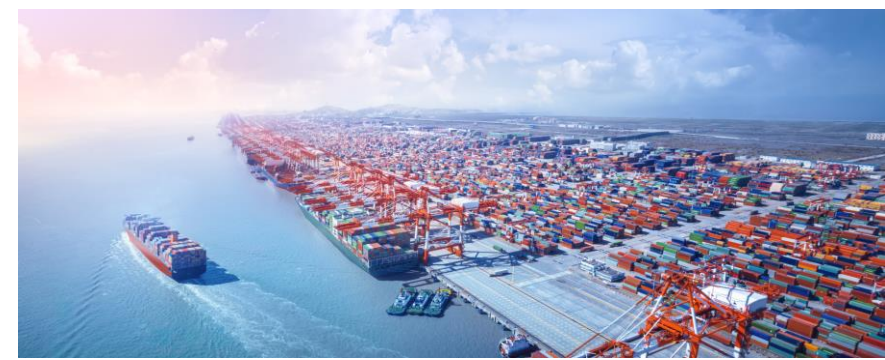




Vi bringer mennesker
sammen

- Kompetanse
- Nettverk
- Teknologi

Global standardising Global handel



NEKs forum

- NEKs komiteer består av over 750 eksperter
- Forumene – som består av ytterlig 200 interessenter – er skapt for å håndtere komplekse problemstillinger som strekker seg utover komiteenes arbeidsområde

Eltransportforum

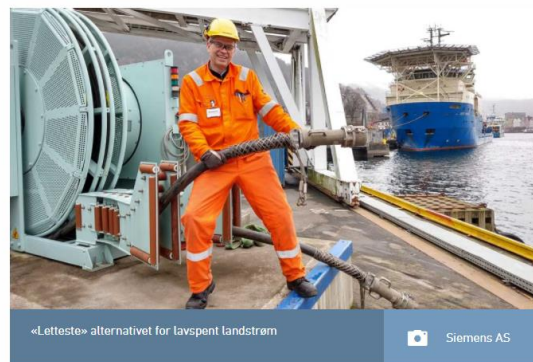


Elektrifisering av transportsektoren

Elektrifisering i transportsektoren er et viktig bidrag til å redusere klimagasser. Dette gjelder ikke minst i byer og tettsteder hvor mye trafikk gir unødvendig lokal forurensning. Landbasert transport står for rundt 20 % av klimagassutslippene i Norge.

NEKs Eltransportforum er en arena for aktører innen infrastruktur for elektrifisert transport, hvor formålet er å finne felles løsninger innen et område som er i rask utvikling og sterk vekst. For å utnytte miljøgevinsten best mulig er det viktig å enes om felles løsninger der dette er mulig, og å utnytte synergien mellom de forskjellige aktorene maksimalt.

Landstrømsforum



Elektrifisering av skipsfarten

Skipsfart, både nasjonal og internasjonal, er en betydelig bidragsyter til store utslipp av miljø- og klimagasser.

Elektrifisering av skipsflåten vil gi et viktig bidrag til å redusere utslippene, enten det gjelder landstrøm for store skip som ligger til kai eller ferjer og fiskebåter som bruker elektrisk kraft til drift. Dette krever store investeringer som må baseres på internasjonale standarder for å kunne redusere kostnadene, sikre pålitelige installasjoner og bidra til at de er tilpasset bred bruk.

NEK og Enova har derfor etablert Landstrømsforum, et forum for elektrifiseringen av skipsfarten.

Hvorfor Eltransportforum?

- Følge opp politiske beslutninger
- Ivareta leverandørindustriens behov
- Koordinering av ulike behov
- Skape grunnlag for nye forretningsmuligheter

Eltransportforum



Elektrifisering av transportsektoren

Elektrifisering i transportsektoren er et viktig bidrag til å redusere klimagasser. Dette gjelder ikke minst i byer og tettsteder hvor mye trafikk gir unødvendig lokal forurensning. Landbasert transport står for rundt 20 % av klimagassutslippene i Norge.

NEKs Eltransportforum er en arena for aktører innen infrastruktur for elektrifisert transport, hvor formålet er å finne felles løsninger innen et område som er i rask utvikling og sterk vekst. For å utnytte miljøgevinsten best mulig er det viktig å enes om felles løsninger der dette er mulig, og å utnytte synergien mellom de forskjellige aktørene maksimalt.

Sjø, i luft og på land

Den transportpolitiske revolusjon





Politiske prosesser

- Parisavalen (2015)
 - Stortingsmelding 13 2020/2021
 - Hurdalerklæringen (oktober 2021)
- G20 – Romaresolusjonen (oktober 2021)
- FNs klimatoppmøte i Glasgow (november 2021)

Triggere

- Forordninger og direktiver
 - Implementering i norsk rett gjennom lov eller forskrift
- Villet norsk politikk
 - Springer ut fra nasjonale initiativ, miljøbevegelser og internasjonale avtaler
 - Statlig og kommunale virkemidler



Stortingsmelding 13 2020/2021



- Politisk respons og plan for å oppfylle Norges forpliktelser
- Flagger de norske ambisjonene



Vårt politiske system

- Stortinget
- Regjeringen
- Departementene
- Ytre etater og virkemiddel
- Næringslivet



Hurdalsplattformen

Jonas Gahr Støre og Trygve Slagsvold Vedum har lagt fram Hurdalsplattformen.

Overlever
klimaplan for
2021–2030?



Regjeringen.no

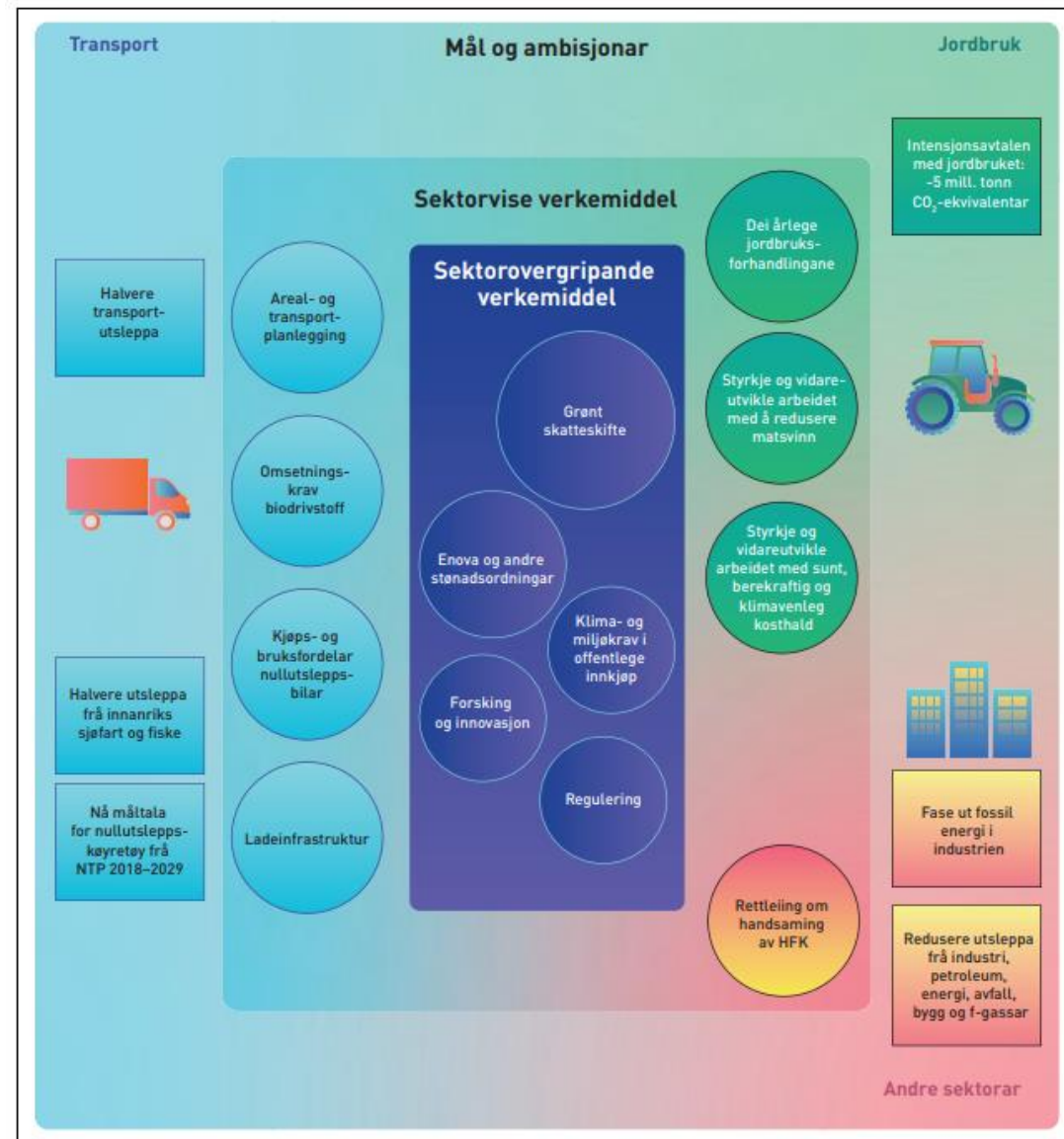
- Tuftet på internasjonale klimaavtaler
- Hurdalerklæringen tyder på at også nåværende regjering vil følge i samme spor

Hva innebærer klimaplanen?

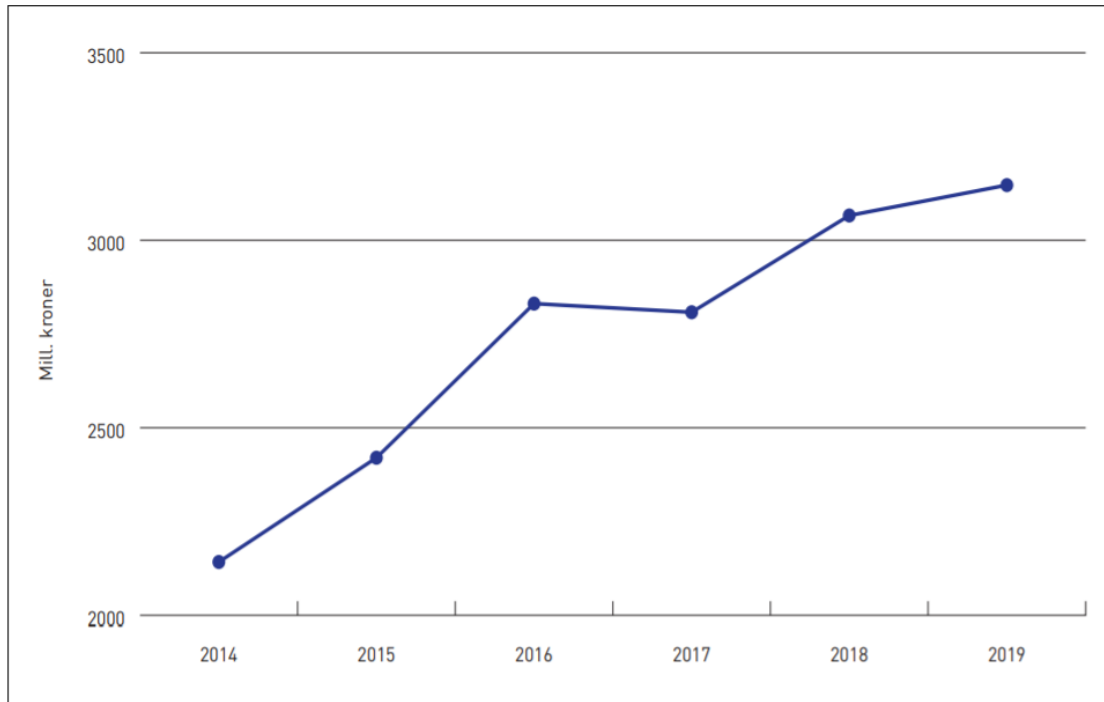
«Et sentralt element i planen er politikk for å kutte de ikke-kvotepliktige utslippene (utslipp fra transport, jordbruk m.m.) med 45 prosent innen 2030.»

«Kutte utslippene, ikke utviklingen»

Hvordan får man det til?



Statlige virkemidler



Figur 6.1 Forskningsrådet sine tildelingar til langtidsplanområdet Klima, miljø og miljøvenleg energi, 2014–2019 (millionar kroner).

Kjelde: Noregs forskingsråd.

- Staten og kommunene bruker sine økonomiske muskler på å påvirke utviklingen
- 2 milliarder i årlige stimulerings tiltak fra staten via Enova
- 3 milliarder i årlige stimulerings tiltak fra Forskningsrådet



Global handel – TBT – IMO

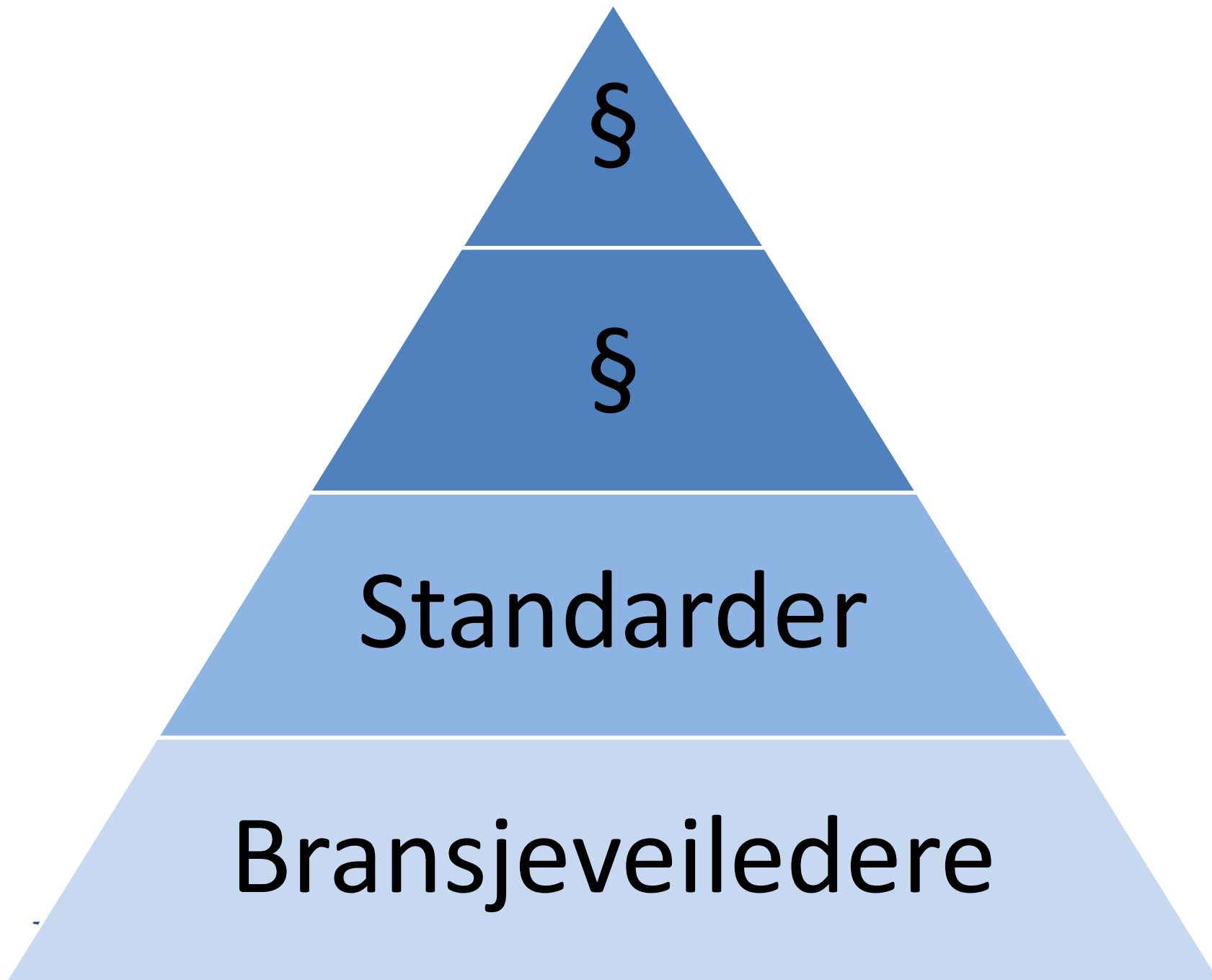


- Global handel (WTO)
- Regionalt nivå (EØS)
- Nasjonalt nivå (nasjonale myndigheter)



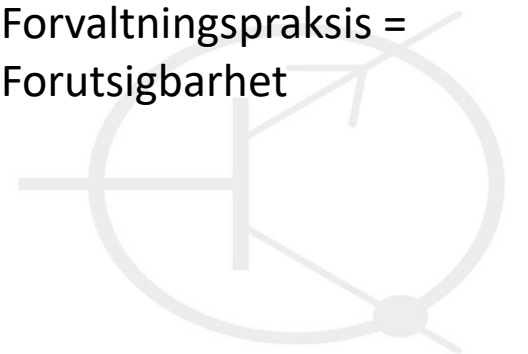
*Nasjonale myndigheter har ulikt handlingsrom.
Overnasjonal regulering er dominerende innen enkelte felt*

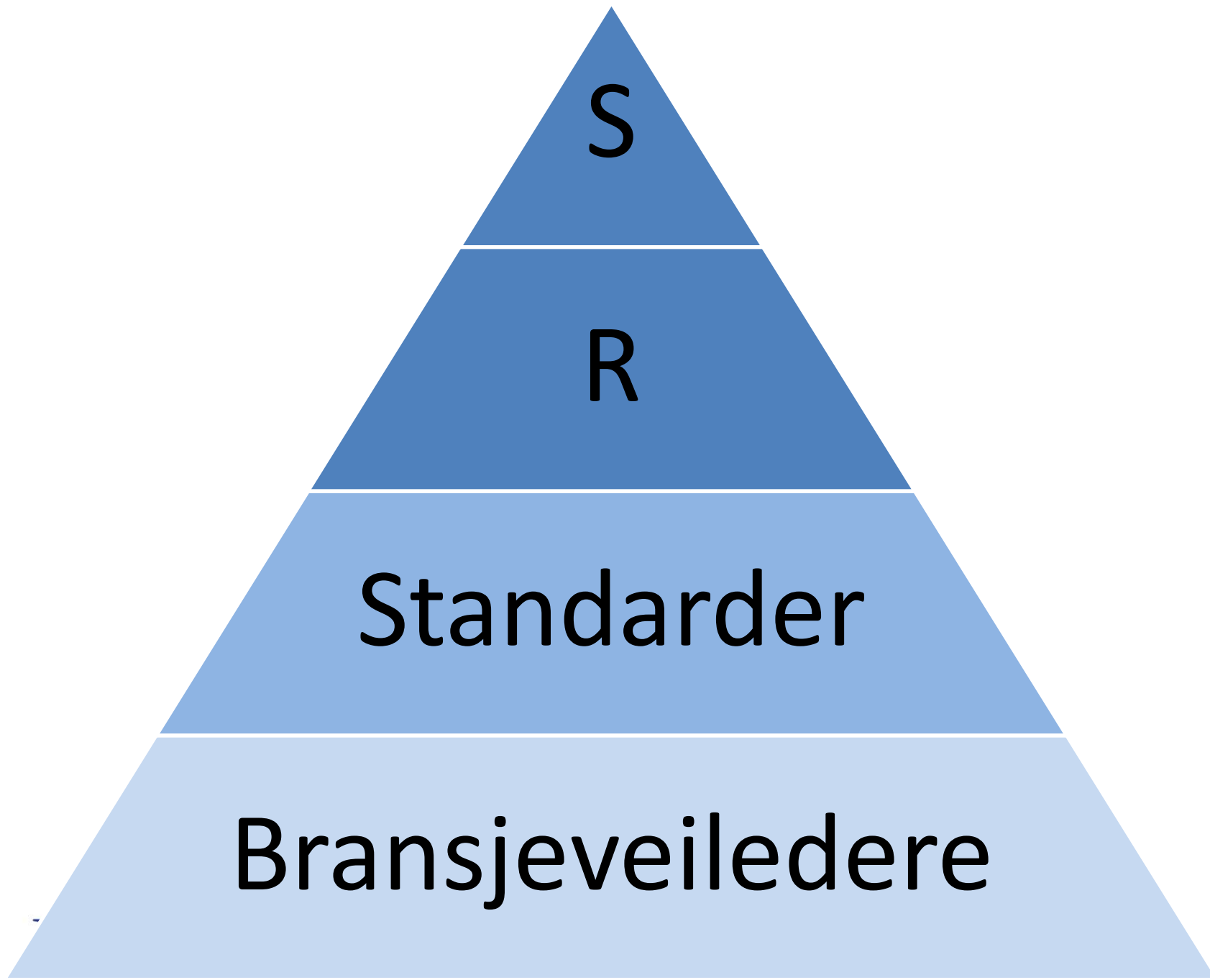




Plikt

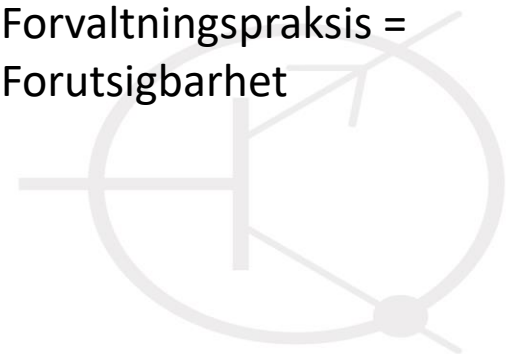
Foretrukket praksis =
Forvaltningspraksis =
Forutsigbarhet





Politikk

Foretrukket praksis =
Forvaltningspraksis =
Forutsigbarhet



Forretningsmulighet og koordinering

- Noen er med i forumet for å holde seg oppdatert,
- Noen for å forankret forretningsplanen sin i realiteter,
- Noen ser forumet som en arena for å koordinere,
- Andre en kombinasjon av ovennevnte