enn 850 engasjerte eksperter fra norsk næringsliv og forvaltning. Disse medvirker til og er aktive i utarbeidelsen av internasjonale normer/standarder.

Om NEK NK 300

Komiteen forvalter standarden NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem. Komiteen har bred representasjon, blant annet fra myndighetene, forvaltere, entreprenører, konsulenter, bransjeforeninger, og leverandører.

Høringsdokumentene

Høringsbrevet, høringsutkastet og kommentarskjema vil også være tilgjengelig på følgende nettsadresse:
<https://www.nek.no/aktuelt/horinger/>

Denne linken kan brukes til å dele informasjon om høringen til øvrige interessenter man mener kan ha interesse av høringen.

Viktig informasjon angående høringen

NEK ber om at alle kommentarer skrives inn på skjemaet som er utarbeidet til formålet.

Det er viktig å fylle inn linjenummer, sidenummer, avsnitt, deres kommentar og hvilke konkrete endringer som foreslås. Eventuelle endringsforslag må formuleres med klart språk slik at det ikke krever tolking av komiteen. Kommentarer som mangler forslag til konkrete endringer eller som ikke er i klart språk, har liten sannsynlighet for å bli tatt til følge.

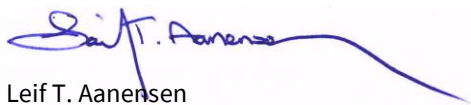
Vi ber om at tilbakemeldingene samordnes slik at det leveres felles innspill fra den enkelte virksomhet.

Høringsfrist

NEK ber om at høringsinstansene meddeler sine kommentarer senest 2024-03-22. Alle kommentarer kan sendes til gunnar.gjesdal@nek.no.

Med vennlig hilsen

Norsk Elektroteknisk Komite



Leif T. Aanensen
Adm. Direktør

Gunnar Gjesdal
Fagsjef

Vedlegg:

- Kommentarskjema
- Høringsutkast, NEK 600 EI og ekom i vegtrafikksystem