

## NK 80 – Navigasjonsinstrumenter

Komiteen har 30 medlemmer. Informasjon og medlemsdata finnes på komitesiden: [LINK](#)

### Utviklingstrekk

En trend er at det jobbes aktivt med å forbedre kommunikasjon mellom broen på skipet og informasjon fra landbaserte kilder. Det utvikles bl.a. smartere grensesnitt mellom sensorer og arbeidsstasjoner. Dette fører til ny teknologi for dataoverføring via lokale nettverk (LAN) (IEC 61162-450) og for «Bridge Alert Management (BAM IEC 62923) for håndtering av varsling.

Det er ventet at flere større IEC-standarder (RADAR, Track Control, ECDIS mm) åpnes for revisjon som følge av dette.

Videre er det en økende integrering av skip og landbaserte tjenester kjent som «e-navigation». Dette fører til harmonisert dataoverføring gjennom kommunikasjonsutstyr og kompatibilitet med ulike navigasjonstjenester.

Reduserte telekommunikasjonskostander fører til økt bruk av satellittbredbånd på åpent hav åpner for bruk av mer relevant data iht. fartøyets behov. I tillegg til bruk av PC-teknologi fører dette til økt oppmerksomhet om cyber security for skip. Økt bruk av integrerte systemer fører til økt fokus på “CyberSecurity” som ivaretas av IEC 61162-460 standarden.

På Menneske-maskin-grensesnitt (HMI) standarden IEC 62288 er det en omfattende revisjon som følge av IMO “S-mode”, hvor Norge deltar aktivt ved hjelp av “OpenBridge” consortiumet.

Totalt sett er det en mye sterkere trend mot digitalisering, integrasjon og mer automasjon av arbeidsprosesser på land og på skipet. Dette vil antagelig føre til et betydelig større behov for koordinering mellom standarder for digital informasjonsutveksling, uavhengig av standardiseringsorganisasjon (IEC, ISO, IALA, IMO, IHO etc.). Norge som en ledende sjøfartsnasjon bør ha en ledende rolle i dette.

### Komiteens arbeid i 2022

Komiteen har som vanlig arbeidet som korrespondansegruppe. Hovedaktiviteten fra medlemmene foregår i de relevante arbeidsgruppene i IEC TC 80 og de fleste medlemmene er aktivt med i en eller flere arbeidsgrupper og vedlikeholdsteam i IEC. Det er sjeldent større uenigheter om de dokumentene som kommer til avstemming, siden medlemmer aktivt har vært med på utformingen.

### Nasjonalt arbeid

NK 80 har ikke utviklet noen nasjonale publikasjoner, men jobber aktivt for å ivareta norske interesser ved å påvirke innholdet i de internasjonale standardene. Det kan være aktuelt å se på behovet for nasjonale veiledere.

## Internasjonalt

NK 80 følger med på et omfattende arbeid i IEC TC 80. Et stort antall eksperter deltar i dette arbeidet og NK 80 har også flere representanter i forskjellige arbeidsgrupper.

Komiteen deltar i IEC TC 80 med 20 (18) eksperter.

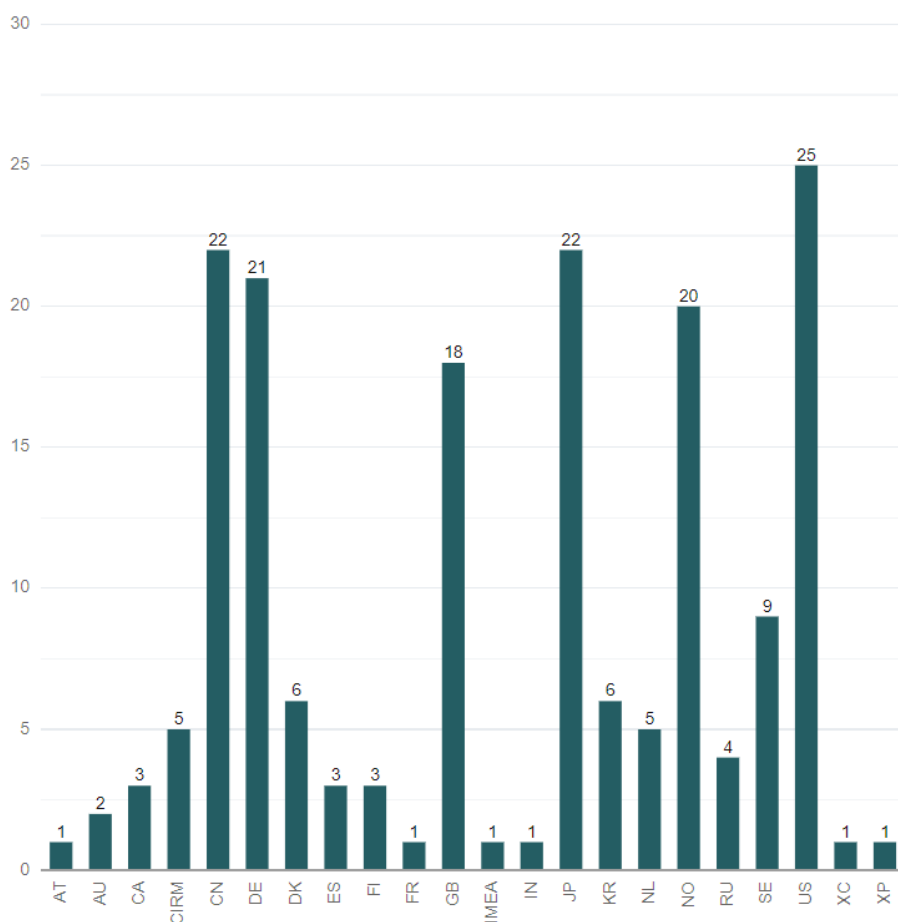
### Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC og CENELEC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publikasjoner	90 (84)	53 (52)
Standarder under arbeid	13 (19)	4 (1)
Registrerte verv *	410 (412)	68 (68)

Merknad 1: Eksperter kan ha flere verv

Merknad 2: Tidligere år i parentes

TC 80 - Distribution of experts by National Committee



### Relevante direktiv, forordninger og korresponderende norske forskrifter

EU direktiv/forordning/Int. regelverk	Norsk forskrift
MED – Maritimt utstyrsdirektiv	
IMO SOLAS	
EMC direktivet	
	FME – Forskrift om maritime elektriske anlegg