

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2023-05-11	PROSJEKT OPPSTART: 2023-05-11	DOKUMENTREFERANSE: LSF/020/PF
ANBEFALT AV Styringsgruppen i Landstrømsforum	ARBEID ALLOKERT TIL: AG 10 Hurtigbåter og lettbygde fartøy	
REVISJON/UTGAVE:	-	
PROSJEKTFREFERANSE: NEK VL 80-X	TITTEL: Landstrøm for hurtigbåter og lettbygde fartøy	

Bakgrunn

Det finnes mange varianter av lettbygde passasjerbåter langs fjord og kyst i Norge. De fartøyene som er registrert med en hastighet over 20 knop defineres som hurtigbåter. Høy hastighet er energikrevende så mange fartøy i dette segmentet begrenses derfor til en service-hastighet som er under 20 knop. Et typisk eksempel er de lettbygde turist / sightseeing-båtene som gjerne har lave servicehastigheter.

Innspill fra blant annet Hurtigbåtforbundet og Landstrømsforums Nordic workshop 31. januar 2023 peker på utfordringer med manglende infrastruktur for landstrømsforsyning i dette segmentet. Flere fartøy er utstyrt for å ta landstrøm og/eller lade batterier, men mangler strøm fra land.

Mål

Prosjektets mål er å publisere et veiledende dokument for lettbygde fartøy, herunder hurtigbåter, som beskriver behov og anbefalte landstrømsløsninger. Dette omfatter systemer og funksjoner knyttet til landstrømsløsninger, blant annet kommunikasjonssystemer, sikkerhetssystemer, aktuelle funksjoner og lastdeling. Prosjektet tar sikte på å bidra til sikkerhet, miljø og kostnadseffektivitet for næringen. Prosjektet har i seg selv også som mål om å bidra til deling erfaringer og å heve kompetansen hos de som deltar i prosjektet.

Beskrivelse av aktiviteten

Det opprettes en egen arbeidsgruppe i forumet for hurtigbåter / lettbygde fartøy. Videre utarbeides et utkast med konsensus i arbeidsgruppen. Utkastet sendes deretter på høring til Landstrømsforums medlemmer. Etter vurderinger om behovet for ytterligere forbedringer sanksjoneres dokumentet av medlemmene i Landstrømsforum.

Ressurser

Arbeidet allokeres til den nye arbeidsgruppen og NEK utpeker prosjektleder. NEK vil sørge for styring av prosessen og redigering av dokumentet mht. innspill, struktur, format, språk o.l. NEK sørger videre for registrering av prosjektet, kunngjøring, forankring og distribusjon.

En forutsetning for gjennomføring er at næringen stiller med kompetanse og erfaring. I praksis skjer dette ved å melde ansatte inn i den nye arbeidsgruppen og delta på de aktivitetene som settes opp. Det er også en fordel om deltagelsen er representativ for næringen.