

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2021-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2001-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021_004	REVISJON: 003
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_004		TITTEL: Lading under transport – Elektriske vegger - Testprosjekt	

Bakgrunn

For å oppnå Norges ambisjoner om å bli et lavutslippssamfunn innen 2050 må alle transportformer bli så klimaeffektive som mulig. Lading under transport ved for eksempel bruk av kjøreledninger, berøringsfri lading eller ved skinneføringer kan effektivisere eltransport vesentlig.

Bakgrunnsmateriale:

- FOU-prosjektet, Elektrisk infrastruktur for godstrafikk ELinGO (SVV)
- Masteroppgave - Muligheter og utfordringer med elektriske veier i Norge (Joakim Gotheim Lønset).
- <https://www.regjeringen.no/contentassets/b2020-12-15-ny-rasteplassstrategi-pa-riksvei>

Mål

Målsetningen er å finne egnede teknologier for elektriske vegger og lading under transport. Det foreslås å utarbeide ett eller flere prinsippvedtak, informativ veileder eller norsk spesifisering. Formen på det endelige produktet bør imidlertid være et av diskusjonstemaene.

- Kartlegge standardiserte omforente tekniske løsninger for lading langs offentlig veg
- Bidra til å etablere testprosjekter i samarbeid med relevante vegforvaltere

Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere kontakt med vegforvaltere for riks- og fylkesveger, leverandører og andre interesseparter for felles forståelse og samordning av løsninger.
- Etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra forumet som vurderer mulighetene rundt de ulike teknologiske løsningene og leverer forslag til publikasjon for videre behandling i ETF.
- Utrede aktuelle områder for mulige testprosjekter.
- Bidra til beskrivelse av gjennomføring av testprosjekt.

Omfang

Omfanget begrenses til gjennomgang og evaluering av teknologiske løsninger og beskrivelse av testprosjekt.

Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK ser på mulighetene for finansiering, men det legges opp til at frivillige ressurser i arbeidsgruppene i størst mulig grad benyttes til å utarbeide en publikasjon. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av

dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.