

Eltransportforum 2021

Norges Lastebileier-Forbund

Dag Nordvik, fagsjef teknikk

4. november 2021



NLF er den største nærings- og arbeidsgiver-organisasjonen for norsk landtransport av gods

SAMFUNNSOPPDRAK:
NLF skal være den samlede kraften som styrker konkurranse-
evnen til norske transportører

NLF REPRESENTERER:

3 200

BEDRIFTER OG
TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 MRD. KR

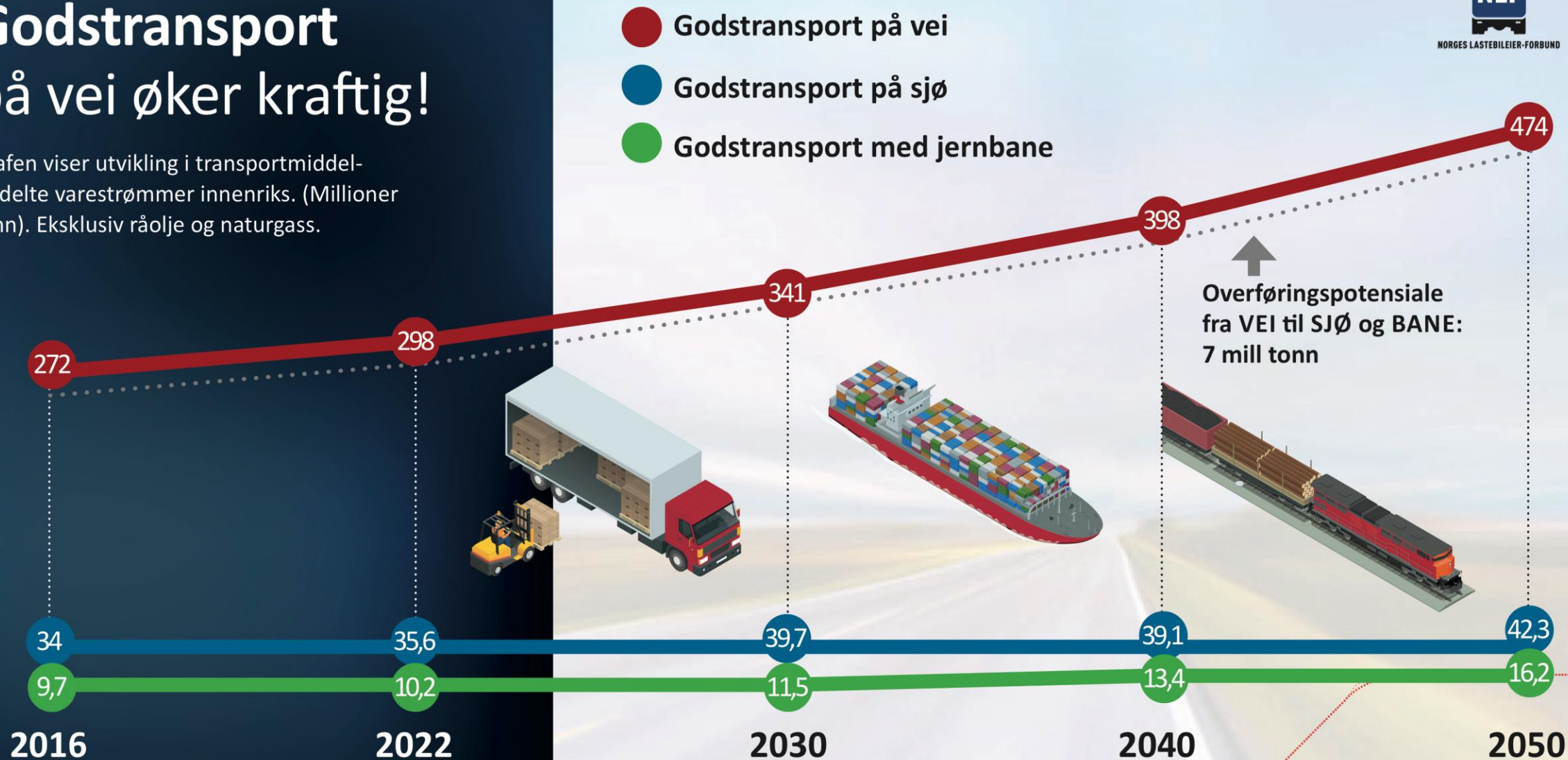
I OMSETNING



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Godstransport på vei øker kraftig!

Grafen viser utvikling i transportmiddel-
fordelte varestrømmer innenriks. (Millioner
tonn). Eksklusiv råolje og naturgass.

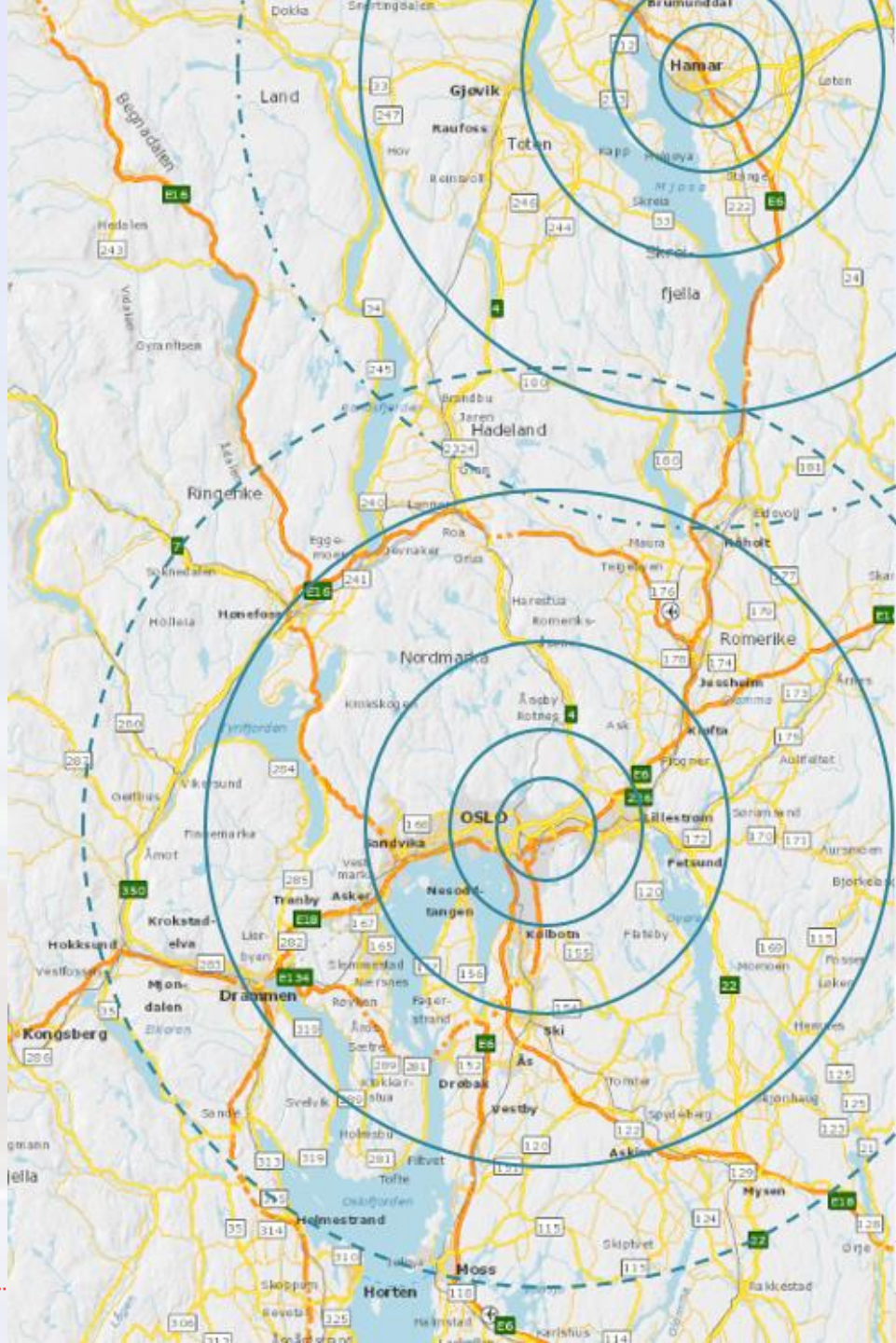


Nytt direktiv påvirker mange funksjoner.



- **Direktiv 2014/94/EU revideres.**
- **Endres til forordning.**
- **Sikrer felles regelverk innen EØS-området.**
- **Sikrer like konkurransevilkår.**
- **Direktivet er spesifikt (art.3)**

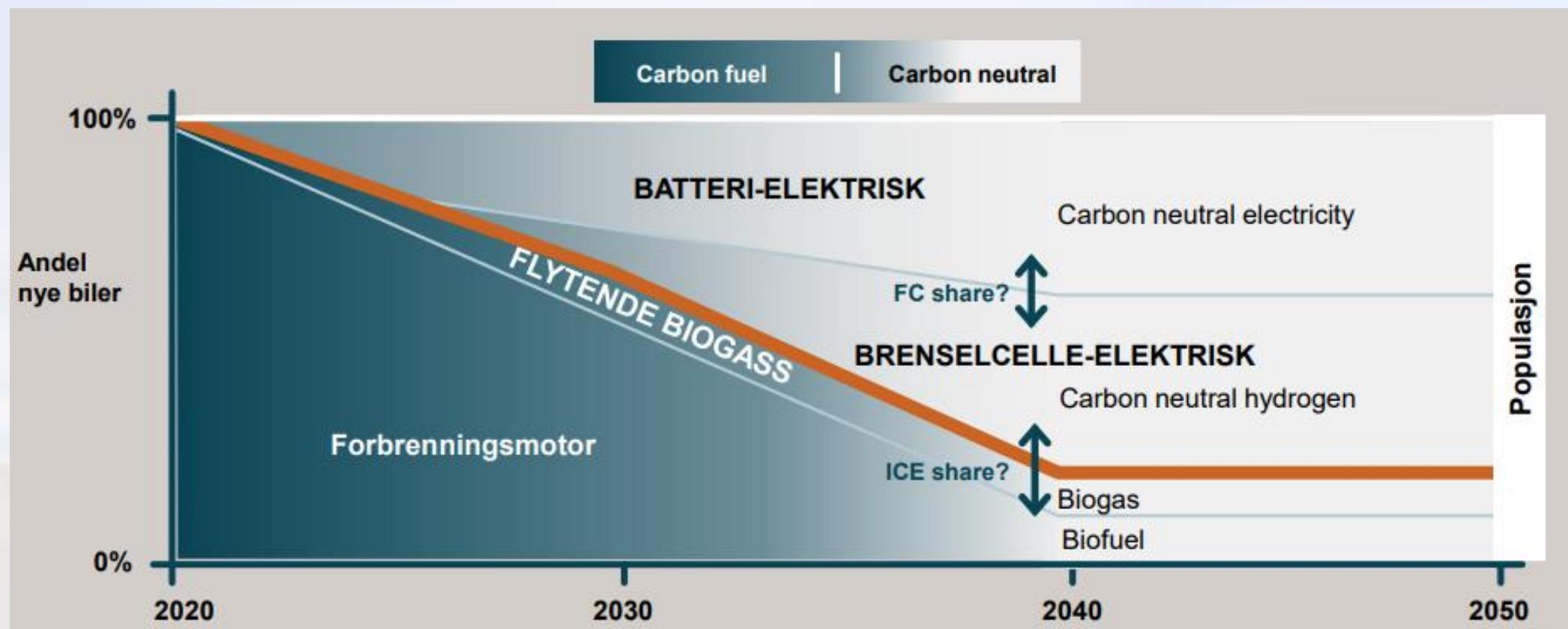
- **Mange tiltak må samvirke.**
- **Økonomisk forsvarlig.**
- **Tilgjengelighet på ny teknologi.**
- **Energitilgangen må på plass før kjøretøy investeres.**



Infrastrukturen må på plass først!

- Stamveinettet prioriteres (TEN-T).
 - Tilgang gir næringen mulighet til å investere.
 - Incentiver og støtteordninger.
-
- ✓ Kapasitet tilgjengelig
 - ✓ Rekkevidder
 - ✓ Standardiserte ladesystemer
 - ✓ Enhetlig betalingssystem
-
- Ladestasjoner, egne og nettverk.
 - Ladetider, kort- og langtidslading.
 - Oppstillingsplasser/døgnhvileplasser
 - Tilpasset kjøre- og hviltidsreglene.
 - Nasjonale utfordringer.

Hvordan ser bilprodusenter for seg elektrifiseringen?



Ref. Volvo Trucks

Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil

Podcast:

facebook.com/duskalkjoremye

**Det blir ikke grønt skifte
med rød bunnlinje!**

Takk for oppmerksomheten!

Invitasjon

GRØNT LANDTRANSPORT- PROGRAM

Ladeinfrastruktur for tungtransport og maskiner. Hva skjer, og hva må gjøres? 10/11 kl 08.30 - 10.00

