

AG 5 - Lufthavner

REFERAT

Eltransportforum

Sted: Teams
Dato: 03.06.2022
Referent: Gjesdal

Deltakere

Navn	Bedrift/ org	Fremmøte (X)
Anita Bjørklund	SVV	x
Asle Severin Gjerde	Avinor	
Erik By	Avinor	x
Erik Fercho Nesvold	Avinor	
Gunnar Gjesdal	NEK	
Kjell-Gunnar Ildhusøy	Omexom	x
Pål Fritsvold	Norconsult	x
Ragnar Holtan	Omega Holtan	x
Roger Nyhammer	Avinor	
Øyvind Gusland	Omexom	x

Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
1	Velkommen og kort innledning	Gunnar	ETF
2	Presentasjonsrunde -	Alle	
3	Informasjon fra NEK Ny nek 400 – link for webinaropptak – presentasjon av nyheter: Lenke: https://digievent.no/22/nek400/ Passord: NEK#400	Gunnar	

5	<p>Diskusjon rundt prosjektoppgaver:</p> <p>Oppsummering etter dagens møte: NVE og RME har innskjerpet praksis rundt konsesjonshaver. Det er normalt kun nettselskaper som opererer med områdekonsesjon. I så måte fraviker SVG, men lufthavner er avgrensede og avspærrede områder og deres områdekonsesjon er bevilget før skjerpet praksis.</p> <p>Utbyggerne/aktørene forholder seg kun til områdets nettselskap og det er nettselskapene som søker om evt. utvidelser i regionalnett. For ferje innehar rederiene konsesjon, det er ulikt hvordan dette håndteres, vi spekulerer i om Fjord1 har egen driftsansvarlig. For normalspenningene (11 og 22 kV) plikter nettselskapene å drifte HS-anleggene. Flere rederier leier in DL fra nettselskaper</p> <p>Det er både fordeler og ulemper med å etablere eget apparat for å inneha konsesjon. Man kan standardisere på komponentnivå og unngå flaskehals hos Nettselskap, men man må også eie og drifte eget utstyr</p> <p>Det er også litt usikkerhet i forumet rundt roller og organisering. Det kan evt. sammenlignes med Ansvarlig for arbeid (AFA) på LS, men det er ulikheter. For Avinor klan det være aktuelt med egen anleggskonsesjon for de store lufthavnene, dette er kanskje ikke nødvendig på de mindre.</p> <p>Avinor arbeider mye med å kartlegge fremtidige behov og det er mange sprikende faktorer. Avinor ønsker å være mer konkrete med tema som ETF kan bidra med. Flere temaer er veldig premature. Erik og Gunnar tar et møte for å finne form og farge.</p> <p>Beslutning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det besluttes å utforme et faktaark med fordeler/ulemper rundt anleggskonsesjon. Temaet passer ikke som en prinsippavgjørelse. Omexom påtar seg å finne litt mer info til neste møte. 	Alle	<p>Energiloven</p> <p>NEM</p> <p>REN</p> <p>Enova</p>
---	--	------	---

Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
	- Erik og Gunnar tar en samtale rundt hvordan forumet og AG best kan serve Avinor og deres framtidige oppgaver, møtedatoer settes deretter.		
6	Møtedatoer 2022 Neste møte i AG 5: Foreløpig dato 24/6 kl 10.30-1200	Gunnar	