

NYHETSREV nr. 6

LANDSTRØMSFORUM – ELEKTRIFISERING AV SKIPSFARTEN
Uke 20, 2021

NEK VEILEDER 80-1 Om standarder for landstrømsinstallasjoner

Utkastet til en veileder om aktuelle standarder for landstrømsinstallasjoner er klar. Kun administrative detaljer gjenstår. Ved publisering vil den bli tilgjengelig for nedlasting gjennom NEKs distributør på www.standard.no. For Landstrømsforums medlemmer vil den også bli distribuert. Selv om veilederen publiseres er det fortsatt ønskelig med tilbakemeldinger. NEKs dokumenter kan når som helst starte ny revisjon om forholdene tilsier det.

Behov for data på landstrømsinstallasjoner

Veilederen for landstrømsforsyning for forskjellige fartøykategorier er forsinket. Hovedutfordringen er at det fortsatt mangler en del data på de forskjellige fartøykategoriene. Det har kommet inn en del gode innspill, men det er fortsatt en del blanke felter. Det jobbes aktivt for å innhente data, men ta gjerne kontakt med forumsleder for å bidra med data på fartøykategorier, eksempelvis spenning, strøm, frekvens, effekt, kontaktyper etc., som benyttes i praksis.

Kommunikasjonsløsninger

Det er gjenstår mye standardiseringsarbeid før de fleste fartøy og landstrømsforsyninger snakker samme språk, og ikke minst kommuniserer med en tredjeparts tjenesteleverandør.

Så langt er det tegn til at den åpne protokollen OCPP som benyttes for elektriske kjøretøy, også vil bli tatt i bruk for fartøy. Det er foreløpig uklart i hvor utbredt denne protokollen blir i maritim sektor, men en vesentlig fordel er at det allerede finnes både tjenester og produkter på markedet som er standardiserte. ISO 15118 setter krav til kommunikasjon mellom uttak og effekt-forbruker, såkalt «vehicle to grid (V2G)». IEC 63119 spesifiserer kommunikasjon med tredjeparts tjenesteleverandør, f.eks. en ladetjeneste.

I prosjektet [Charln](#) kan vi også lese at det planlegges å benytte samme protokoll for lading med DC opp til 4,5 MW.

Havbruk

Oppfølging av workshop for havbruksnæringen 25. mars har resultert i et prosjekt i Landstrømsforum som retter seg spesielt mot havbruksnæringen. Prosjektet er drevet av behovet for et standardiserte tilkoblingspunkt som kan tilby rask manuell til og fra kobling. Utgangspunktet er CCS-løsningen som går opp til 3x63A 400 V AC, mens IEC 60309-5 som går opp til 350A kanskje er for stor og tung.

DC - tilkoblinger

Bruk av likestrøm fra land blir mer og mer aktuelt, men det er ikke nødvendigvis aktuelt i alle segmenter. Først og fremst er det aktuelt for fartøy som har behov for å spare vekt og plass, og som ser muligheter for å få etablert en god infrastruktur på land.

Maritime krav til batterier

NEK starter revisjon av spesifikasjonen NEK NSPEK 411 for maritime krav til Litium Ion batterier. NEK NSPEK 411 utgjør allerede Norges forslag til IEC om internasjonale maritime krav til batterier, men NEKs standardiseringskomite NK 18 ønsker å gjøre forbedringer. Aktører som kunne tenke seg å delta og trenger mer informasjon kan ta kontakt med arild.roed@nek.no.

Temadag i Energi Norge

Energi Norge organiserer netteierne, og 10. juni arrangerer de en temadag om grønn omstilling av skipsfarten med tanke på påkrevde investeringer i nettet. Les mer på [LINKEN](#)

IEC/IEEE 80005-1 Høyspenning

Det siste utkastet til et nytt Amendment (Tillegg) til IEC/IEE 80005-1 har gjennomgått første votering i IEC, IEEE og ISO med positivt resultat. NEK som leder arbeidet i IEC gjennomfører nå korrekturlesning og gjennomgår de tilbakemeldingene som ble gitt under voteringen. På grunn av endringer som nå blir gjort i dokumentet basert på tilbakemeldingene, må dokumentet gjennom en ny votering. Publisering i 2021 er innen rekkevidde.



Mvh

Arild Røed

Forumsleder

