

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2021-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2020-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021/002	REVISJON: 003
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_002		TITTEL: Transportkorridorer og ladeparker for tyngre kjøretøy	

Bakgrunn

Godstransport er essensielt for næringslivet, men bidrar til store klimagassutslipp. Godstransport på veg antas å øke med 95% til 2050 samtidig som Norge skal bli klimanøytralt. For å nå målet er elektrifisering av godstransport nødvendig.

Det bør etableres egne korridorer med ladeparker for tyngre kjøretøy, gjerne i sammenheng med raste- og hvileplasser med tilhørende fasiliteter. For å hente ut maksimal miljøeffekt er det viktig å unngå proprietære og parallelle system ved utforming av fremtidens langtransport. Mange biter i puslespillet krever koordinering av løsningene.

Arbeidet bør koordineres med Statens vegvesens Ny-rasteplasstrategi-pa-riksvei, Nye veier AS, og med fylkeskommunene for fylkesveier.

Mål

Målsetting er å komme frem til omforente kjørerregler for etablering av ladeparker og transportkorridorer for tyngre kjøretøy. Det foreslås å utarbeide ett eller flere prinsippvedtak, informativ veileder eller norsk spesifikasjon. Formen på det endelige produktet bør imidlertid være et av diskusjonstemaene.

- Etablere kontakt med vegforvaltere for riks- og fylkesveg for å kartlegge behovet for etablering av transportkorridorer som en videreføring av arbeidet som er utført i Ny-rasteplasstrategi-pa-riksvei.
- Plassering av ladeparker langs transportkorridorene, mulighetene for kostnadseffektiv effekt- og energileveranser, eventuelt behov for energibufring (ETF_002) etc.
- Publisere prinsippvedtak, informativ veileder eller spesifikasjon med omforente kjørerregler ved etablering av transportkorridorer med ladeparker.

Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere en arbeidsgruppe som vurderer utfordringene og levere forslag til publikasjon for videre behandling i ETF.
- Kartlegge relevant nasjonalt arbeid som er utført, og etterstrebe rekruttering av interesseparter til forumet.
- Kartlegge relevant arbeid på IEC og CENELEC-nivå
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

Omfang

Arbeidet begrenses til sentrale avklaringer nødvendig for å enes om kriterier for å etablere korridorer med ladeparker for tynge kjøretøy i koordinasjon med Statens vegvesens strategi for rasteplasser: Ny-rasteplassstrategi-pa-riksvei

Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF og med nært samarbeid med SVV og deres partnere. NEK ser på mulighetene for finansiering, men det legges opp til at frivillige ressurser i arbeidsgruppene i størst mulig grad benyttes til å utarbeide en publikasjon. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.