

STYRINGSGRUPPEMØTE
Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

30. august 2022, kl 9:30 – 11:30

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Bjørn Myrseth	Medlem	X
Elektroforeningen	Frank Jægtnes	Medlem	X
Energi Norge	Endre Ivar Sæ	Medlem	-
Enova	Elin Ulstad Stokland	Medlem	X
Enova	Kristina Rystad	Medlem	X
Kystrederiene	Kenneth Erdal	Medlem	-
Kystverket	Einar Bjørshol	Medlem	X
NEK	Leif Aanensen	Styringsgruppeleder	X
NEK	Arild Røed	Forumsleder/sekretær	X
Nelfo	Jon Steinar Sjøvik Hanstad	Medlem	-
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	-
Norsk Industri	Hans Petter Rebo	Medlem	X
Norsk Industri	Stål Heggelund	Medlem	-
Norske Havner	Arnt-Einar Litsheim	Medlem	-
Reenergy	Ole Svendgård	Medlem	X
Sjøfartsdirektoratet	Svein Helge Juell	Medlem	X
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	X
Reenergy	Olav Rygvold	Arbeidsgruppeleder	-
Siemens Energy	Thomas Høven	Arbeidsgruppeleder	-
NEK	Bjørn Hønsi Følling	Gjest	X

X = Til stede

Sekretær: Arild Røed

Dagsorden:

1) Åpning

2) Godkjenning av referat fra forrige møte 2022-06-17 (Vedlegg A)

3) Orienteringssaker:

- a) Prosjektoversikt
- b) Oppfølging av nytt mandat for Landstrømsforum
- c) Bilfrakt
- d) Medlemsliste
- e) Havarikommisjonens rapport fra ulykken BRIM
- f) Havvindforum

4) Innlegg fra Norsk Industri

Hans Petter Rebo gir styringsgruppen litt informasjon om hvordan det står til med norsk industri i en ganske turbulent hverdag.

5) Innlegg fra Plug

Plug er tett på landstrømsmarkedet. Vi får en orientering fra Bjørn Hønsi Følling.

6) En runde rundt bordet

Hva er høstens aktuelle saker?

7) Neste møte

2. Desember

8) Eventuelt



1 Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen til de fremmøtte.

2 Godkjenning av referat (Vedlegg A)

Agenda ble godkjent

3 Orienteringssaker

Arild Røed orienterte om følgende punkter:

a) Prosjektoversikt

Forumsleder gikk gjennom strukturen i prosjektoversikt, som en orientering til nye medlemmer. Videre gikk han gjennom status på prosjektene som er i arbeid.

b) Oppfølging av nytt mandat for Landstrømsforum

Mandatet ble godkjent av styringsgruppen i forrige møte, men med forbehold om eventuelle kommentarer fra de som ikke deltok i møtet. Det har ikke kommet innsigelser i mellomtiden. Neste skritt blir å sanksjonere mandatet i NEKs styre.

c) Bilfrakt

Bilfraktefartøy står for relativt store utslipp i havn. Siste utvikling i standardisering er at Japan og USA har stemt ned et forslag om å bruke 11 kV spenning. De ønsker heller 6,6 kV, men alle er samtidig enige om at det må vedtas en enkelt spenning.

d) Medlemsliste

Den nye medlemsoversikten på nek.no ble vist frem.

e) Havarikommisjonens rapport fra ulykken BRIM

Det ble orientert om en rapport fra en ulykke der havarikommisjonen peker på viktigheten av internasjonale standarder som ivaretar minimumskrav til sikkerhet.

f) Havvindforum

NEK orienterte om at man har startet opp havvindforum – i første omgang for å ivareta koordinering av arbeide mot havvind blant komiteene som arbeider opp mot denne tematikken. Senere kan det bli aktuelt å åpne forumet for eksterne deltakere.

4 Innlegg fra Norsk Industri

Hans Petter Rebo fra Norsk Industri gav styringsgruppen en orientering om energisituasjonen i Norge og Europa.

Følgende ble notert fra diskusjonen etter innlegget:

- Det kan blir en midlertidig brems i markedet, men det er en sterk underliggende driver i markedet med strengere fremtidige klimakrav.
- Smarte løsninger for å spare energi blir enda viktigere.
- Viktig å øke energiproduksjonen for å sikre både landstrøm og andre tjenester som attraktive i forhold til fossile energikilder.

-
- Landstrømsforum kan med fordel fokusere på å promotere smarte energiløsninger som f.eks. lastdeling og lading av batterier på lavere effekter.
 - Fremme lokal energi-produksjon og forretningsmodeller som støtter dette. Landstrømsforsyning ligger ofte langt fra energiproduksjonen. Dette bidrar bl.a til økte overføringskostnader.

5 Innlegg fra Plug

Bjørn Hønsi Følling fra Plug gav styringsgruppen en orientering om markedet for produkter og løsninger i Norge.

Følgende ble notert fra diskusjonen etter innlegget:

- Viktig å få etablert ett system for betaling. Dette er foreløpig krevende, men et viktig punkt.
- NEK orienterte om at det arbeides med nye krav i NEK 400 for fritidsfartøy, del 825 i publikasjonen. Man regner med at dette arbeidet blir ferdig i løpet av året.
- Kontakttyper kan blir regulert gjennom den kommende forordningen AFIR (Alternativ Fuel Infrastructure Regulation).

6 En runde rundt bordet

Følgende aktuelle tema ble nevnt:

- Utvikle en oversikt over hvilke kontakter som bør brukes til forskjellige formål
- Prinsippvedtak for bruk av CCS
- Fritidsbåter som eget tema for veileder og/eller webinar
- Viktig for Landstrømsforum å følge opp implementering og standardisering av kommunikasjonsløsninger som danner grunnlaget for smarte energi og effekt-sparende løsninger.

7 Neste møte

2. desember

8 Eventuelt

Ingen saker.

