

STYRINGSGRUPPEMØTE
Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

21. april 2022, kl 9:30 – 11:30

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Bjørn Myrseth	Medlem	X
Elektroforeningen	Frank Jægtnes	Medlem	X
Energi Norge	Per Arne Vada	Medlem	X
Energi Norge	Endre Ivar Sæ	Medlem	X
Enova	Elin Ulstad Stokland	Medlem	X
Reenergy	Ole Svendgård	Medlem	X
Kystrederiene	Kenneth Erdal	Medlem	X
Kystverket	Einar Bjørshol	Medlem	X
NEK	Leif Aanensen	Styringsgruppeleder	X
NEK	Arild Røed	Forumsleder/sekretær	X
Nelfo	Jon Steinar Sjøvik Hanstad	Medlem	MF
Norske Havner	Arnt-Einar Litsheim	Medlem	X
Norsk Industri	Hans Petter Rebo	Medlem	X
Norsk Industri	Stål Heggelund	Medlem	MF
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	X
Sjøfartsdirektoratet	Svein Helge Juell	Medlem	MF
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	MF

Kalles inn ved behov:

Reenergy	Olav Rygvold	Gruppeleder AG3	-
Siemens Energy	Thomas Høven	Gruppeleder AG1	-

X = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed

Dagsorden:

- 1) Åpning
- 2) Godkjenning av referat fra forrige møte 2022-02-04 (Vedlegg A)
- 3) Orienteringssaker:
 - a) Gjennomgang av prosjektoversikt/arbeidsprogram med statusoppdatering
 - b) EVS35 i Oslo
 - c) CharIn – presentasjon om MCS – Megawatt charging
- 4) Rapport - Grønn Maritim 2022
 - Diskusjon / relevant stoff for landstrømsforum
- 5) Kommunikasjonsplan
- 6) Neste møte
- 7) Eventuelt



1 Åpning

Møtet planlagt til 5 april var flyttet til 21. april.

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket alle velkommen. Møtet startet med en presentasjonsrunde av hensyn til nye medlemmer. Fra Energi Norge går Endre Ivar Sæ inn, og Per Arne Vada ut. Frank Jaegtnes deltok også på sitt første møte.

2 Godkjenning av referat (Vedlegg A)

Referatet fra 2022-02-04 ble gjennomgått og godkjent. Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

3 Orienteringssaker

Generelt

Sakene til orientering på dagsorden ble innledet med en runde rundt bordet med aktuelle saker i markedet. Følgende punkter ble notert:

- Økende behov for å håndtere flere energikilder samtidig. Det blir viktig med krav og standarder for sikkerhet som tar hensyn til kombinasjonen av ulike løsninger, og ikke kun ser på hver løsning hver for seg. For eksempel lading av batterier fra landstrøm, samtidig med fylling av hydrogen.
- Viktig med regionale samarbeid. Norge er viktig som maritim nasjon og som foregangsland, men Norden og Europa er viktige samarbeidsregioner. Landstrømsforum er åpen for nordiske medlemmer og har også samtaler med regionale aktører, f.eks. Cavotec i Sverige og Proconnect i Frankrike.
- Maritim beredskap og sikkerhetsfilosofi er fortsatt fokusert på petrolumsprodukter. Det er behov for søkelys på el- og ekomsikkerhet, samt nye risikomomenter som f.eks. giftige gasser fra batterier eller ammoniakk.
- Bruk av flere energikilder i kombinasjon med hverandre øker. Bunkringsplasser må bygges ut etter en plan som tar hensyn til andre energikilder og driftsmønster for de fartøyene som skal bunkre.
- Viktig med et prosjekt i Landstrømsforum om spenningskvalitet, men det er viktig å jobbe med utforming av et prosjektforslag. Det kan bl.a. være nyttig hvis prosjektet kan gi en beskrivelse (regulatorisk og teknisk/økonomisk på de nivåene man er i stand til) som utgangspunkt for diskusjon mellom nettselskapet og kunden ved tilknytninger.
- Det pågår evalueringer av bruk av NG3-kontaktløsning. Landstrømsforum ønsker tilbakemeldinger om dette så snart mer informasjon er tilgjengelig.
- Regjeringen har gjennomført et innspillsmøte vedrørende ladestrategi. Innspillene gjelder et kunnskapsgrunnlags som ble utarbeidet i forkant. Et av NEKs innspill var å ha fokus på ladekorridorer for tungtransport.
- Olje- og energidepartementet oppnevnte 11. juni 2021 et offentlig utvalg som skal vurdere utviklingen av strømmettet (Strømnettutvalget). En viktig oppgave for utvalget blir å foreslå tiltak som kan redusere tiden det tar å konsesjonsbehandle nye nettanlegg. Det kan bidra til raskere og mer effektiv utbygging av strømmettet.

Strømnettutvalget skal særlig vurdere tre overordnede temaer (innen 15 juni 2022)

- Tiltak for å redusere tiden det tar å utvikle og konsesjonsbehandle nye nettanlegg.
- Prinsipper for å ivareta en samfunnsøkonomisk utvikling av strømmettet i en tid med stor usikkerhet om forbruksutviklingen.
- Mulige forbedringer i systemet med tilknytningsplikt.

a) Gjennomgang av prosjektoversikt/arbeidsprogram med statusoppdatering

- Arild Røed gikk gjennom prosjektoversikten med søkelys på prosjekter i arbeid og idéoversikten. Siste endringer er at prosjektet relatert til fiskerinæringen er lagt inn i arbeidsprogrammet og fjernet fra idélisten. En oppdatert utgave legges ut på forumsidene.

b) EVS35 i Oslo

- Det arrangeres EVS35 i Oslo fra 11-15 juni. Det er fokus på landstranport, men mange av løsningene for elbiler og tungtransport er på vei til å bli tatt i bruk for fartøy. Mest interessant er å få nyheter om MCS – Megawatt charging system

c) CharIn – presentasjon om MCS – Megawatt charging system

- Utviklingen av MCS går raskere enn tidligere annonsert. En standard for det nye kontaktsystemet som er annonsert til å kunne brukes med 4MW og fremdeles være manuell håndterbar. Systemet bruker kommunikasjonsstandard ISO 15118-20 som dekker alle kjente tilkoblingsmetoder inkludert automatisk tilkobling.

4 Rapport - Grønn Maritim 2022

Rapporten «Grønn Maritim 2022» som ble publisert i mars ble diskutert. Hovedinntrykket er at elektrifisering av skipsfarten fortsatt har en lang vei å gå og at Landstrøm isolert sett viser seg tydeligere som en brikke i et større bilde med en rekke forskjellige tiltak tas i bruk for å oppnå lav- og nullutslipp.

På bakgrunn av dette mente styringsgruppen det var god grunn til å se på mandatet til landstrømsforum med nye øyne. Arild Røed og Leif Aanensen gjør først en gjennomgang og lager et utkast med forslag til endringer. Dokumentet sendes ut til styringsgruppen med en kommentarfrist.

5 Kommunikasjonsplan

Styringsgruppen har hatt en prosess for utvikling av en kommunikasjonsplan. Dokumentet er ferdig, og styringsgruppen mente det kunne legges ut på forumsidene.

Styringsgruppen oppfordres til å komme med forslag til hvordan nyheter fra forumet kan distribueres. Saker fra nyhetsbrevet kan egne seg for medlemmene egne kommunikasjonsløsninger. Saker fra Landstrømsforum kan med fordel reproduseres.

6 Neste møte

Møteplan: 17. juni, 30. august og 2. desember

Arild Røed oppdatere outlook-innkallinger for nye medlemmer

7 Eventuelt

Ingen saker

