

AG 2 - Transportkorridorer og  
ladeparker for tyngre kjøretøy

## REFERAT

## Eltransportforum

Sted: Teams  
Dato: 25.03.2022  
Referent: Gjesdal

## Deltakere

Navn	Bedrift/ org	Fremmøte (X)
Andre Indreane	REN	x
Bendik Nybakk Torsæter	Sintef	
Fredrik Aandal	Eaton	x
Gunnar Gjesdal	NEK	x
Jan Tore Gjøby	eMobility Norway	
Jon Suul	Sintef	
Lasse Haugland	Supercharge	x
Odd Andre Hjelkrem	Sintef	x
Pål Fritsvold	Norconsult	x
Trond Thorsen	Rejlers	x
Vidar Hemmingsen	Pretec	

## Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
1	Velkommen og kort innledning	Gunnar	<a href="https://www.nek.no/">https://www.nek.no/</a>
2	Presentasjonsrunde	Alle	
3	Gjennomgang av prosjektforslag Gruppen ønsker å endre tittel til «Transportkorridorer og ladeparker for tyngre kjøretøy» Medlemmene bes gi innspill til prosjektforslaget	Gunnar	<a href="#">Transportkorridorer-og-ladeparker-for-tyngre-kjoretoy.</a>
4	<b>Informasjon fra NEK</b> Det er linket til flere interessante rapporter på ETF sin hjemmeside. Kunnskapsgrunnlag for ladeinfrastruktur utarbeidet av VD og M.Dir er publisert 1. mars 2022 NEK deltok i Samferdselsdepartementet mandag 21/3 for innspill til strategi for ladeinfrastruktur mot 2030. Innspill til å utnytte ledig og tilgjengelig kapasitet hos jernbane, ferjeterminaler, lufthavner og havner	Gunnar	<a href="#">Eltransportforum</a>

5	<p>Runde rundt «bordet»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Info om NEK.</li> <li>- Gjennomgang av ETF historisk.</li> <li>- Driftsikkerhet er også elsikkerhet – Sikkerhet generelt.</li> <li>- DSB bør inviteres inn i forumet og kan evt. gi føringer for å definere hvor kritisk infrastruktur er – Ved elektrifisering av transport blir elektrisitet en enda viktigere ressurs. Det kan vurderes å kun tillate ringmating for kritiske transportkjeder?</li> <li>- SVV inviteres inn i arbeidsgruppen.</li> <li>- Asko som er en svært viktig aktør i matforsyningen har fått sitt første 500 kW vogntog som kan gå med full last Oslo-Bergen uten mellomading.</li> <li>- På bussfronten leveres snart busser på over 500 kWh. Dette er så god kapasitet at bussene på mange ruter kan kjøre hele dagen uten å lade.</li> <li>- For busser var det tidligere fokus på hurtiglading via pantograf på endestasjoner for busser. Med større batterikapasitet trenger man ikke investere i dette. Rutebusser ser i større grad ut til å standardiseres på lading via kabel og plugg.</li> <li>- Med OCCP er anvendelse av ladestasjoner svært enkelt å omdefinere</li> <li>- Sirkulær økonomi er et ønske fra flere aktører– Energy as a service - ønske om inntekt på ladestasjoner.</li> <li>- AG 2 kan ta stilling til avstand mellom ladeparker ut fra EU-direktiv og føringer fra SVV.</li> </ul>	Alle	<p><a href="https://www.charin.global/">https://www.charin.global/</a></p> <p><a href="#">EaaS</a></p>
---	--	------	--

## Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Norconsult utreder ladepark langs E18 – erfarer tverrfaglige utfordringer og arealutfordringer. Flere elementer som kan utfordres i arbeidsgruppen.</li> <li>- Modulære løsninger kan være svært nyttig i tempoet som utviklingen går i – legoklossprinsippet.</li> <li>- Bufferløsninger er essensielt, som bl.a for ferje som har mye av samme utfordringer.</li> <li>- Innhenting av overordnet informasjon er en av oppgavene gruppen kan arbeide med</li> <li>- Innhente nyttig info og spre budskapet</li> <li>- Statnett bør inviteres inn – gjerne noen som kan uttale seg om realisme i større utbyggingsprosjekt.</li> <li>- Vi bør også tenke på enkle praktiske utfordringer, anbefaling til kunder om f.eks krav til selektivitet, nødstrømsløsninger o.l.</li> <li>-</li> </ul> <p><b>Beslutning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi fortsetter brainstormingen og samler informasjon. Medlemmene oppfordres til å komme med innspill og dele overordnet info for kunnskapsformidling</li> </ul>		
6	<p><b>Prosjekter fra Landstrømsforum</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi rakk en kjapp gjennomgang av veiledere og publikasjoner fra LSF</li> </ul> <p><b>Beslutning</b> [Beslutning]</p>	Alle	

## Saksliste

Saksnr.	Sak	Ansvarlig	Linker
7	Møtedatoer 2022 Neste møte i AG 5: Fredag 22. April 2022!	Gunnar	