

Hvordan nå fornybar og utslippsfri transportsektor?



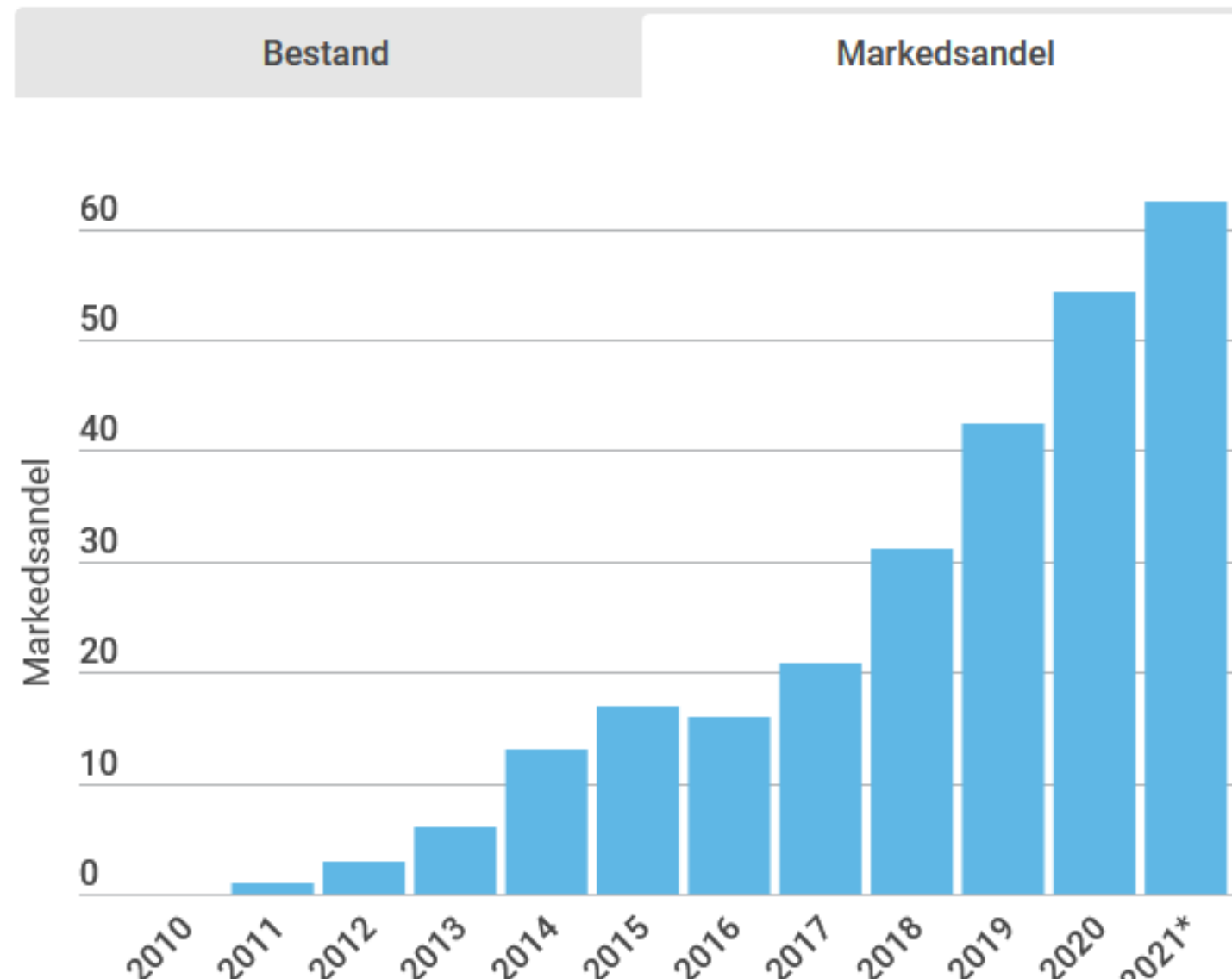
Det grønne skiftet – er når
vi systematisk bytter ut
forurensende teknologi med
utslippsfrie alternativer

Teknologien er på vei - fra 2022 skyter det fart! ZERO



- Skape et marked for utslippsfrie løsninger.
- Det skal lønne seg å velge utslippsfritt
- Dette har man klart på personbil ved å kutte i kjøpsavgiftene og gi bruksfordeler.
- Nå må vi flytte denne lærdommen over i til varebiler og lastebiler

Elbilbestand og markedsandel



Tabell: Andel el av nyregistreringer

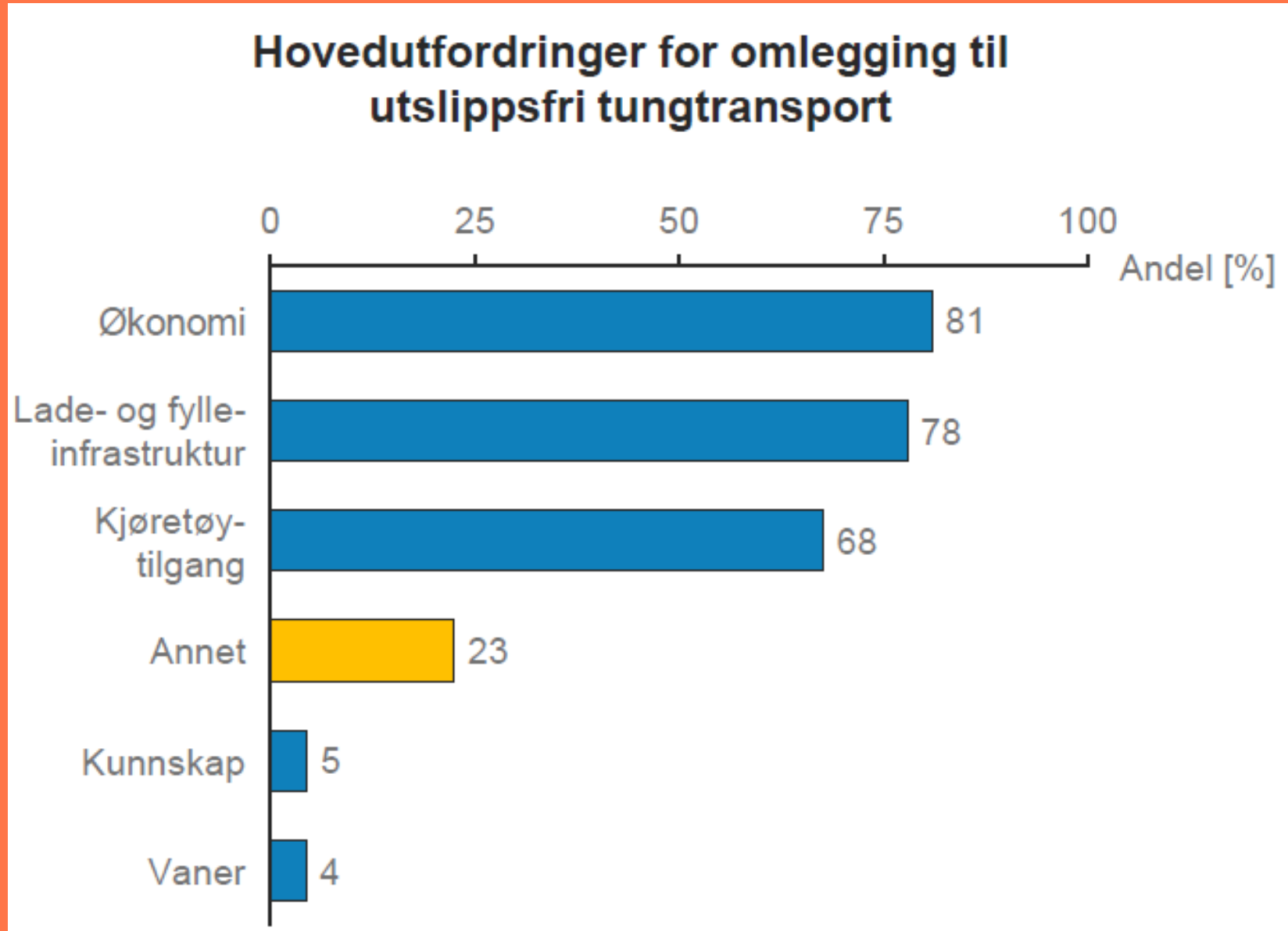
Oslo

Akershus

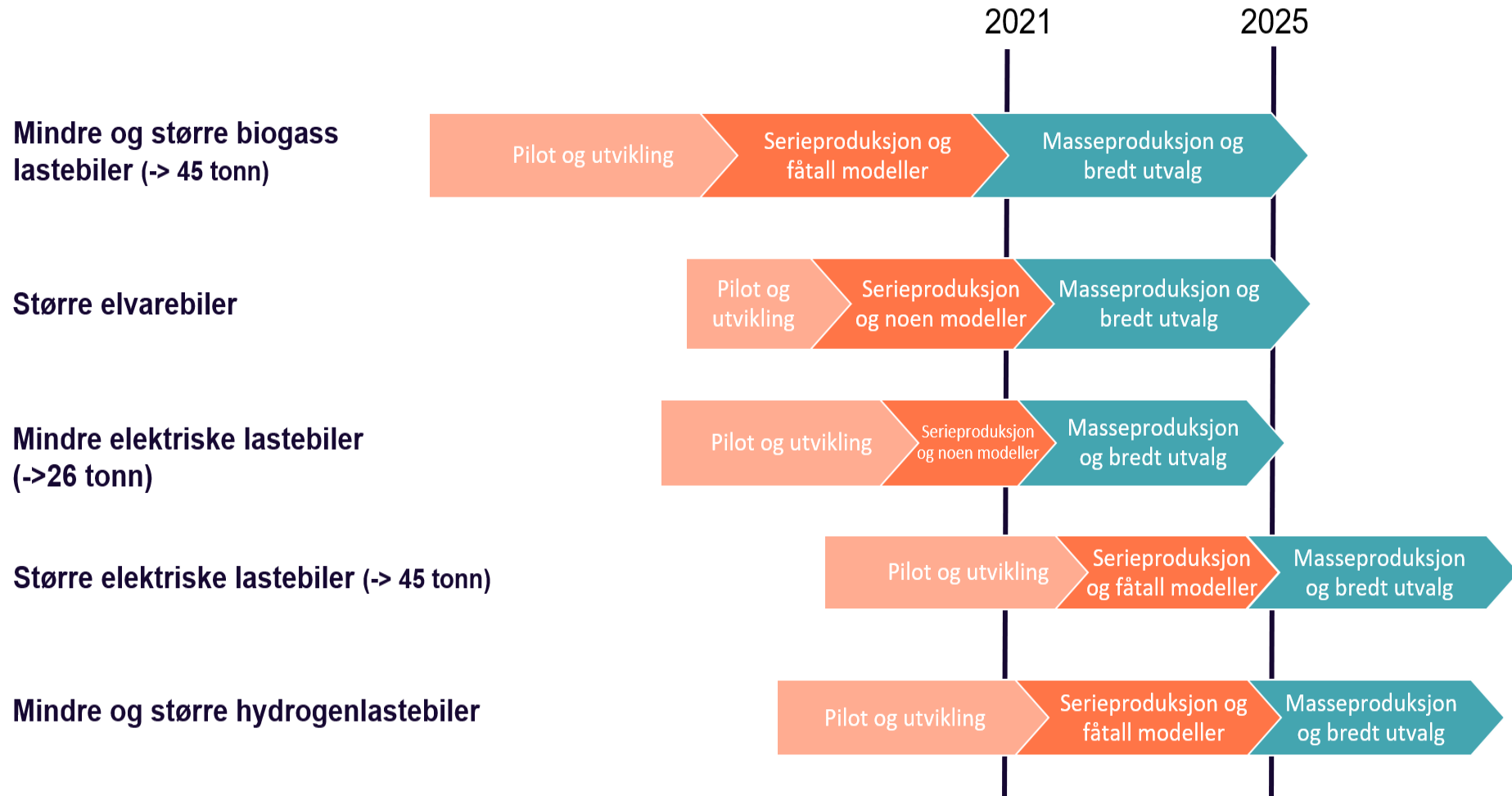
Norge

Personbil	2020	63 %	57 %	54 %
	hittil i 2021	68 %	62 %	60 %
Varebil	2020	20 %	8 %	9 %
	hittil i 2021	35 %	20 %	18 %
Lastebil	2020	1 %	1 %	0 %
	hittil i 2021	6 %	2 %	1 %

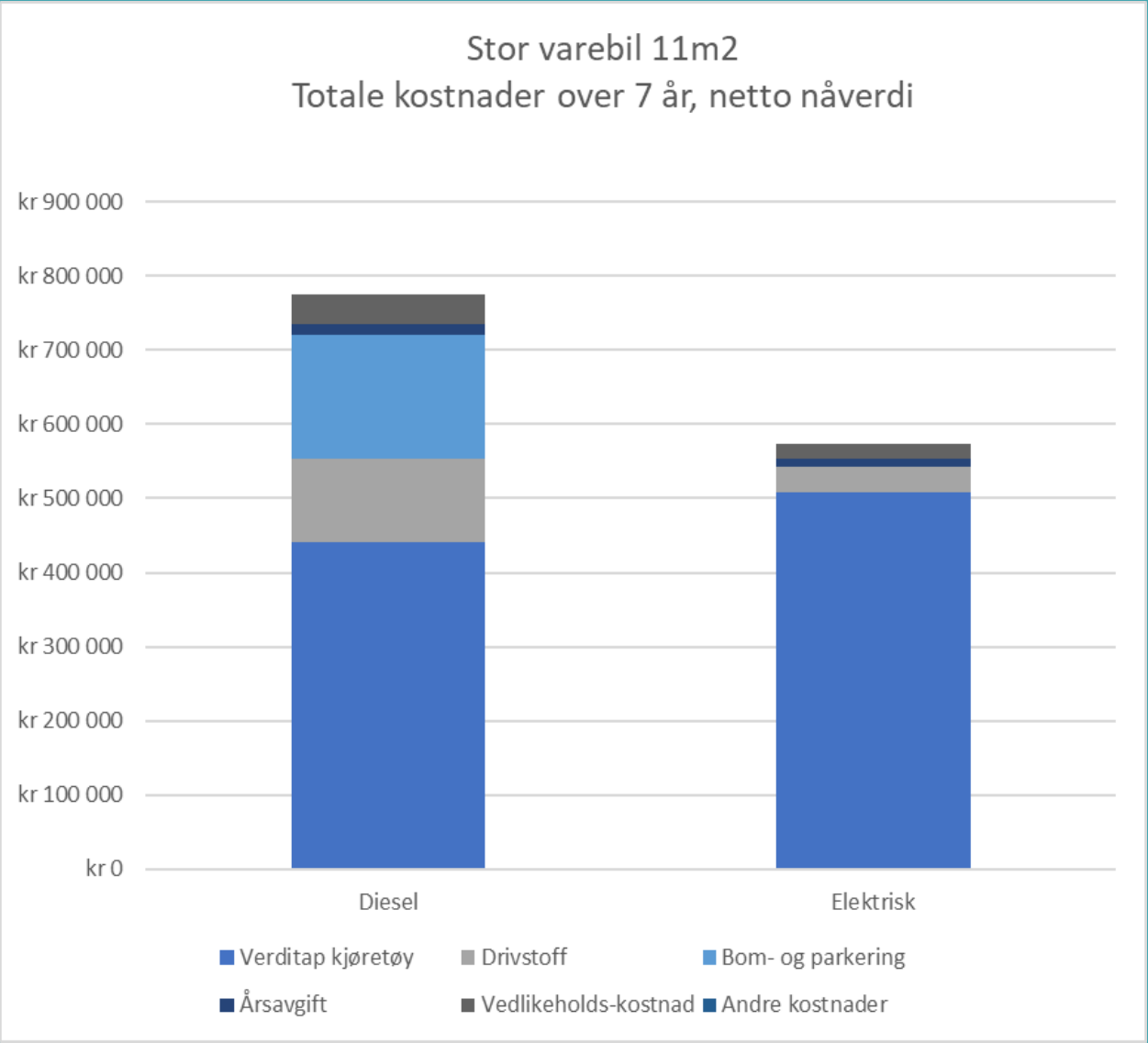
“Hva ser dere på som de største utfordringene for å få til full omlegging til utslippsfri/biogass tungtransport? (velg inntil tre alternativer)”



Utvikling i modellutvalg for tunge kjøretøy



Beregning av total kostnader for kjøretøy, stor varebil



	Tidligmarked		Full utrulling				Utfasing av all fossil tungtransport			
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nasjonale virkemidler										
Miljødifferensiering av avgifter		Økende CO2-avgift								
		Økende engangsavgift store varebiler								
Gunstigere avskrivningsregler		Gunstigere avskrivningsregler nullutslipp kjøretøy								
Enova-støtte	Enova-støtte til kjøretøy og infrastruktur									
Anskaffelser		Krav til nullutslipp i alle offentlige transportrelaterte anskaffelser								

Spesielt kraftfulle virkemidler:

- Langsiktig forutsigbarhet miljødifferensiering bomringen
- Nullutslippssoner
- Krav i alle anskaffelser og til alle leverandører (tidligmarked)
- Tilgang til kollektivfelt (uten passasjer) (tidligmarkedet)

Kollektivtrafikken
må også være
utslippsfri



Luftfart

Luftfarten er i dag 0.5% fornybar

- Vi trenger en opptrapping av innblandingskravet
- Vi trenger et test og innovasjonsarenaer
- Vi trenger klimakrav og utviklingskontrakter i FOT rutene
- Vi trenger tydelige politiske mål
- Vi trenger et fond for luftfarten
- Vi trenger klimadifferensiering av avgiftene



Skipsfart

- Offentlige anbud har ført fergesektoren langt
- Vi trenger ytterligere utbygging av landstrøm
- Vi trenger differanse kontrakter
- Regjeringen må sette krav i konsejonsordninger for oppdrett og fiske
- Forskiftskrav om nullutslipp for alle offentlige innkjøp fra 2023
- Utslippsfri verdenarvfjord 2026
- Grønt skipsfartsprogram og støtteordning for utslippsfrielønigner i alle fartøyskategorier





zero konfe ransen 2021

24. november
Thon Hotel Storo

Kjøp billett på zerokonferansen.no



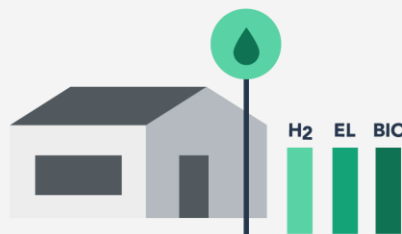
Takk for meg!

ingvild@zero.no

@ingvildkilen

Mobilisere hele verdikjeden

- gjennomføre teknologiskift og utslippskutt i alle deler av næringstransporten



Transportkjøpere og -leverandører, kjøretøyleverandører, energileverandører, leverandører av teknologi og tjenester, finansieringsinstitusjoner og offentlige myndigheter