

Eltransportforum – Nyhetsbrev nr. 1

Regjeringens ladestrategi

Statens vegvesen og Miljødirektoratet har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for arbeid med en nasjonal ladestrategi. NEK og andre aktører har gitt innspill til kunnskapsgrunnlaget. Videre inviterte regjeringen til møte der et bredt spekter av interessenter gav innspill til det videre arbeidet med strategien.

Bransjen virker samstemt i at søkelyset nå må settes på en sammenhengende og overordnet strategi for tynge kjøretøy. Videre var skille mellom lettere og tynge kjøretøy, saksbehandlingstid, utfordringer med arealbehov og brukervennlige og enkle betalingsløsninger gjentakende temaer.

NEKs innspill til strategien peker blant annet på behovet for inkludering av lokal transport og busser i strategien, som er noe nedtonet i kunnskapsgrunnlaget. Det bør også tas stilling til foretrukket teknologi innen rammen av internasjonale standarder. Videre ønsker NEK at det ses på mulighetene for å utnytte ledig og tilgjengelig kapasitet hos jernbane, ferjeterminaler, lufthavner og havner. NEK mener også at autonome kjøretøy vil få større betydning fremover. Frist for skriftlige tilbakemelding til regjeringen er 2. mai.

Eltransportforum har startet arbeid i arbeidsgrupper

Det er oppnådd tilstrekkelig medlemmer i 2 av de etablerte arbeidsgruppene, og arbeidet er startet opp i AG2 - Transportkorridorer og ladeparker for tynge kjøretøy, og i AG5 – Lufthavner.

Detaljerte oppgaver innen luftfartsområde er prematurt da det ennå er usikkert hvilke behov som vil komme. Det er dog sikkert at luftfart blir aktuelt i framtiden, og at samtidighet med andre tjenester vil bli utfordrende. Synergier med andre aktører med lignende erfaringer som Landstrømsforum og prosjekt for ferjetilkoblinger er viktig virkemidler framover.

For veitransport leveres det nå kjøretøy med stor nok kapasitet til transport på lengre strekninger som Oslo - Bergen og Oslo -Trondheim med full last. Egenvekten går opp, men ved å bytte ut drivlinjen fra diesel til elektrisk er ikke økningen avskrekkende. Man ser også at markedet utvikles på bussfronten, og med batterier med over 500 kWh kan noen ruter kjøre hele dagen uten lading. Dette kan føre til at tidligere pantografløsninger bli overflødige, og det standardiseres nå i større grad med lading via kabel og plugg med CCS 2.

Videre diskuteres prosjekter rundt sirkulær økonomi og Energy-as-a-Service. Listen med oppgaver som arbeidsgruppene kan ta tak i er lang. Det er nye aktører på markedet som ikke har god nok kjennskap til overordnet informasjon om nettilknytning, kapasitet og tverrfaglige arealutfordringer langs veinettet. Det er også identifisert enklere og rent praktiske utfordringer som krav til selektivitet og behov for nødstrøm. Informasjon rundt modulære

løsninger, bufferløsninger og introduksjon av MCS som kan være på det norske markedet i løpet av året, er viktige tema for aktører innen eltransport.

Det oppfordres til påmelding i arbeidsgrupper som kan gjøres via denne linken, eller ved en epost til undertegnede:

[Innmelding i arbeidsgrupper](#)

Foreløpig status for arbeidsgrupper:

Prosjekt	ETF 001	ETF 002	ETF 003	ETF 004	ETF 005
Tittel	Behov for energilagring i ladeparker	Transportkorridorer og Ladeparker for tyngre kjøretøy	Måling Hvordan avregnes ladeforholdet	Lading under transport - Elektriske veger	Lufthavner
Medlemmer	6	12	2	6	9

Det er linket til flere interessante offentlig tilgjengelige rapporter på siden til Eltransportforum.

Forumet vokser stadig og det planlegges allmøte med foreløpig dato 16. November.

<https://www.nek.no/forum/eltransportforum/om-eltransportforum/>

Med vennlig hilsen

Gunnar Gjesdal

Fagsjef / Sector manager