

NK 9 – Elektriske jernbaneanlegg

Komiteen bidrar i arbeidet med internasjonale standarder for jernbaneområdet. Dette omfatter rullende materiell, faste installasjoner, styringssystemer inkludert kommunikasjon, signal- og prosessanlegg, grensesnitt og økologisk miljø. Komiteen forvalter NEK 900 som omfatter NEK EN 50126, 50128 og 50129. Oppdatering av de underliggende standardene har tatt mer tid enn beregnet. Komiteen ser på publikasjonsforvaltningen til de underliggende standardene og det pågår også arbeid med en RAMS-veileder der NK9 benyttes som referansegruppe.

Komiteen har tidligere vært ledet av Tore Telstad fra Bane NOR som nå har byttet arbeidsgiver. Komiteens nye leder er Terje Sivertsen, også fra Bane NOR. Terje har lang erfaring fra forskning og standardisering og er også aktiv i internasjonalt standardiseringsarbeid.

Mer informasjon finnes på komitesiden: <https://www.nek.no/komiteer/nk9/>

Utviklingstrekk

Aktiviteten i EU er økende og internasjonalt er det større fokus på for eksempel kjøreledninger for trolleybusser som er et av flere tiltak for å redusere miljøfotavtrykket og elektrifisering av transportsektoren. Videre preges arbeidet av innførelsen av nytt signalanlegg der dagens utdaterte teknologi skal erstattes med databaserte ERTMS - et digitalt signalsystem som er felles for alle europeiske land.

Økning av handel og teknologi fører til et stadig økende behov for teknisk kompatibilitet mellom systemer og delsystemer. Dette gjelder spesielt for det transeuropeiske nettverket som muliggjør at togsettene kan gå sømløst gjennom Europa uten å stoppe for bytte av verken togfører, lokomotiver eller system. NK 9 teller i skrivende stund 22 medlemmer deltagelse er noenlunde stabil med rundt 10 deltagere per møte.





Komiteens arbeid i 2020

Komiteens viktigste arbeid har vært kommentering på en ny standard for elsikkerhet ved arbeider på jernbaneanlegg. Den nye standarden EN 50488 bryter med begreper i FSE og NEK EN 50110-1. Konflikt mellom disse standardene kan forårsake ulykker og farlige hendelser. Den svenske komiteen og SJ vil ikke ta i bruk den nye standarden og det har vært sendt bekymringsbrev, saken har havnet hos BT i Cenelec. Videre er det en jevn strøm av standarder på europeisk nivå og internasjonalt som stadig krever oppmerksomhet. Komiteen har kun 4 årlige møter, men det arbeides mye imellom møtene.

Det er en stor produksjon av publikasjoner innen jernbaneområdet og det har vært nødvendig å etablere arbeidsgrupper for oppfølging av underkomiteene.

NEK 900 forvaltes av komiteen og er et henvisningsgrunnlag i DSBs forskrifter om elektriske forsyningsanlegg.

Nasjonalt

Det sees på publikasjonsforvaltningen av de underliggende standardene til NEK 900 og det kan være aktuelt å gjøre disse helelektroniske samt å utelate oversettelse. Dette kan frigjøre mulighetene til å også inkludere flere standarder i porteføljen for å øke tilgjengeligheten for brukerne, men dette avhenger også av regulatoriske myndigheter.

Internasjonalt

Det internasjonale arbeidet er mest aktivt på europeisk nivå som aktivitetsnivået viser.

De internasjonale komiteene er:

IEC

TC 9 Electrical equipment and systems for railways

CENELEC

CLC/TC 9X Electrical and electronic applications for railways

- CLC/SC 9XA Communication, signalling and processing systems
- CLC/SC 9XB Electrical, electronic and electromechanical material on board rolling stock, including associated software
- CLC/SC 9XC Electric supply and earthing systems for public transport equipment and ancillary apparatus (Fixed installations)

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC TC 9, og CENELEC TC9X, 9XA, 9XB og 9XC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publiserte standarder	155	215
Standarder under arbeid	14	31



Registrerte eksperter	609	1196
------------------------------	-----	------

