

Eltransportforum Oppsummering



Jørn Holtan

1

Oppsummering (1)

Leif Aanensen



- NEK-Eltransportforum, bakgrunn og formål
 - Elektrifisering av transportsektoren er nødvendig for å nå regjeringens mål om 55% kutt av klimautslippene innen 2030
 - Felles løsninger for å oppnå forutsigbarhet og kostnadseffektivitet.
 - NEK etablerer Eltransportforum for å bringe de sentrale aktørene sammen for å finne utfordringene og sammen definere løsninger
 - Standardisering for el. og ekom representerer 20 % av global handel. Følge opp politiske beslutninger
 - Ivareta leverandørindustriens behov
 - Koordinering av ulike behov
 - Skape grunnlag for nye forretningsmuligheter



2

Oppsummering (1)

Leif Aanensen



- Den transportpolitiske revolusjonen
 - I sjø, luft og vann
 - Digitalt skifte
 - Fossilbilens tid er forbi
- Politiske føringer
 - Parisavtalen 2015
 - Romaresolusjonen
 - FNs klimatoppmøte i Glasgow (november 2021)
- Triggere
 - Forordninger og direktiver
 - Villet norsk politikk
 - Stortingsmelding 13 (2020-2021)
 - Hurdalserklæringen



3

Oppsummering (2)

Liv Øvstedal



- Vegforvalternes rolle i elektrifisering av transportsektoren
 - Det er liten tvil om at det må endringer til i fremdriftslinjen til den norske transportsektoren.
 - Vil vegforvaltere ha en rolle i elektrifisering av transportsektoren og hva vil denne rollen bestå i?
 - NTP – Nasjonal transportplan
 - Halvere utslipp for transportsektoren innen 2030
 - All privattransport, lette varebiler, bybusser (nullutslipp/biogass) tunge varebiler;
 - halvparten av lastebiler;
 - 75% for langdistansebusser
 - Ladeinfrastruktur
 - Rasteplasser
 - Nasjonal ladeplan 2022
 - Planlegging og utbygging av vei og ladeinfrastruktur må sees i sammenheng
 - Utviklingen av ladestruktur skal være markedsbasert
 - Vegforvalter - løsninger for elektrifisering anleggssektoren



4

Oppsummering (3)

Marie Tranaas Skjærvik

ENOVA

- Støtteordninger og incentiver til elektrifisering av sektoren
 - Å endre transportsektoren fra klimaversting til utslippsfri krever store investeringer.
 - Støtteordninger vil være nødvendig for at næringen skal klare dette løftet
 - Enova er regjeringens kanal for å fordele midler til klimatiltak;
 - Teknologiutvikling - raskere fra nye teknologiske løsninger til bruk i markedet (markedsintroduksjon)
 - Tilrettelegger, avlaste risiko, men næringslivet må være med
 - Investeringsstøtte fra nullutslippsfondet
 - Støtte til tunge kjøretøy
 - Støtte til ladeinfrastruktur for elbiler der det ikke er tilstrekkelig kommersielt marked
 - Teknologiutvikling og det digitale skifte
 - To teknologiprosjekterprosjekter
 - Elektrifisering av anleggsplasser
 - Electric buss and depot



5

Oppsummering (4)

Ingvild Kilen Rørholt

ZERO

- Hvordan nå fornybar og utslippsfri transportsektor?
 - Transportsektoren er utpekt av Miljøstiftelsen Zero som et av de viktigste områdene for å nå klimamålene
 - Det grønne skifte
 - Skal vi lykkes må den fossildrevne bilparken byttes ut med bærekraftige løsninger.
 - Zero arbeider med ulike tiltak og påvirkning for å få denne omstillingen på plass
 - Utslippsfri samfunn – alle sektorer
 - Unntatt leasing og leie er nesten 90% av nybilsalget i noen områder elbiler
 - Utfordringer med utslippsfri tungtransport
 - Utvikling større elektriske lastebiler – masseproduksjon og bredt utvalg i 2025
 - Ulike behov, tidlig marked – full utrulling
 - Luftfart – behov for test- og innovasjonssenter
 - Skipsfart – ferjesektoren – det grønne skiftet, stort offentlig bidrag gjennom SVV.



6

Oppsummering (5)

Erik By



- Elektrifisering av luftfarten – nåsituasjon og forventninger
 - Elektrifisering av luftfarten vil gi store klimagevinster
 - Flere initiativ og ideer har blitt lansert, men hvor står vi egentlig og hvilke forventninger kan vi ha til framtiden?
 - Mål: Avinors egen drift skal være fossilfri innen 2030
 - jobber aktivt med ladeinfrastruktur
 - Norsk luftfart skal være fossilfri innen 2050 (0,5% pr i dag)
 - De teknologiske løsningene finnes, også for luftfart - kostbare
 - Elektrifiserte fly (batteri – hybrid – Brenselceller)
 - Widerøe – fly batterielektrisk i 2026i
 - Avinor tar ansvar for ladeinfrastruktur til elektrifiserte fly
 - Hydrogen er aktuelt, med også energikrevende
 - Avinor er godt posisjonert og være en god bidragsyter i utviklingen



7

Oppsummering (6)

Dag Nordvik



- Infrastrukturdirektivet og transportnæringens behov
 - Veitransporten står for en stor del av de norske utslippene. Uten elektrifisering av denne næringen er det vanskelig å se for seg at Norge skal klare de tøffe målsetningene.
 - Hvordan harmonerer dette med infrastrukturdirektivet og transportnæringens behov
 - Fra 298 mill. tonn i 2022 til 474 tonn mill. tonn i 2050 (NTP)
 - Infrastrukturdirektivet, fra direktiv til forordning
 - Sikrer felles regelverk for EØS-området
 - TEN-T veinettet prioriteres (stamveinettet) – SVV riksveier
 - Hva med fylkes- og kommunale veier?
 - Leverandører, betalingsløsninger osv. – må standardiseres
 - Samordning av kjøre- og hviletidsregler med ladeinfrastruktur
 - Bilbransjen tror ikke på målet om 50% elektrifisering i 2030
 - Brenselceller – hydrogenproduksjon
 - Det blir ikke grønt skifte med rød bunnlinje



8

Oppsummering (7)

Silje Landmark



• Effektive modeller for tungtransport

- Drivstoffstasjonene er et viktig ledd i næringskjeden for varetransport
- Hvilke modeller ser Circle K for seg for å redusere utslippene fra tungtransport vesentlig?
- Elektrifiseringen av Norge er politisk drevet
- Ønsker minst mulig avhengighet av subsidier
- Det blir intet grønt skifte uten økonomi
- Circle K – framtidens energistasjoner
- Tynge kjøretøy krever nye ladeløsninger
- Yrkestransport – Bilene vil lade når sjåførene hviler
- To kjøremønster – korridornettverk og region- og lokaltrafikk
- Høyt investeringsnivå - usikker lønnsomhet
- Lading ved kjøre og hviletid
- God tilgjengelighet



9

Prosjektoversikt EFT – v07

- [ETF 2021_001 – Behov for energilagring i ladeparker](#)
- [ETF 2021_002 – Ladeparker for langtransport](#)
- [ETF 2021_003 – Måling– hvordan avregnes ladeforholdet](#)
- [ETF 2021_004 – Lading langs veg – testprosjekter](#)



10

Eltransportforum - veien videre

- Alle deltakere i seminaret vil få en henvendelse fra NEK
 - Spørsmål om medlemskap i forumet - gratis
 - Aktive – medspillere, bidra i arbeidsgrupper
 - Passive – følge med på det som skjer
- Hva skal til for å lykkes
- Aktive deltakere fra alle interessenter
 - Myndigheter, vegforvaltere, luftfart, brukere/organisasjoner, entreprenører, tjenesteleverandører, tekniske eksperter, FOU-grupperinger, utstysprodusenter, energi- og nettleverandører, offentlige og kommersielle virksomheter



11

Hva skal til?

- Teknologi, politikk, næringsliv og brukere
- Alle drar i samme retning
- Standardløsninger
- Enkle å bruke
- Enkelt, forutsigbart og oversiktlig betalingssystem



12

VELKOMMEN TIL ELTRANSPORTFORUM



Foto: Christian Fougner / NRK

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

