

NK 56 – Driftssikkerhet

NK 56 arbeider med standarder innen driftssikkerhet. Spesielt for porteføljen er at standardene brukes på tvers av en rekke sektorer og industrier, ikke bare innen elektroteknikken. Standardene omfatter ledelse, kravstilling og oppfølging av driftssikkerhet. Flere av standardene tar for seg konkrete metoder og verktøy som: Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), FMECA, Hazard and Operability analysis (HAZOP), Fault Tree Analysis (FTA), Reliability Block Diagrams (RBDs), Markov, Weibull og Reliability Centred Maintenance (RCM).

Mer informasjon og medlemsdata finnes på komitesiden: [NK 56 - Driftssikkerhet – Norsk Elektroteknisk Komite \(NEK\)](#)

Utviklingstrekk

Det er ingen relevante utviklingstrekk å belyse for 2021.



Komiteens arbeid i 2021

2021 var et år med normal aktivitet i komiteen. Arbeidet opp mot IEC og CENELEC bestod hovedsakelig av tilbakemeldinger på vedlikehold av eksisterende standarder. Det er dessverre lite engasjement i Norge til tross for NEKs innsats for å rekruttere eksperter til komiteen.

Nasjonalt

NK 56 har ingen nasjonale standarder i sin portefølje.

Internasjonalt

Det internasjonale arbeidet bestod hovedsakelig i vedlikehold av eksisterende standarder.

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC og CENELEC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publiserte standarder	61	52
Standarder under arbeid	12	10
Registrerte eksperter	183	37

Relevante direktiv, forordninger og korresponderende norske forskrifter

EU direktiv/forordning	Norsk forskrift

Norsk innflytelse

NK 56 er lite aktive i det internasjonale arbeidet.