

# EFFEKTIVE MODELLER FOR TUNGTRANSPORT

CIRCLE  PRO



Silje Landmark, B2B Commercial Developer





**ELEKTRIFISERINGEN AV NORGE ER POLITISK DREVET**  
MINST MULIG AVHENGIG AV SUBSIDIER

# UTVIKLINGEN GÅR RIKTIG VEI

**92** Circle K stasjoner med hurtig- og lynladere

**600** ladepunkter på våre Circle K stasjoner

**260** Circle K ladere på våre stasjoner

Tall fra 01. november



Circle K Kongsbergporten –  
10. mai 2021

– Circle K Bamble  
3. juli 2020





# CIRCLE K SITT LADETILBUD



# LETTE KJØRETØY KAN VI LØSE MED EKSISTERENDE INFRASTRUKTUR...



# TYNGRE KJØRETØY KREVER NYE LADELØSNINGER



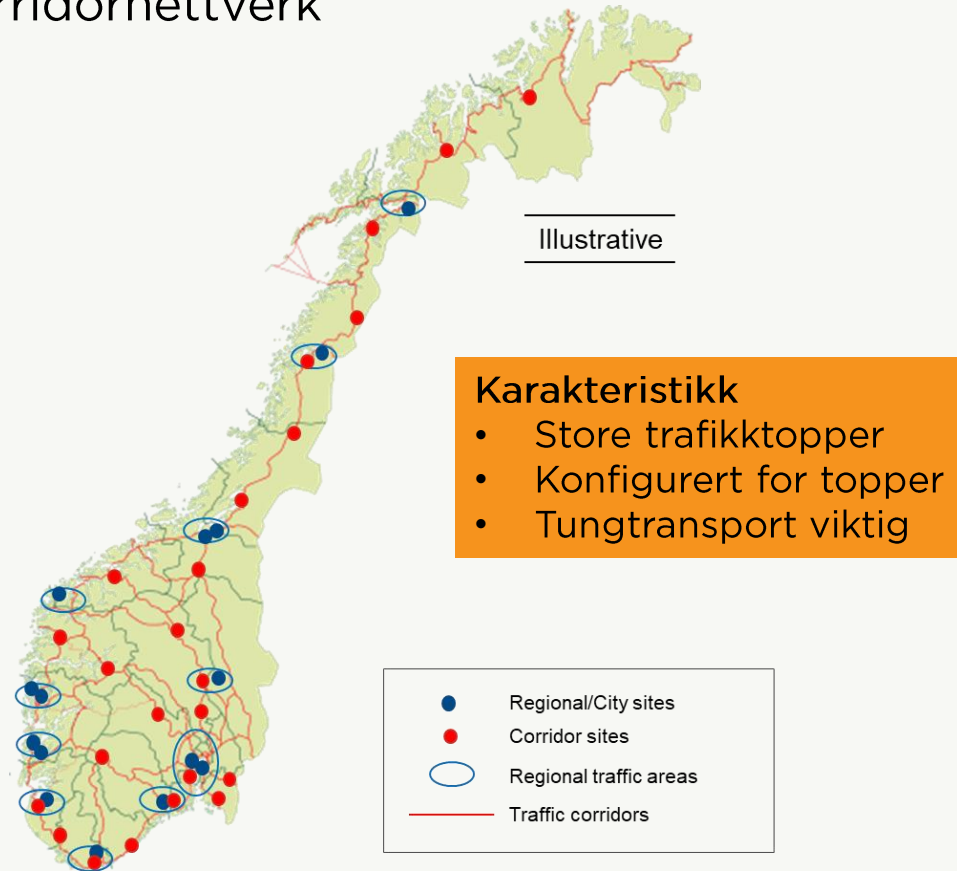


# BILENE VIL LADE NÅR BILEN STÅR PARKERT



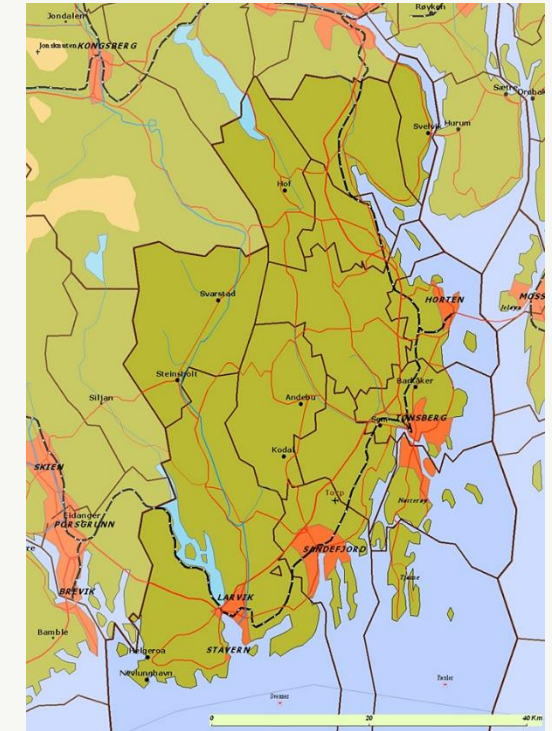
# NYE ENERGIFORMER SKAPER NYE FORBRUKSMØNSTRE OG STRUKTURELLE ENDINGER

## Korridornettverk



## Region & lokaltrafikk

- Karakteristikk**
- Jevnere trafikk
  - Mer balansert etterspørsel
  - Trafikk og mobilitetshuber





# STRATEGISKE UTFORDRINGER FOR OMSTILLING

TILSTREKKELIG AREAL

HØYT INVESTERINGSNIVÅ

USIKKER LØNNSOMHET

ØKERN, OSLO



# HVORDAN VILLE GODE LØSNINGER FOR YRKESTRAFIKKEN SETT UT

1

LADING VED  
KJØRE OG HVILETID

2

GOD  
TILGJENGELIGHET





# SAMLOKALISER RASTEPLASSER OG DØGNHVILE- PLASSER MED KOMMERSIELLE AKTØRER

1





# SIKRE TILGJENGELIGHET VED RELEVANTE LOKASJONER

2







# VI TRENGER...



GOD TILRETTELEGGING GJENNOM  
REGULERINGER OG LOVVERK



**Statens vegvesen**

TILGANG TIL AREAL VI TRENGER



# TAKK FOR MEG

---

Silje Landmark

Silje.Landmark@CircleKEurope.com  
404 99 633

