

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2021-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2020-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021_001	REVISJON: 001 – Sammenslåing av eldre versjon av ETF002 og 003
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_001	TITTEL: Behov for energilagring		

Bakgrunn

Ved etablering av kraftige hurtiglader og ladeparker kan man få utfordringer med kapasitet på bakenforliggende nett. Tilgjengelig effekt blir med det en knapphetsfaktor og vil kunne medføre vesentlige kostnader. Denne utfordringen vil øke ytterligere når de tunge elektriske kjøretøyene inntar det norske vegnettet. Det kan da være kostnadseffektivt å etablere batteribanker for «peak-shaving» i stedet for å forsterke bakenforliggende nett. Man har sett lignende utfordringer ved lading av el-ferjer.

Etter NEKs vurdering bør man samle interessenter fra myndigheter, vegforvaltere, netteiere, tilbyderne av ladetjenester og leverandørindustrien for å komme frem til noen omforente prinsipper. Når bør en utbygger av ladeparker – enten det er for personbiler eller tyngre kjøretøy – vurdere lokal energilagring? Hvilke tekniske egenskaper kan være retningsgivende for slike behov? Hvordan kan leverandørindustrien tilpasse seg behovet på en standardisert måte?

Mål

Målsetting er å komme frem til omforente «kjøreregler», slik at man oppnår tilfredsstillende forutsigbarhet for alle parter. Det foreslås å utarbeide ett eller flere prinsippvedtak, informativ veileder eller norsk spesifisering. Formen på det endelige produktet bør imidlertid være et av diskusjonstemaene.

- Etablere samarbeid med LSF (Landstrømsforum).
- Dra lærdom av prosjekter fra elektrifisering av ferjer.
- Publisere prinsippvedtak, informativ veileder eller spesifisering med omforente kjøreregler ved etablering av energibufring.

Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere en arbeidsgruppe som vurderer utfordringene og levere forslag til publikasjon for videre behandling i ETF.
- Sondere terrenget blant transportselskaper og kartlegge relevant arbeid på IEC og CENELEC-nivå
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

Omfang

Omfanget begrenses til utfordringer ved energibufring og «peak-shaving». Det søkes å oppnå synergi med lignende utfordringer fra LSF og problemstillinger rundt ferjelading.

Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK ser på mulighetene for finansiering, men det legges opp til at frivillige ressurser i arbeidsgruppene i størst mulig grad benyttes til å utarbeide en publikasjon. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.