

ETF - AG 2 - Transportkorridorer og  
ladeparker for tyngre kjøretøy

## REFERAT

## Eltransportforum

Sted: Teams  
Dato: 10.06.2022  
Referent: Gjesdal

## Deltakere

Navn	Bedrift/ org	Fremmøte (X)
Andre Indrearne	REN	x
Bendik Nybakk Torsæter	Sintef	
Fredrik Aandal	Eaton	
Gunnar Gjesdal	NEK	x
Jan Tore Gjølby	eMobility Norway	
Jon Suul	Sintef	
Lasse Haugland	Supercharge	
Liv Øvstedal	SVV	
Odd Andre Hjelkrem	Sintef	
Pål Fritsvold	Norconsult	x
Trond Thorsen	Rejlers	x
Vidar Hemmingsen	Pretec	x

Saksnr.	Sak	Linker
1	Velkommen og kort innledning	<a href="https://www.nek.no/">https://www.nek.no/</a>
2	Presentasjonsrunde og medlemssituasjon - Medlemssituasjon uendret fra forrige møte	
3	Informasjon fra NEK - NEK vil være tilstede på EVS 35, 13-15 juni.	
4	<p>Diskusjon under møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det diskuteres forhold rundt mandat til AG og forumet. Det er svært mange spørsmål og foreløpig få svar.</li> <li>- Det arbeides fortsatt med en overordnet strategi fra regjeringshold.</li> <li>- Det er historisk sett veldig forskjellig praksis rundt forvaltning av HS til kunde. Det er både fordeler og ulemper til den norske modellen. Konkurransesutsettes driftsledelse vil bl.a beredskapsforhold endres til et bedriftsøkonomisk forhold.</li> <li>- Det er også usikkerhet rundt framtidig ladeutstyr som Charin sin nye MCS-løsning</li> <li>- Målsetningene til forumet er å legge til rette for gode og innovative løsninger, fremme effektivitet, erfaringsutveksling og bygge kompetanse hos medlemmene - er vi på rett vei med arbeidsdokumentet eller bør det sees på andre oppgaver?</li> </ul> <p>Andre og Gunnar utarbeider en forespørsel til RME og prøver å få til en presentasjon fra de på neste møte.          Jan Tore og Gunnar søker info rundt Charin sitt arbeid på EVS og inforemerer på neste møte.          Pål og Vidar har interessante kandidater til forumet som inviteres med.</p>	
5	<p>Vurdering av arbeidsutkast til prosjekt</p> <p>Det er stor forskjell i kundebehovet, ferje opererer gjerne med 11 kV og 690 V. det er også begynt å se på 1000 VDC. Ruter/Elvia opererer med 400 V og en del operatører ønsker seg 480 V. Videre kommer Charin med 1250 VDC sekundært.</p>	
6	<p>Møtedatoer 2022</p> <p>Neste møte i AG 2: Fredag 9. September kl 0900-1100.          Vi søker å få med representant fra NVE for innlegg rundt drift av HS-anlegg</p>	

Saksnr.	Sak	Linker
7	Eventuelt - Det oppfordres til å promotere arbeidet i AG/forumet samt verving av flere interessenter	