

Arild Røed

From: Arild Røed
Sent: tirsdag 23. februar 2021 15:13
To: arild.roed@nek.no
Subject: FW: Mailchimp Template Test - "Nyhetsbrev-Landstrømsforum uke 08 2021"

Hei Landstrømsforum

Her kommer et nyhetsbrev med det siste relatert til standardisering. Vi tar sikte på et forumsmøte 23. mars. Denne gangen forsøker vi oss på et vanlig Teams-møte, slik at det blir mulig å ta ordet. Det kommer en outlook-innkalling til møtet med agenda.

Vi ses.

Mvh

Forumsleder

Arild K. Røed

Standardization Manager – Maritime and Hazardous locations
Secretary IEC TC 18, CLC TC 18X, SC 18XC
Secretary NK 2, 18, 18A, 18C, 20, 80



NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE

Mustads vei 1, 0283 Oslo

E: arild.roed@nek.no

T: +47 928 31 128, W: www.nek.no  

The Norwegian National Committee of IEC, and CENELEC

[Meld deg på vårt nyhetsbrev!](#)



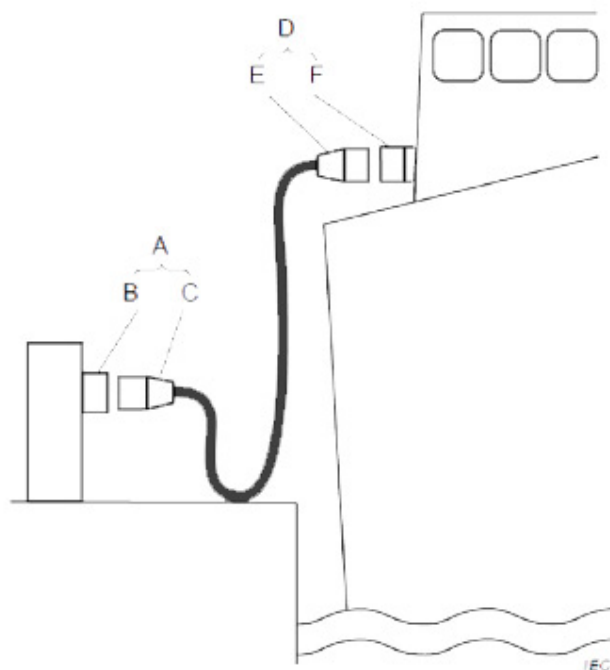


NEK Styringsgruppen i Landstrømsforum

Årets første møte i styringsgruppen ble avholdt 16. februar. Det var også møte nr. 16 siden styringsgruppen ble etablert. Oppsummert diskuterte og behandlet styringsgruppen følgende saker:

- Det foreslås et forumsmøte på Teams den 23. mars.
- Nytt prosjekt startes opp for å utvikle en veileder for standarder relatert til landstrømsforsyninger. Et utkast er allerede etablert og vil i første omgang deles med arbeidsgruppene.
- Prosjektet for fergetilkoblinger ble iverksatt av styringsgruppen allerede i juni i 2020. I mellomtiden har det vært jobbet med å etablere en gruppe med nøkkelaktører. Dette ser ut til å løsne nå og forumleder håper snart å kunne invitere til nøkkelgruppesamling.
- I 2020 ble det også satt i gang et prosjekt for å etablere en veileder for valg av landstrømsløsninger for nærskipfarten. Et utkast har vært på sirkulasjon i arbeidsgruppene og vil snart kunne sendes ut på høring til alle forumsmedlemmene. Da blir det viktig å få inn gode innspill som kan gjøre veilederen så god som mulig.
- Styringsgruppen har bedt om at det legges frem et prosjektforslag som omhandler DC-installasjoner

- Styringsgruppen har bedt om at det legges frem et prosjektforslag som omhandler kommunikasjonsløsninger



Endringer i standarden for høyspent landstrømsinstallasjoner IEC/IEEE 80005-1

I den internasjonale standardiseringskomiteen IEC TC 18, foreligger det nå et utkast til et tillegg til høyspenningsstandarden IEC/IEEE 80005-1:2019. Tillegget er ment å avklare rotasjon på tilkoblingene, samt å rydde opp i tvetydig terminologi. Utkastet har kommentarfrist 19. april 2021. Alle norske innspill må sendes via den norske speilkomiteen NEK/NK18. Medlemmer av Landstrømsforum kan kontakte forumsleder om det er ønskelig å endre på noe i standarden.

Prosessen videre etter 19. april er at arbeidsgruppen IEC TC 18 JWG 28 må gå gjennom alle innspill og legge ut et nytt utkast til votering med åtte ukers frist. Deretter bruker IECs stab noen uker på å publisere. Avhengig av mengden innspill er det en mulighet for at tillegget kan publiseres rundt oktober/november 2021.

Lavspente landstrømsinstallasjoner

IEC/IEEE 80005-3

Arbeidet med standarden for lavspenning skjøt fart mot slutten av 2020. Arbeidsgruppen JWG 28 møtes nå regelmessig i nettmøter til tross for de store tidsforskjellene mellom Asia, Europa og USA.

Et eksempel på en diskusjon som er aktuell for øyeblikket er om IEC/IEEE 80005-3 bør ha en nedre grense og i så fall hvor denne grensen skal gå. Et moment som spiller inn er at vi i Europa har fra før en standard som heter HD 60364 serien. I Norge er den mer kjent som NEK 400. Den har et kapittel 400-7-709 som tar for seg marinaer. En kan tenke seg at denne delen av NEK 400 kan utvikles til å spesifisere alle de kravene som er nødvendig for anlegg som ikke behøver å omfattes av IEC/IEEE 80005-3.

Foreløpig er dette kun spekulasjoner, men det må understrekes at alle som ønsker å stille som representanter fra Norge i dette arbeidet, kan gjøre det gjennom et medlemskap i den norske standardiseringskomiteen [NK 18](#).

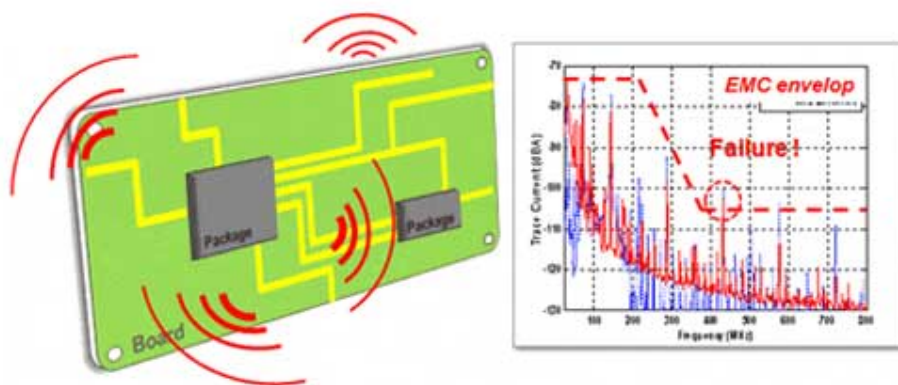


Mer om høyspenning

Selv om det er utviklet en egen høyspenningsstandard for landstrømsinstallasjoner, har det vært krav til høyspenning på skip lenge. Kravene finner vi i IEC 60092-503. I Norge er den en del av samlingen NEK 410A:2021. IEC 60092-503 er nå på revisjon og et utkast ble nylig sirkulert med en kommentarfrist på 2021-04-16. Disse kravene vil gjelde for

alle høyspenningsanlegg om bord, men ikke på land. IEC 80005-1 kommer i tillegg til dette.

Ta kontakt med forumsleder om det er noe som bør endres i denne standarden.



Elektromagnetiske støykrav

Det har lenge vært advart mot at landstrømsinstallasjoner kan skape elektromagnetisk støy, som igjen kan skape funksjonalitetsproblemer på annet utstyr. Mengden støy henger som regel sammen med effektuttak, men det kan ha mye å si hvordan en installasjon er designet, samt hvor høy kvaliteten på utstyret er.

Støyen som skapes kommer fra komponenter som endrer og tilpasser spenningen til det man har planlagt å bruke den til, for eksempel å lade et batteri, eller å endre frekvensen fra 50Hz til 60Hz. Det er foreløpig ikke mulig å gjøre dette uten å samtidig skape støy, men det er til dels store forskjeller på hvor mye støy forskjellig utstyr gir. Ikke overraskende er som regel de beste løsningene også de mest kostbare. Utfordringen er likevel at når det ikke foreligger tydelige krav, vil de rimeligste løsningene bli foretrukket for å ha en reell mulighet for å vinne anbudskonkurranser.



Batteriinstallasjoner om bord

NEK har som Norges representant i IEC nylig foreslått en ny standard for maritime batterikrav. Forslaget er basert på den norske spesifikasjonen NEK 411 som kom ut i fjor, og som ble omtalt i nyhetsbrev nr. 3.

En konseptskisse er for øyeblikket på høring med en frist 26 mars. Basert på innspillene vil det bli utformet et endelig forslag. Dette betyr igjen at det prosjekt kan startes til høsten 2021 der det vil bli invitert til deltagelse. Det vil antageligvis ta ytterligere to år før standarden er ferdig.

Samtidig som det jobbes med en internasjonal standard kan det være aktuelt å revidere NEK 411, hvis det de nåværende kravene er mangelfulle eller på annen måte problematiske. I motsetning til i IEC kan NEK 411, hvis forholdene ligger til rette, revideres på noen få måneder.

23. mars avholder NEK et webinar om maritim batteristandardisering.

Se www.nek.no/aktuelt/kurs-konferanser/



Kabler for landstrømsinstallasjoner

Standardiseringskomiteen TC 20 i IEC utvikler standarder for kabler. Denne komiteen har tatt frem flere ulike standarder for ladekabler til el-biler. Nå jobbes det nå med å ta frem en teknisk spesifisering for ladekabler for Mode 4 med et «thermal management system» IEC TS 62893-4-2. Slike kabler kan vi fort se at tas i bruk også for landstrøm. Fordelen med overvåking av temperaturen på lederne i kabelen er at man sammen med et kjølesystem, kan belaste kabelen mye mer enn ellers mulig. Dette kan igjen føre til mindre vekt og lettere håndtering.

Norske innspill til disse kabelstandardene behandles av NEK standardiseringskomite [NK 20](#).



NEK etablerer eltransportforum

Elektrifisering i transportsektoren er et viktig bidrag til å redusere klimagasser. Dette gjelder ikke minst i byer og tettsteder hvor mye trafikk gir unødvendig lokal forurensning. Landbasert transport står for rundt 20 % av klimagassutslippene i Norge.

NEKs Eltransportforum er en arena for aktører innen infrastruktur for elektrifisert transport, hvor formålet er å finne felles løsninger innen et område som er i rask utvikling og sterk vekst. For å utnytte miljøgevinsten best mulig er det viktig å enes om felles løsninger der dette er mulig, og å utnytte synergien mellom de forskjellige aktørene maksimalt.



Revisjon av EU direktiv for alternativt drivstoff-infrastruktur

Arbeidet med revisjon av direktiv 2014/94/EU «on the deployment of alternative fuels infrastructure» vil nok pågå en god stund fremover, men standardiseringen må forberede seg i god tid.

I en Europeisk arbeidsgruppe opprettet av Cenelec jobbes det nå med å kartlegg hvilke standarder det er behov for, og som skal knyttes opp mot det nye direktivet når det er kommet.

Ett av tiltakene er å adoptere/importere landstrømstandardene i IEC/IEEE 80005 serien til Europa, og publisere dem som Europeiske standarder, EN 80005. Sammenlignet med

andre direktiver og standarden kan man da spekulere i at direktivet vil kreve bruk av EN 80005. På denne måten kan det etableres juridiske spilleregler som er felles for de europesike landene, inkludert Norge som har EØS-avtalen.

Mvh

Arild Røed

Forumsleder



Copyright © 2020 NEK, All rights reserved.

Our mailing address is: nek@nek.no

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

[Arbeidsprogram](#) [Meddelelser](#)