

MANDAT FOR ELTRANSPORTFORUM

Fastsatt av NEK 2020-10-08

Revidert av NEK 2022-03-08

Forankring

NEK fastsetter mandatet for Eltransportforum. NEK kan opprette og avvikle Eltransportforum. Resultater fra forumet skal være offentlig tilgjengelig.

Formål

2.1 Hovedmål

a) Arena for faglig samhandling

Være den foretrukne nasjonale arenaen for samhandling mellom aktører involvert i infrastruktur for elektrisk drift av kjøretøyer og maskiner. Dette inkluderer persontransport, tungtransport, bygg og anlegg, landbruk og luftfart.

MERKNAD 1 Infrastruktur til el-ferjer som er en del av veg-infrastrukturen håndteres av Landstrømsforum

b) Verdiskaping

- Legge til rette for gode og innovative løsninger innen elektrifisering ved å redusere tekniske barrierer for innovasjon og handel
- Fremme effektivitet ved faglig erfaringsutveksling mellom aktørene

MERKNAD 1 Internasjonale standarder tilpasset norske forhold og løsninger er en fordel for eksport av norsk klimateknologi. Relevante og tilpassede krav kan redusere proprietære løsninger som potensielt kan skade aktuelle markeder

MERKNAD 2 IEC viser til at en stor del av sitt arbeid med internasjonal standardisering handler om å redusere tekniske barrierer til internasjonal handel

c) Varig effekt

Skape varig effekt ved å promotere arbeidet og gi innspill til relevante standarder gjennom de respektive standardiseringskomiteene

d) Bygge kompetanse

Styrke aktørenes kompetanse ved erfaringsutveksling mellom aktørene

MERKNAD 1 Det er viktig at norsk næringsliv og særlig norske industribedrifter har tilstrekkelig kompetanse til å kunne vurdere den økonomiske verdien av å dokumentere produkters samsvar med europeiske eller internasjonale standarder

2.2 Effektmål

Bidra til å bedre miljøet og redusere klimagassutslipp ved elektrifisering av samfunnet

Bidra til et mer forutsigbart marked gjennom standarder bygget på konsensus

MERKNAD Effektmålet er ikke direkte målbart, men det skal kunne sannsynliggjøres at aktivitetene har effekt

Virkeområde

Eltransportforum skal arbeide for å unngå proprietære løsninger og maksimere miljøgevinsten ved elektrifisering av transportsektoren. Videre skal eltransportforum:

- a) være en nøytral og faglig arena for å oppnå konsensus rundt aktuelle problemstillinger;
- b) utføre sitt arbeid innenfor NEKs vedtekter og retningslinjer;
- c) beskrive løsninger som kan relateres til elektrifisering av transport-, landbruks- samt bygg og anleggssektoren;

MERKNAD 1 - Dette inkluderer samhandling mellom aktørene, diskusjoner om aktuelle tema, beskrivelser av utfordringer, kartlegging av behov, diskutere forslag til løsninger som kan føre til prinsippvedtak, veiledninger, spesifikasjoner og innspill til standarder gjennom de respektive komiteer.

MERKNAD 2 - Arbeidet er ikke begrenset til beskrivelse av tekniske løsninger. For eksempel er standardiserte begrep og definisjoner viktig for kommunikasjon og felles forståelse blant aktørene.

MERKNAD 3 - Arbeidet utelukker ikke hydrogen som energibærer, men fokus er elektrisk infrastruktur, uavhengig av energibærer.

- d) bidra til å tydeliggjøre behov for potensielle endringer kytet til standarder og regelverk;
- e) bidra til samhandlig mellom aktørene;
- f) bidra til å heve kompetansenivået hos aktørene ved å legge til rette for dialog og erfaringsutveksling, og i tillegg dele informasjon gjennom forumsmøter, nyhetsbrev og publikasjoner;
- g) bidra til nasjonal og internasjonal standardisering gjennom innspill til de respektive komiteene;

Eltransportforum skal ikke opptre næringspolitisk.

MERKNAD Dette er ikke til hinder for å bruke materiale fra Eltransportforum i politisk arbeid.

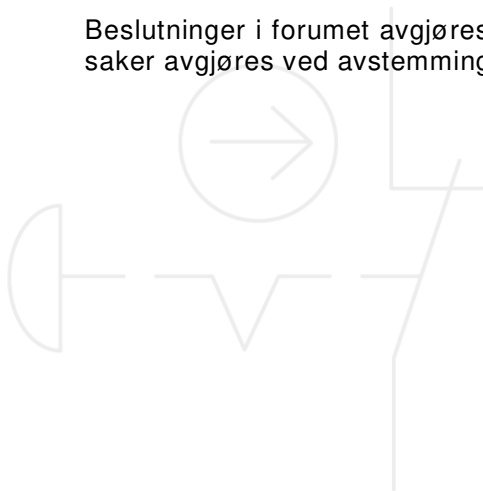
Styring, ledelse og organisering

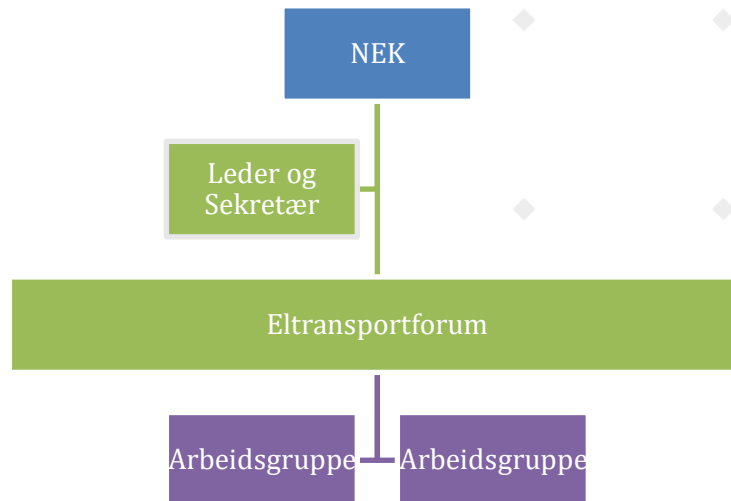
Eltransportforum skal være en faglig arena bestående av representanter for organisasjoner, virksomheter og myndigheter som har en relevant rolle knyttet til elektrifisering.

Leder for eltransportforum oppnevnes av NEK og det daglige arbeidet utføres av NEK representert ved forumsleder.

Forumets deltagere deltar uten godtgjørelse for tid og reise.

Beslutninger i forumet avgjøres fortrinnsvis ved konsensus. Dersom dette ikke oppnås kan saker avgjøres ved avstemming og simpelt flertall.





Figur 1 – Organisasjonskart

Oppgaver for NEK

NEK skal:

- være ansvarlig for daglig drift;
- fastsette mandat for forumsleder;
- være pådriver for at medlemsorganisasjonene bidrar i forumsarbeidet og at leveranser tas i bruk;
- være pressekontor – publisere nyheter, resultater og prosesser i forumets arbeid;
- være pådrivere for å skaffe tilfredstillende finansiering for arbeidet;
- gi innspill til budsjett og gi råd om bruk av ressurser;
- bidra til å fremskaffe relevant kompetanse til arbeidet;
- bidra til å løse eventuelle uenigheter i forumet.

Forventninger til forumsmedlemmene

- bidra med sin personlige kompetanse, samt involvere og ta med seg innspill fra sin organisasjon;
- foreslå arbeidsgrupper;
- være høringsinstans for saker fremmet av arbeidsgrupper;
- bidra til å spille inn aktuelle saker som NEK kan sette på dagsorden;
- vurdere medlemskap i arbeidsgrupper;
- delta i prosessen for prinsippvedtak og andre leveranser;
- oppgi kontaktinformasjon og melde inn endringer, f.eks. ved skifte av arbeidsgiver;
- bidra til å sikre balansert sammensetning i arbeidsgruppene;
- fritt benytte seg av, samt promotere resultater fra forumets arbeid

MERKNAD Medlemmer som ikke responderer etter 6 måneder kan slettes

Publikasjoner

NEKs eltransportforum kan utgi flere typer publikasjoner:

- a) prinsippvedtak;
- b) veiledninger/håndbøker/guider;
- c) rundskriv;
- d) rapporter.

Innspill til standarder kan også foreslås, men må behandles av relevant normkomite.

Prosess for prinsippvedtak

- a) Arbeidsgruppene utarbeider forslag til prinsippvedtak basert på egne forslag eller fra sekretariatet/NEK
- b) Forslaget sendes på høring til forumsmedlemmene
- c) Innspill behandles av arbeidsgruppene
- d) Bearbejdet forslag presenteres for forumsmedlemmene og behandles på forumsmøte. Mindre endringer kan gjøres under møtet

