

PROSJEKTFORSLAG

DATO REGISTRERT: 2021-05-11	DATO SIRKULERT:	PROSJEKT OPPSTART:	DOKUMENTREFERANSE: LSF/006/PF
OPPSTART ANBEFALT AV: Styringsgruppen	ARBEID ALLOKERT TIL: Forumsleder		
REVISJON:	A	Mer detaljert begrunnelse for forslaget	
	B	Påført: Dato registrert	
PROSJEKTNAVN: NEK VEILEDER 80-4:202X		TITTEL: Veileder for havbruksnæringen	

1 Forslag

Å opprette en prosjektgruppe som få mulighet til å jobbe frem et forslag til en teknisk veileder spesielt rettet mot havbruksnæringen.

Veilederen utvikles slik at den er egnet for senere oppgradering til en spesifisering eller standard, med tanke på NEK og IEC.

2 Bakgrunn

- Havbruksnæringen med sine spesifikke fartøy, driftsmønster og infrastruktur, krever tilpassede løsninger, men kan likevel tjene på å standardisere innenfor sin sektor.
- Enova og NEK gjennomførte en workshop 25 mars, som førte til et eget møte med aktørene 15 april. Der ble det enighet om at NEKs administrasjon skulle fremme et forslag for styringsgruppen i Landstrømsforum om å starte et arbeid i en prosjektgruppe under Landstrømsforums AG1, der aktører fra havbruksnæringen blir invitert.
- Aktørene virker å være motivert til å samle sin bransje om en spesifisering. En egen gruppe for havbruk og utvikling av en veileder kan være et fornuftig tiltak i første omgang.
- Flere aktører er i startgropen med flere anlegg, men har testet ut en del forskjellig utstyr. Hvis det ikke gjøres tiltak, kan det bli unødvendig mange forskjellige løsninger.
- Fartøyene og drift skiller seg den del ut fra andre bransjer. I motsetning til mindre fartøy generelt, er det her ikke aktuelt å ha ladere på kai/merde. Antall tilkoblingspunkt og plass på merdekant veier opp for ulempen med plass og vekt på fartøyet.
- Det er behov for rask manuell til- og frakobling. Det ser ikke ut til at de standardiserte løsningene på markedet er egnet. I forhold til bruk er de tunge og overdimensjonerte. CCS-løsningen som er lansert for mindre fartøy og som benyttes på så å si alle elbiler, blir igjen for liten. Det kan se ut som det er behov for en løsning som ligger mellom 350 og 63A. Det finnes produkter på markedet for dette som er tatt frem spesielt for landstrøm, men de er ikke standardiserte (enda).
- Om produsenter er villig til å la sin løsning bli standardisert, kan det være muligheter for å foreslå en ny standard til IEC.

3 Beskrivelse av aktiviteten

- a) Etablere en prosjektgruppe under arbeidsgruppe 1 i Landstrømsforum.
- b) Invitere aktørene og identifisere noen nøkkelpersoner som kan bidra teknisk.
- c) Utarbeide et forslag til en veileder som kan legges ut på høring og deretter behandle innspill.

4 Ressurser

NEK vil sørge for ledelse og organisering av prosessene i arbeidet, samt redigering av utkast mht. innspill, struktur, format, språk o.l, samt publisering av dokumentet basert på godkjenning i henhold til NEKs regler.