



# Elektrifisering av luftfarten – Nåsituasjon og forventninger

Eltransportforum  
04 nov 2021

Erik By, Avinor

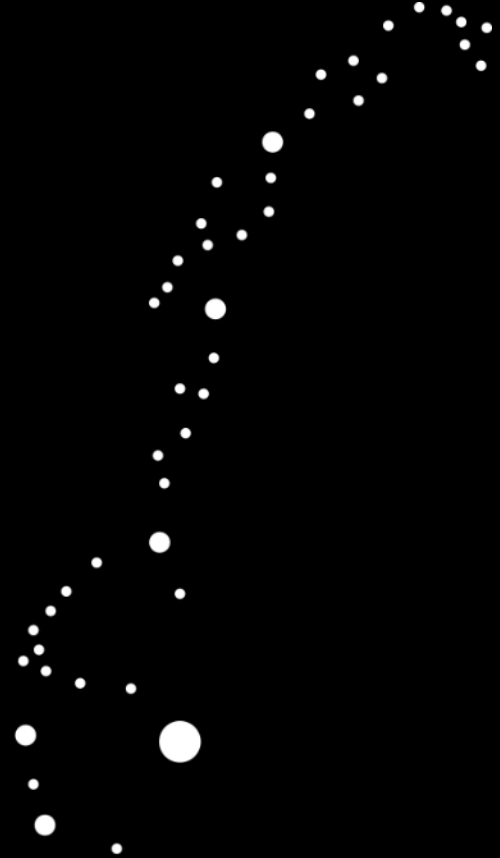


44 lufthavner



Leverandør av flysikringstjenester i  
norsk luftrom

Et moderne samfunn uten luftfart er utenkelig



**Mål: Avinors egen drift fossilfri innen 2030**







## TILBRINGER

- Taxi
- Buss
- kort- og langtidsparkerende
- Bilutleie
- Kiss/Fly





**norwegian**



# Norsk luftfart skal være fossilfri innen 2050

6. oktober 2020



# En krevende oppgave

## Paris-målene må nås

- Kostbare, men nødvendige klimatiltak
- En bransje preget av tøff internasjonal konkurranse

## De teknologiske løsningene finnes

- Mer energieffektive fly
- Bærekraftig drivstoff – liten produksjon og dyrt i dag
- Elektrifiserte fly under utvikling
- Stort potensiale for bruk av hydrogen

## Samarbeid avgjørende for å lykkes

# Elektrifisering

Batteri

Hybrid

Brenselcelle





# Norge kan være et tidlig marked

- Unikt nettverk av lufthavner
- Et etablert marked for korte flygninger med små fly
- Bred politisk støtte
- 99,8% fornybar energi



# Pipistrel Alpha Electro



- 2 seter
- Cruise: 85 Kts (157 km/h)
- **Rekkevidde: 70 NM (130 km) + 20 % reserve**
- Batteri: 21 kWh





- Batterielektrisk
- 2026?





## Kortbanenettet i Norge: 74% av alle flygninger er kortere enn 300 km

- 88 City pairs < 100KM
  - 140 City pairs < 150KM
  - 183 City pairs < 200KM
  - 249 City pairs < 300KM
- 
- 290 City pairs < 400KM
  - 310 City pairs < 500KM
  - 337 City pairs < 1041KM

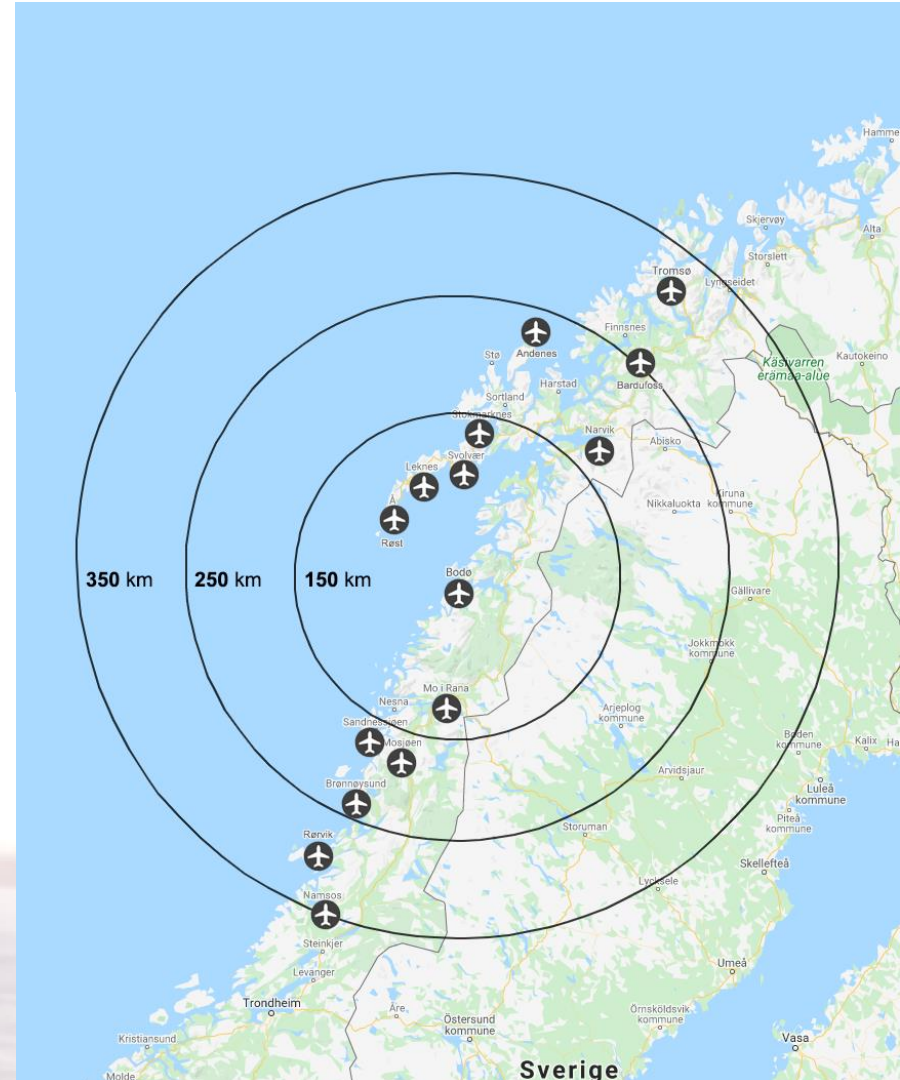


# HEART

- Batterielektrisk
- 19 seter
- 750 m take-off run
- Opp til 400 km rekkevidde??
- 2026?



<https://heartaerospace.com/>



# Forslag til program for introduksjon av elektrifiserte fly i kommersiell luftfart

Trondheim, 5. mars 2020



# Nye energibærere vil påvirke hele luftfartens økosystem



- Avinor tar ansvar for at infrastruktur til elektrifiserte fly bygges ut
- Har kartlagt elkraftforsyning på Avinors lufthavner
- Ladeløsninger må standardiseres
- H2 høyt på agendaen – følger utviklingen svært tett



# Mobilitet avgjørende for bærekraftig verdiskaping i hele landet

- Norge er avhengig av luftfart
- Godt posisjonert for tidlig å ta i bruk nye teknologier og bærekraftige drivstoff
- Vil gi klimaeffekt også internasjonalt
- Skape verdier og arbeidsplasser i Norge
- En del av løsningen – ikke problemet





Kontakt:  
[erik.by@avinor.no](mailto:erik.by@avinor.no)