

INFORMASJONSSKRIV

DATO SIRKULERT: 2022-02-11	TITTEL Endringer i IEC/IEEE 80005-1:2019	DOKUMENTREFERANSE: LSF/011/INF
-------------------------------	---	-----------------------------------

Endringer i IEC/IEEE 80005-1:2019 Landstrømsinstallasjoner – høyspenning


Standarden IEC/IEEE 80005-1 kom først ut i 2012. Etter en revisjon kom utgave 2 i 2019, som nå er siste utgave. Etter publisering av utgave 2 kom det tilbakemeldinger og spørsmål fra markedet om noen punkter som kunne oppfattes uklare. Den internasjonale arbeidsgruppen JWG 28, ledet av det norske sekretariatet, tok umiddelbart tak i sakene og iverksatte undersøkelser. Det viste seg etter hvert et behov for å gjøre presiseringer i standarden, men det var behov for å innhente mer informasjon for å sikre resultatet. Parallelt med innhenting av ytterligere informasjon ble prosessen med å utvikle et «amendment 1» til standarden startet.

«Amendment 1» har vært gjennom nødvendige høringer og voteringer, og er nå publisert med referansen IEC/IEEE 80005-1:2019/AMD1:2022. Dokumentet er tilgjengelig her: [LINK](#).

For at brukerne av denne standarden skal få best mulig lesbarhet er det laget en konsolidert utgave. I denne utgaven er Utgave 2 fra 2019 slått sammen med «amendment 1» til utgave 2.1. Full referanse til dette dokumentet er NEK IEC/IEEE 80005-1:2019+A1:2022 CSV og er tilgjengelig her: [LINK](#).

Under følger en tabell som henviser til eksisterende avsnitt i IEC/IEEE 80005-1:2019 med en kommentar om hvilken vesentlig endring som innføres. Listen under er ikke identisk eller fullstendig og det tas forbehold mot avvik sammenlignet med originaldokumentet.

Avsnitt i IEC/IEEE 80005-1:2019	Kommentar fra Landstrømsforum
4.8 System study and calculations	I korte tidsrom kan systemets elektriske parametere endre seg, slik at vernets parametere ikke er dekkende. Det er viktig å være oppmerksom på dette for den som skal designe systemet. Det legges derfor til en merknad: <i>NOTE Provisional load restrictions can be necessary during load transfer.</i>
5.1 Voltages and frequencies	En av sakene det ble brukt mye tid på var å avklare var hvilken faserekkefølge som skulle være gjeldende. Uheldigvis var dette tvetydig i standarden. Det ble avgjort at faserekkefølgen skulle være L1-L2-L3 or A-B-C or R-S-T, "anticlockwise". Dette var en av sakene som det ble brukt mye tid på å innhente informasjon om.
5.2 Quality of HV shore supply	Kravene til tillatt støy/forstyrrelse på landstrømsforsyningen kunne komme i konflikt med krav til spenningskvalitet i andre dokumenter. Figuren som angir grensene over 25 harmoniske erstattes derfor med en henvisning til andre aktuelle standarder.
Annex B.1 (Ro-Ro passenger ships)	Setningen "excluding pure car carriers" fjernes. Dette gjøres fordi arbeidet med å lage et helt eget annex for «vehicle carriers» er startet.

	<p>Det er viktig at dette ikke tokes slik at Annex B kan brukes for «car/vehicle carriers»). Det legges derfor til følgende merknad:</p> <p>NOTE IEC/IEEE 80005-1:2019/AMD1 removes the wording “excluding pure car-carriers”. This is not to make Annex B applicable for vehicles carriers/pure care carriers. A new annex for vehicles carriers is under consideration for a potential future edition.</p>
Annex B.7.1	Det presiseres her at grensen for bruk av én kabel for 6,6 kV er 3,5 MVA, mens det er 6,5 MVA for 11kV
Annex B.7.3.1	Terminologien strammes opp. Det skal hete «ship connector» for den bevegelige kontakten på skipssiden, og «ship inlet» for den kontakten som er en del av installasjonen på fartøyet.
Figur B.3	Det legges til en viktig merknad som forklarer at pinner i kontaktene markeres med en hel sort sirkel, mens kontakthylser markeres med en åpen sirkel
Figur C.4	<p>Figur C.4 erstattes med en ny. Her har hele og åpne sirkler, samt merkingen på figuren skapt uklarheter. Ny figur ser slik ut:</p> <p>Figure C.4 – Three-phase ship connector and ship inlet contact assignment</p> <p><i>Replace the existing figure and key with the following new figure, key and note:</i></p>  <p>Key</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Ship connector face 2 Ship inlet face E Earth P1 Pilot line 1 (used for continuity check) L1 Phase A – phase R L2 Phase B – phase S L3 Phase C – phase T <p>NOTE Pins are showed as solid circles and sockets as open circles.</p>
Annex D.7.3.1	En skrivefeil rettes opp. Det skal stå Annex I (ikke Annex II)

Mvh

Arild Røed

Forumsleder