

HØRINGSNOTAT

Fra: NK64

Dato: 2021-09-02

NEK 400:2022

NK64 er i ferd med å revidere NEK 400 med tanke på en ikrafttredelse av revidert standard 1. juli 2022. I forbindelse med revisjonen har NK64 lagt til grunn de prosedyreregler som er nedfelt av NEKs styre.

I arbeidsutkastet til NEK 400:2022 er det lagt til grunn at NEK 400:2022 er en standardsamling bestående av i alt 40 delstandarder. I forhold til NEK 400:2018 er det fjernet 1 delstandarder (NEK 400-8-820).

Del 1 til 7 i NEK 400 (totalt 34 delstandarder) er norsk implementasjon av internasjonale standarder fra IEC og CENELEC. I forslaget til revidert standard, er de siste IEC og CENELEC dokumentene oversatt og implementert hvor norske avvik i form av forskriftsmessige og lovbestemte krav (A-avvik) og spesielle nasjonale forhold (SNC) er lagt inn i den norske teksten.

Standarder fra IEC og CENELEC er gjenstand for en vedlikeholdssyklus som innebærer at standardkomiteene fastsetter en dato for når en revidert utgave tidligst kan forekomme. Vedlikeholdssyklusene for de internasjonalt baserte delstandardene i NEK 400 varierer normalt fra 5 - 15 år. De fleste delstandarder som var gjenstand for full revisjon i forrige utgave vil derfor ikke være gjenstand for teknisk revisjon nå. IEC har imidlertid valgt å benytte en kortere vedlikeholdssyklus for delstandarder som omhandler teknologier hvor utviklingen skjer raskt, for eksempel lading av elektriske kjøretøy. NK64 påpeker imidlertid at det kan forekomme tekniske endringer som følge av den tekniske utviklingen, og ikke minst språklige rettelser.

NEK 400-8 inneholder 8 delstandarder som ikke er basert på internasjonale standarder. Ifølge prosedyrereglene i NEK skal disse standardene gjøres tilgjengelig for offentlig høring.

Forslagene til NEK 400-8:2022 gjøres tilgjengelig for offentlig høring 20. september 2021 og høringsfristen er satt til 20. november 2021.

Følgende delstandarder er foreslått fjernet:

- NEK 400-8-820 Havbruksanlegg
 - Kravene i NEK 400-8-820:2018 er dekket av de generelle kravene i NEK 400-1 – NEK 400-6, og det er således ikke nødvendig med en spesifikk delnorm for havbruksanlegg.

Følgende eksisterende delstandarder i NEK 400-8 er lagt ut til høring:

- NEK 400-4-804 Fyringsanlegg
 - Det er ikke foreslått noen tekniske endringer i forhold til NEK 400-8-804:2018.

- NEK 400-8-805 Områder med ekstreme ytre påvirkninger
 - Kravene i Tillegg 805A er omstrukturert til å følge strukturen i NEK 400-1 – NEK 400-6 og angir de spesifikke tilleggskravene for tilfluktsrom.
 - Kravene er tilpasset de eksisterende kravene i NEK 400-1 – NEK 400-6.
- NEK 400-8-806 Batteriinstallasjoner
 - NEK har utgitt standarden NEK 485 "Krav til sikkerhet for sekundærbatterier og batteriinstallasjoner - Stasjonære batterier"
 - NEK er i ferd med å ferdigstille NEK 486 "Krav til sikkerhet for sekundærbatterier og batteriinstallasjoner – Sikker drift av stasjonære litium-ion batterier".
 - Innholdet i NEK 400-8-806:2018 er basert på de samme IEC standardene som ligger til grunn for NEK 485 og NEK 486.
 - Kravene i NEK 400-8-806:2018 er foreslått erstattet med henvisning til at kravene i NEK 485 og NEK 486 skal følges mht. prosjektering, utførelse og verifisering.
- NEK 400-8-810 Valg og montasje av fordelingstavler
 - Det er ikke foreslått noen tekniske endringer i forhold til NEK 400-8-810:2018.
- NEK 400-8-815 Elektrolyseanlegg
 - Det er ikke foreslått noen tekniske endringer i forhold til NEK 400-8-815:2018.
- NEK 400-8-821 Kullgruver
 - Det er ikke foreslått noen tekniske endringer i forhold til NEK 400-8-821:2018, men henvisningen til NEK 420 er erstattet med henvisning til NEK EN 50628.
- NEK 400-8-823 Installasjoner i boliger
 - 823.421.101
Kravet i dette avsnittet er blitt noe forenklet, og de omfattende veiledningene er fjernet.
 - 823.533.1.1
Det er presisert at informasjonen om at kravene i NEK 400-5-53, avsnitt 533.2.1 ikke gjelder for ledningssystemer med ledertverrsnitt $\leq 4 \text{ mm}^2$ kun gjelder PVC-isolerte ledningssystemer. NEK 400-5-53, avsnitt 533.2.1 gjelder fullt ut for ledningssystemer hvor det ikke benyttes PVC som lederisolasjon.
 - 823.537.101.5
Det er lagt til et krav om at det skal etableres minst to uttak ved hvert planlagte ekom-uttak.
 - 823.537.101.9
Det er lagt til et nytt avsnitt med krav om vurdering av montering av uttak for DC lading av elektronisk utstyr. Høringsinstansene bes spesielt om å kommentere dette punktet.

Nye delstandarder lagt ut til høring:

- NEK 400-8-824 Ladeklare byggverk
 - Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) har innført en endring i Forskrift om tekniske krav til byggverk (Byggteknisk forskrift) (TEK 17). I forskriftens §8-8 er det innført et fjerde ledd som sier:
 - *"Der det er stilt krav om parkering i eller i medhold av plan- og bygningsloven skal parkeringsplass klargjøres med føringsvei og plass for elektrisk infrastruktur for ladeanlegg til elbil."*
 - I veiledningen til TEK17 fremgår det at forskriften krever at det skal være fysisk plass i byggverket slik at byggverket i seg selv ikke er til hinder for å etablere en infrastruktur for lading elbiler og for plassering av nødvendig ladeutstyr.
 - TEK 17 omhandler ikke de elektrotekniske aspektene ved kravet, og NK64 har derfor sett det tjenlig å utarbeide delstandardene NEK 400-8-824 som stiller de elektrotekniske dimensjoneringskrav som bør tilfredstilles for å kunne erklære at den elektrotekniske installasjonen knyttet til et nytt byggverk er ladeklar.
 - Utkastet inneholder krav knyttet til ladeklare byggverk for lading av elbiler. Kravene omhandler ikke krav knyttet til lading av lettere kjøretøyer, f.eks. elektrisk motorsykkel, ATVer etc. NK64 ber høringsinstansene spesielt kommentere om behov for krav knyttet til lading av slike.

Andre delstandarder lagt ut til høring:

NEK 400-7-705 Installasjoner i landbruks- og/eller hagebruksområder

- NK64 har implementert en del krav gitt i NEK TS 400 Landbruk som en del av NEK 400-7-705. Komiteen har derfor valgt å legge delstandardene ut til en begrenset høring.

NEK 400-7-712 Strømforsyning med solcellepaneler (PV-systemer)

- NK64 har gjennomført en omfattende gjennomgang av kravene i NEK 400-7-712, og ser det som ønskelig at de endringer som er fortatt blir gjenstand for en offentlig høring. NK64 ser delstandardene 712 som et viktig element i det "grønne" skiftet og lokal strømforsyning.

NEK 400-7-722 Forsyning av elektriske kjøretøy

- NK64 har oppdatert av kravene i NEK 400-7-722, og ser det som ønskelig at de endringer som er fortatt blir gjenstand for en offentlig høring.

NK64 påpeker at delstandardene NEK 400-7-705, NEK 400-7-712 og NEK 400-7-722 er NEKs implementasjon av internasjonale standarder, og at komiteen i henhold til avtalte prosedyrer og avtaler ikke kan utgi standarder som er teknisk i strid med de tekniske kravene i de internasjonale standardene.