

NK BTTF/116-2 – Alkolås for motorkjøretøyer



NK BTTF 116-2 «Alkolås for motorkjøretøyer» er en formell, norsk fagkomite oppnevnt av Norsk Elektroteknisk Komite (NEK) 17. oktober 2011. Komiteen speiler og påvirker det internasjonale arbeidet i CENELEC, og har mandat til å delta i dette arbeidet. CENELEC har en samarbeidsavtale med EU-Kommisjonen.

Intensjon til NK BTTF 116-2 er å ivareta norske interesser ved behandling og votering på dokumenter som utarbeides CENELEC BTTF/116-2.

Komiteens oppgaver

Komiteens arbeidsoppgave er å behandle standarder slik som typegodkjenningskrav for kjøretøyer, anbefalinger innen faglig-politiske rettigheter for yrkesbrukere, forebyggende alkoholpolicy og retningslinjer for implementering av alkolås, samt tilkobling/ettermontering av alkolås gjennom standardiserte kontakter.

Mer informasjon om komiteen finnes på [NEKs nettsider](#).

Utviklingstrekk

Komiteen ledes av Bjarne Eikefjord (Frihet fra trafikkruser) og er ellers sammensatt av en rekke kompetente fagfolk fra ulike organisasjoner og virksomheter som jobber med problemstillinger knyttet til Trafikksikkerhet, opplæring mm. Totalt er det 10 komitemedlemmer.

Komiteens arbeid er etter hvert veletablert, mye på grunn av en selvgående og initiativrik leder. Dagens leder er i løpet av 2023 planlagt erstattet med ny leder, Kine Osan – Daglig leder av Trafikkforum – Norges nest største trafikkskoleforbund.

Ny fagansvarlig (NEK), Tor Kristian Sørensen er planlagt å ta over etter Leif T. Aanensen.

Komiteen har ambisjoner om et internasjonalt Symposium i Oslo, høsten 2023. Det gjenstår å få en bærekraftig økonomisk plattform på plass – noe leder av komiteen p.t arbeider med mot myndigheter, interesseorganisasjoner mm.

Komiteens arbeid i 2022

Komiteen har jobbet godt gjennom året og nevnte komiteleder, Bjarne Eikefjord er en stor ressurs og initiativtaker ovenfor relevante miljøer. Komiteen har opplevd økt interesse, og bør nevnes deres endringsforslag til kap. 4.7 i EN 50436 del 1;

«... registrering, lagring, nedlasting og bruk av data fra alkohollogg skal være i samsvar med GDPR ...»

Komiteen har også jobbet inn mot EC-utredningen, «Prevention of driving under influence of alcohol and drugs», kap. 11.4, side 173, hvor det anbefales en promillegrense på 0,2 innen EU/EEC. Dette i forbindelse med innføring av alkoholskrav i en del kjøretøygrupper.

Nasjonalt

Komiteen har ingen nasjonale publikasjoner, men eksempler på relevante standarder for komiteens arbeid:

- EN 50436-4 *Connection between the alcohol interlock and the vehicle*
 - Standarden gjelder tilkobling/ettermontering av alkoholås gjennom standardiserte kontakter.
- EN 50436-3, *Guidelines for authorities, decision makers, purchasers, and users*
 - Denne standarden er nå godkjent av komiteen, og skal ut på endelig votering. Dette har vært et viktig dokument for den norske speilkomiteen som har fått betydelig gjennomslag for sine innspill. Standarden tar opp og angir anbefalinger innen temaer som faglig-politiske rettigheter for yrkesbrukere, forebyggende alkoholpolicy, og angir retningslinjer for hvordan implementere alkoholås mest mulig «sømløst» i transportvirksomheter.
- EN 50436-7, *Installation Document*

- Standarden har vært referert til i forbindelse med lovgivningshøring innen EU høsten 2017. Kan få betydning for senere lovgivning på området, herunder også i Norge som følge av EØS-avtalen.

Internasjonalt

Arbeidsområdet ivaretas av NK BTTF/116-2 og komiteen skal arbeide inn mot CENELEC BTTF 116-2, som arbeider med normer for alkohol i Europa. Komiteen spiller til enhver tid publikasjonslisten og arbeidsprogrammet til CENELEC BTTF/116-2.

[Arbeidsprogram CENELEC BBT/116-2](#)

[Publikasjonsliste CENELEC BTTF/116-2](#)

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i CENELEC.

Internasjonal aktivitet	CENELEC
Publiserte standarder	10
Standarder under arbeid	2
Registrerte eksperter/komiteemedlemmer (NK BTTF/116-2)	10