

Nyhetsbrev nr. 12

Landstrømsforum – Elektrifisering av skipsfarten



Landstrømsforum - Elektrifisering av skipsfarten

Nyhetsbrev nr. 12, 2022

Nordisk workshop for Landstrøm 31. januar

La oss finne ut hva som skjer i vår nærmeste naboland. NEK Landstrømsforum og MAREN-prosjektet inviterer derfor til en nordisk workshop 31 januar i Oslo. Vi ønsker å skape en god ramme rundt arrangementet slik at flest mulig stiller fysisk. Det blir likevel anledning til å streame arrangementet. Programmet er fortsatt under utvikling, men du kan melde deg på og følge med på programmet på denne siden: [LINK](#)

Høring på prinsippvedtak for 250 A kontakt avsluttet

Det har vært gjennomført høring på prinsippvedtak NEK/LPV/03 for en kontakttype på 250A som er egnet for landstrøm. NEK organiserer nå innspillene og vil lage forslag til eventuelle endringer. Ved tekniske endringer vil arbeidsgruppene bli konsultert. Det er også nødvendig å avklare med produsentene at produktene er tilgjengelig og kan bestilles, før prinsippvedtaket publiseres.

Høring avsluttet - Veiledere for Havbruk og Fiskeri

Det har vært gjennomført høring på NEK VEILEDER 80-3 for Havbruksnæringen og NEK VEILEDER 80-4 for fiskerinæringen. NEK organiserer nå innspillene og vil lage forslag til eventuelle endringer. Basert på innspillene vil det også bli vurdert å slå sammen veilederne. Ved tekniske endringer vil arbeidsgruppene bli konsultert.

Hurtigbåter

Det bygget hurtigbåter som er forberedt for landstrøm både med og uten batteripakker for fremdrift. Utdringene nå er at det er alt for få steder å få landstrøm. Landstrømsforum kan ikke bygge anleggene, men vi kan beskrive hvordan de bør bygges. Styringsgruppen i Landstrømsforum vurderer nå et nytt prosjekt i Landstrømsforum for hurtigbåter.

Batterier ombord

Batterier om bord utgjør en risikofaktor som må tas på alvor, men det er fullt mulig å lage sikre installasjoner om alle bidrar med sine erfaringer og utarbeider krav som skal gjelde for alle. Det er ikke bare et spørsmål batterisystemers egensikkerhet. Design av fartøyet kan også være avgjørende. Det er for eksempel observert eksempel på at sjøvann har funnet veien inn i batterirom og dermed gjort skade på batterisystemet.

Batterier lades ofte med maksimal hastighet fra land. Dette stiller store krav til utstyr med tanke på sikkerhet og levetid. Det er også et stor behov for landstrømssystemer med gode kommunikasjonsløsninger, som øker sikkerheten og muliggjør bedre utnyttelse av tilgjengelig effekt.

Status for MegaWatt Charging System - MCS

Charin-prosjektet er i full gang med å lansere DC-kontakten MCS. Det fokuseres mye på tungtransport i lanseringen, men Charin viser også til maritim sektor som bruksområde. De har nå publisert et dokument med tekniske spesifikasjoner. Dokumentet kan lastes ned fra Charin: [Whitepaper](#)

Status IEC/IEEE 80005-3 Lavspent

Det jobbes intenst med dette dokumentet som skal bli en internasjonal standard for lavspente landstrømsinstallasjoner. Det er mange spørsmål som skal løses og det er utfordrende å møtes med fagpersoner fra mange land fra ulike kontinenter. Norsk tid går møtene alt fra kl 6 om morgenen eller kl 23 om kvelden. Det er stor vilje fra alle deltagerne om om å jobbe på ugunstige tider for å komme i mål. Det er besluttet å publisere et utkast til før standarden publiseres. Dette forsinket ytterligere, men det er gjort såpass store endringer i dokumentet at det er nødvendig å få innspill fra fagpersoner utenfor den internasjonale arbeidsgruppen. Det er håp om et slikt utkast i januar 2023.

Mvh
Arild Røed

Forumsleder

