



Enovas støtteordninger og incentiver til elektrifisering av sektoren

Eltransportforum

04.11.2021

ENOVA



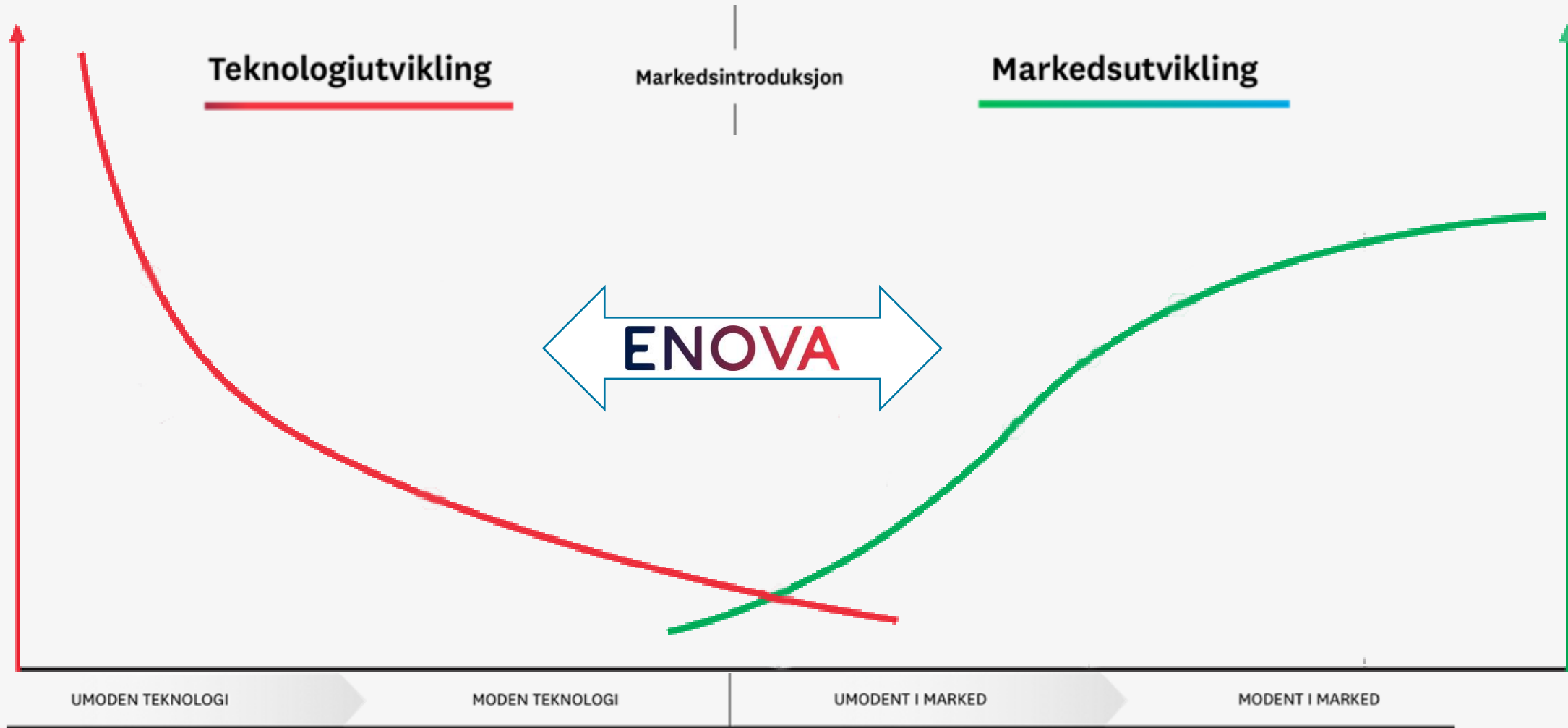
Enova

Skal bidra til å nå Norges klimaforpliktelser og bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet.

- Reduserte ikke-kvotepliktige klimagassutslipp mot 2030
- Teknologiutvikling og innovasjon som bidrar til utslippsreduksjoner frem mot 2050
- *Varige markedsendringer*
- *Senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon*

ENOVA

Enova støtter senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon





Tidlig markedsintroduksjon

ENOVA

Nullutslippsfondet



Elvarebil



**Biogasskjøretøy og elektriske
anleggsmaskiner**



Tunge elektriske kjøretøy



Batteri i fartøy

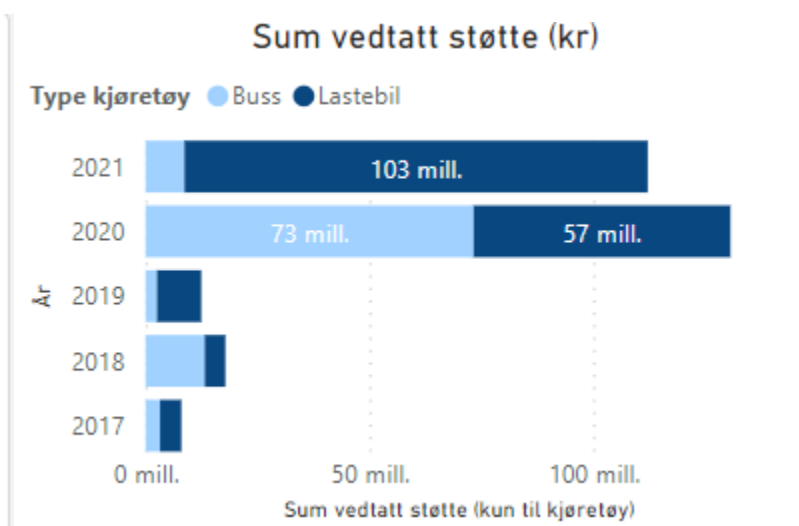
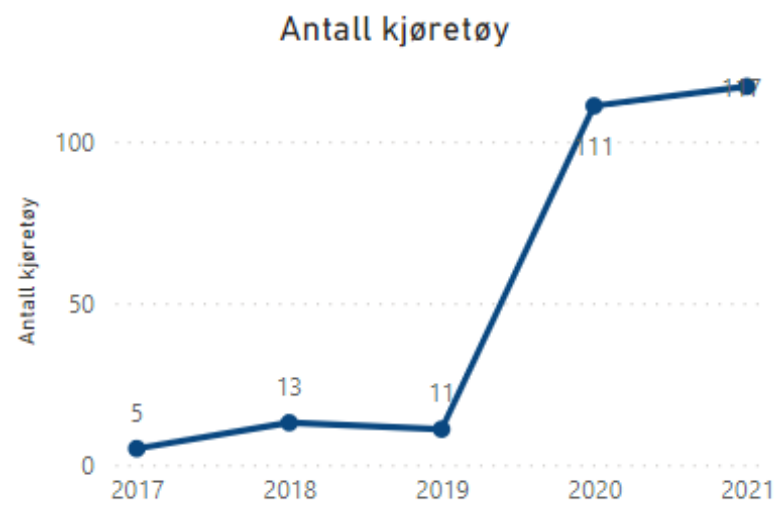


**Landstrømsystem i eksisterende
fartøy**



Elektrifisering av sjøtransport

Tunge kjøretøy – støtte per 22.10.2021



Ladeinfrastruktur for elbil

STØTTE TIL ETABLERING AV LADESTASJONER:

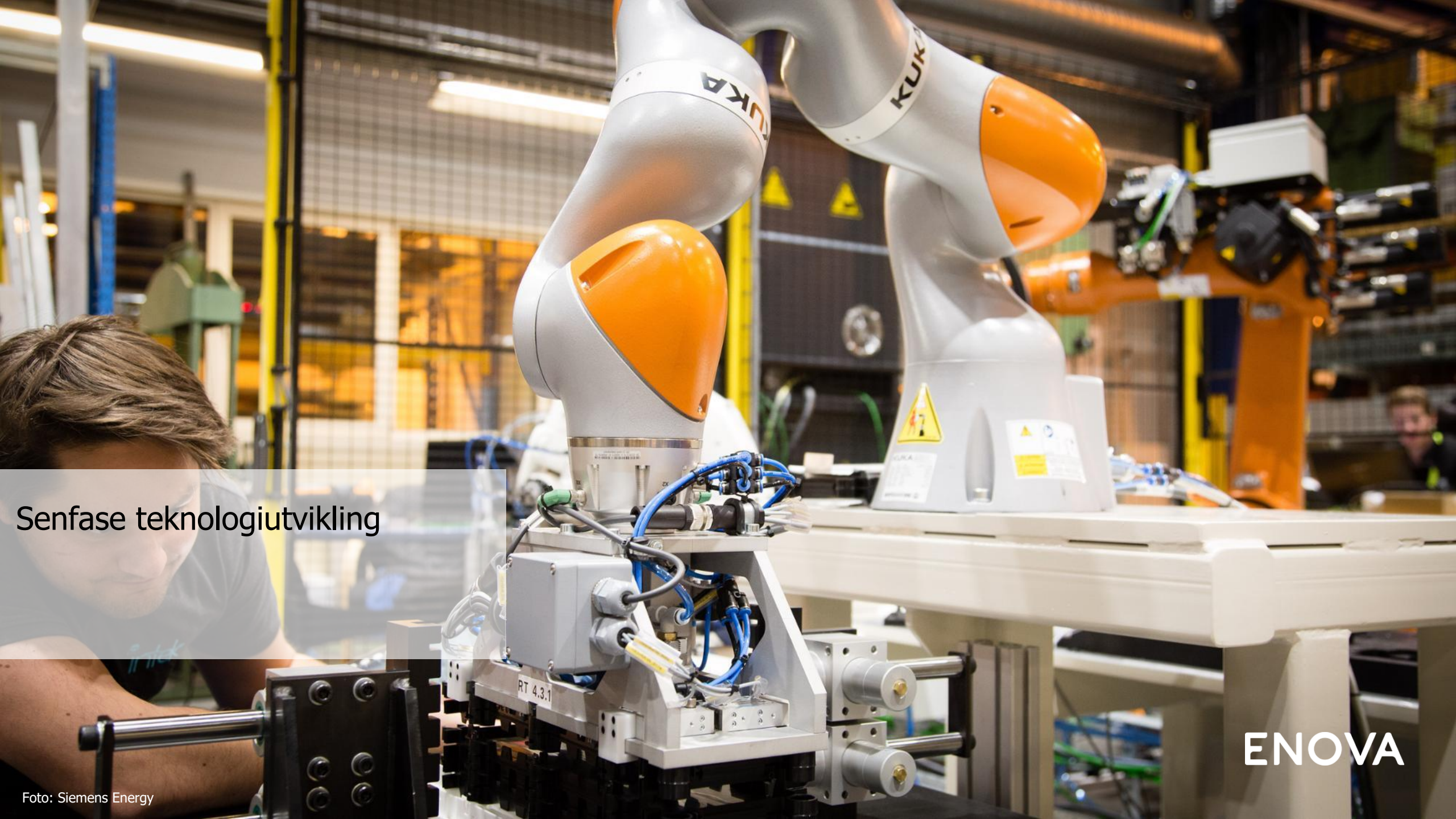
- **2015-2021: Støtte til 620 ladepunkter (minst 310 kan lade samtidig) med samlet støtte på 150 MNOK.**

NOBIL (info.nobil.no):

- **Database etablert i 2010 for innsamling og formidling av informasjon om ladestasjoner**
- **Eies av Enova og driftes av Norsk Elbilforening**
- **Data fra NOBIL er fritt tilgjengelig gjennom et API**

ENOVA





Senfase teknologiutvikling

ENOVA



Pilotering av ny energi- og climateknologi

TEKNOLOGIUTVIKLING

Reduser den teknologiske risikoen før dere tar den økonomiske risikoen. I pilotering handler det om å teste ut teknologi under reelle driftsforhold. Dette må gjøres før teknologien skal tas i bruk i kommersiell drift.



Fullskala innovativ energi- og climateknologi

TEKNOLOGIUTVIKLING

Å være først ut med nye teknologiske løsninger er både kostbart og innebærer risiko. Enova kan støtte prosjekter som tar i bruk ny climateknologi.



OsloBuss AS | **Electric buses and depot**



*"Staying ahead in business
means moving ahead with technology"*

OsloBuss.no



Sjåførene har fått en bedre arbeidshverdag

For Trond Johnsens Transport har innsparingen vært stor og gevinstene mange ved energieffektivisering. Flere av sjåførene var skeptiske da gjennomsnittsfarten skulle ned, men det ga både mindre stress og økt trivsel.

[LES MER](#)[» ENOVA KUNNSKAP > Landtransport](#)

10 anbefalte tiltak

Her er et utvalg av tiltak som andre bedrifter har hatt gode erfaringer med å gjennomføre. Tiltakene på lista er valgt ut fordi de ikke krever lange og omfattende prosesser, og at de hver for seg gir en stor gevinst.

Husk at aktuelle tiltak må ses i en helhet. Tiltak som gjennomføres kan ha innvirkning på hverandre, og gjennomføringen av ett tiltak kan redusere gevinsten av et annet.

[Energiledelse inkludert flåtestyringsverktøy](#)[Logistikkplanlegging](#)[Elektriske biler](#)[Tilgang på elektrisk kraft ved terminaler og store kunder](#)

