

AG 5 - Lufthavner

REFERAT

Eltransportforum

Sted: Teams
Dato: 06.05.2022
Referent: Gjesdal

Deltakere

Navn	Bedrift/ org	Fremmøte (X)
Anita Bjørklund	SVV	
Asle Severin Gjerde	Avinor	x
Erik By	Avinor	x
Erik Fercho Nesvold	Avinor	x
Gunnar Gjesdal	NEK	x
Kjell-Gunnar Ildhusøy	Omexom	x
Pål Fritsvold	Norconsult	
Ragnar Holtan	Omega Holtan	x
Roger Nyhammer	Avinor	x
Øyvind Gusland	Omexom	

Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
1	Velkommen og kort innledning	Gunnar	ETF
2	Presentasjonsrunde - Ett nytt medlem, Kjell-Gunnar Ildhusøy fra Omexom ønskes velkommen	Alle	
3	Gjennomgang av prosjektforslag	Gunnar	Prosjekt
4	Informasjon fra NEK - Gjennomgang av NEKs innspill til regjeringens ladestrategi	Gunnar	

5	<p>Diskusjon rundt prosjektoppgaver:</p> <p><u>Fra forrige møte var ønsket å se videre på:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Samhandling og prosess mot nettselskap. (Prosjekt fra Energi Norge, erfaringer fra SVV og ferje er spesielt interessant) - Prosjekter med støtte fra Enova, dialog gjennom ETF? <p>Det kan oppfattes som at arbeidsgruppen er noe prematur da vi ikke kjenner mange detaljer rundt framtiden, utfordringen er at endringer i regionalnett tar tid, distribusjonsnett tar svært lang tid.</p> <p>Noen nøkkelord: Forskrift om nettregulering og energimarked §§ 3-1 og 4-4. Ukjent utbygger / oppdragsgiver bestiller. Hva er et tilsagn? Man forhandler med regionalt nettselskap, ikke direkte mot Statnett. Konesjonsbehandling av NVE er også tidskrevende. REN-blader, blant annet 4109 – Samhandling. Det opplyses om gratispakke fra REN til installatører. Modulære løsninger – det er iverksatt hydrogenløsning på utbyggingsprosjekter med levering rett over sommeren. Hydrogen sees på som en del av løsningen innen luftfart, spesielt for PAX osv. Det er spenning rundt Nakstadutvalget/Strømnettutvalget og prioritering av kraft.</p> <p><u>Det foreslås å etablere prosjekt rundt konsesjon på lufthavner.</u></p> <p>Flere temaer kan diskuteres – Gunnar lager utkast til prosjektforslag som sendes ved referatet:</p> <p>Hvordan bør det operasjonaliseres, hva er kravene som stilles rundt de forskjellige formene? Hvor lang tid, hva skal til, fordeler og ulemper – sentralisert, desentralisert. Det er anleggskonsesjon på OSL og Værnes, Områdekonsesjon i Stavanger og?</p>	Alle	<p>Energiloven</p> <p>NEM</p> <p>REN</p> <p>Enova</p>
---	---	------	---

Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
	<p>Hva er fornuftig å gå videre med i elektrifiseringen? Regional konsesjon? Er nasjonal konsesjon en mulighet? Hvordan er driftsleder for ladestasjoner for annen transport? (HS).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Andre Indreane i REN inviteres inn i AG-Luftfart. - Erfaringer fra BaneNOR? - Temaet involverer også DSB. - Ruter, ladestrategi m/egen driftsleder. <p><u>Andre temaer</u> Det inviteres også med personer med hydrogen-kompetanse? Hydrogen til reservekraft? Nettverk for kontakt mot netteiere, Avinor Bergen, busslading og BKK f.eks. Utdrende med kontakt.</p> <p><u>Beslutning</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Gunnar lager utkast for prosjektforslag rundt konsesjon som diskuteres i neste arbeidsmøte. Når vi får med SVV og REN kan forslag fra tidligere møte diskuteres. 		
6	<p><u>Møtedatoer 2022</u> Neste møte i AG 5: Fredag 3/6 kl 10:30-12:00</p>	Gunnar	