

STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

16. juni 2021, kl 9:30 – 11:30

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Jon Eirik Holst	Medlem	Mf
Elektroforeningen	Per Øyvind Voie	Medlem	X
Energi Norge	Per Arne Vada	Medlem	Mf
Enova	Reidun Svarva	Medlem	X
Reenergy	Ole Svendgård	Medlem	X
Kystrederiene	Kenneth Erdal	Medlem	X
Kystverket	Einar Bjørshol	Medlem	X
NEK	Leif Aanensen	Styringsgruppeleder	X
NEK	Arild Røed	Forumsleder/sekretær	X
Nelfo	Jon Steinar Sjøvik Hanstad	Medlem	Mf
Norske Havner	Arnt-Einar Litsheim	Medlem	X
Norsk Industri	Stein-Iver Koi	Medlem	Mf
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	Mf
Sjøfartsdirektoratet	Svein Helge Juell	Medlem	X
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	X

X = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed



Dagsorden:

- 1) Åpning
- 2) Godkjenning av referat fra forrige møte 2021-04-07 (Vedlegg A)
- 3) Havbruk
- 4) DC kontakter
- 5) Orienteringssaker:
 - a) NEK VEILEDER 80-1 Om standarder for landstrømsinstallasjoner
 - b) NEK VEILEDER 80-2 Nærskipsfart.
 - c) Fergetilkoblinger
 - d) CCS2 (Combined charging system)
 - e) Nyhetsbrev
 - f) Status internasjonalt arbeid
- 6) Prioriteringer – fremdrift vs ressurser. Hva er viktigst i 2021?
- 7) Eventuelt
- 8) Gjennomgang møteplan



1 Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen.

2 Godkjenning av referat (Vedlegg A)

Referatet fra 2021-04-07 ble gjennomgått og godkjent. Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

3 Havbruk

Følgende momenter ble notert:

- Styringsgruppen bekreftet prosjektforslag LSF/006/PF som ble godkjent per korrespondanse i forkant av møtet. Revisjon B av dokumentet inneholder flere detaljer med begrunnelse for forslaget.
- Det legges til rette for et prinsippvedtak for en kontakt for lavere effekter, muligens 200A, som representerer et nivå mellom CCS-kontakt på 63A AC og NEK IEC 60309-5 på 350A.
- Kontaktliste for kickoffmøte havbruk sendes til styringsgruppen for eventuelt supplering, og at informasjon kan videresendes i organisasjonene.
- Styringsgruppen ble gjort oppmerksom på torsdag 17. juni, kl. 12.00 - 12.45. digital lansering av rapporten "Helelektrisk havbruk - hvordan oppnå nullutslipp innen 2030?" fra Bellona og ABB.
- Forumsleder tar sikte på å planlegge et Kick-off møte tidlig høst 2021, og deretter sette opp arbeidsmøter utover høsten

4 DC kontakter

Følgende momenter ble notert:

- Styringsgruppen bekreftet prosjektforslaget LSF/005/PF som ble godkjent per korrespondanse i forkant av møtet. Det legges til rette for en veileder NEK VEILEDER 80-3 DC installasjoner. Se prosjektforslagsdokumentet for flere detaljer.
- Veileder kan med fordel ikke bare beskrive forskjellige aktuelle løsninger, men også peke på generelle mangler ved eksisterende installasjoner.

5 Orienteringssaker

a) NEK VEILEDER 80-1 Om standarder for landstrømsinstallasjoner

Dokumentet er distribuert til forumets medlemmer og vil i tillegg bli tilgjengelig på standard.no i løpet av juli.

b) NEK VEILEDER 80-2 Nærskipsfart

Dokumentet er 80% ferdig og nesten klar for høring. Det mangler noe data på fartøykategoriene. Kystrederiene har gjort en innsats på dette og vil oversende informasjon til NEK som vil oppdatere dokumentet og forberede høring.

c) Fergetilkoblinger

Det har skjedd lite siden forrige møte, men det er tegn som tyder på at fergereederiene ønsker å komme i gang med et arbeid. Prosjektgruppen er etablert, men mangler noe representasjon fra fergereederiene. Så snart dette kommer på plass vil det kunne settes opp en møteplan og en skisse for arbeidet.

d) CCS2 (Combined charging system)

Det registreres at CCS nå tilbys i markedet som en løsning tilpasset maritime forhold. Det er knyttet spenning til hvor stor utbredelse løsningen vil kunne få.

e) Nyhetsbrev

Det planlegges et nyhetsbrev ila. sommeren. Styringsgruppens medlemmer oppfordres til å melde inn personer som ønsker å motta nyhetsbrevet. Det er ikke nødvendig å være medlem av forumet for å motta nyhetsbrev.

f) Status internasjonalt arbeid

- i) Det er oppnådd enighet i den internasjonale gruppen JWG 28 om alle tekniske punkter i et nytt dokument som blir et tillegg til IEC/IEEE 80005-1:2019. Avstemming og andre formaliteter gjenstår, men det forventes å kunne publisere innen utgangen av 2021. Takk til Thomas Høven som leder det internasjonale arbeidet. Norske medlemmer av NEK/NK18 har elektronisk tilgang til å laste ned arbeidsdokumentene.
- ii) Det planlegges enda et nytt tillegg til IEC/IEEE 80005-1:2019, som skal ta for seg «Vehicle carriers». Dette er fartøy som frakter biler, men RO-RO (bilferger) er ikke en del av denne definisjon.
- iii) Alle tekniske innspill til den nye standarden IEC/IEEE 80005-3 er behandlet av JWG 28 og det jobbes med å skrive det siste utkastet. Endelig utkast legges først frem for JWG 28, deretter går dokumentet til endelig avstemming.

6 Prioriteringer

Prioriteringer – fremdrift vs ressurser. Hva er viktigst i 2021.

Det er mange saker som kan følges opp innenfor paraplyen Landstrøm. Styringsgruppen har derfor en viktig funksjon i å peke på de største behovene og sikre en effektiv bruk av de ressursene som er tilgjengelig.

Styringsgruppen samtykker til at det for 2021 prioriteres arbeid med løsninger for havbruksnæringen. Innenfor denne sektoren er det et tydelig engasjement og et tydelig beskrevet behov. Videre forventes det at arbeidet kan gi positive virkninger for andre områder.

Samtidig ber styringsgruppen forumsleder følge med på utviklingen i andre prosjekter og utnytte moment når dette oppstår. Eksempelvis kan det oppstå en økt interesse fra aktørene i prosjektet for fergetilkoblinger. Når de viktigste fergereederiene kommer på banen bør også dette prioriteres.

Standardiserte DC-løsninger for høyere effekter ser ut til å ligge noe lengre frem i tid, og det må derfor forventes mer egeninnsats fra prosjektene som ønsker Landstrømsforums hjelp og bidrag.

7 Eventuelt

- Kystverkets landstrømskart planlegger en del oppgraderinger, herunder opplysninger om eller funksjoner som:
 - o Kainivå med flere uttak per kai
 - o Ampere på mindre effekter
 - o Bedre sorteringsmuligheter
 - o Mulighet for å laste ned data.
 - Høring på forskrift om alternative drivstoff. Frist i uke 25. (implementering av EU direktiv fra 2014)
 - Påvirkning mot EU-direktiver går gjennom flere kanaler. Aktuelt nå er det nye direktiven om alternativt drivstoff infrastruktur (AFI2). Politisk kan direktivet påvirkes blant annet gjennom Fuel EU maritime (EFTA transport arbeidsgruppe). Teknisk kan direktivet påvirkes gjennom NEK. Norske representanter kan delta i arbeidsgrupper i den europeiske standardiseringsorganisasjonen Cenelec.
 - Andre aktuelle temaer fremover som kan knyttes opp mot landstrøm er brenselceller og vindenergisystemer.
-

8 Møteplan

Gjennomgang møteplan

Styringsgruppen bekreftet eksisterende møteplan:

1. oktober, kl 9:30 – 11:30

16. desember, kl 9:30 – 11:30

