

NK 69 – Elektriske kjøretøy for offentlig veg med ladeinfrastruktur.

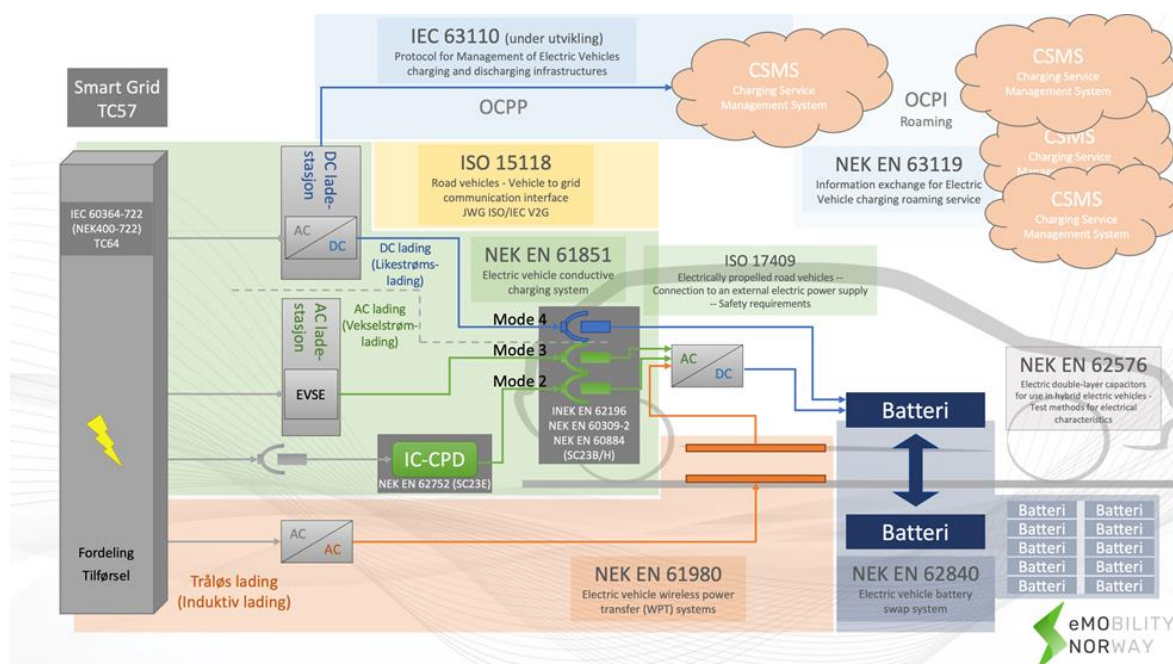
Komiteens arbeidsoppgaver er å behandle saker relatert til elektriske kjøretøy inkludert ladesystemer. NK 69 ivareta norske interesser ved behandling og votering på dokumenter som utarbeides av IEC TC 69 og CENELEC TC 69X.

Mer informasjon og medlemsdata finnes på komitesiden:

<https://www.nek.no/komiteer/nk69/>

Utviklingstrekk

Grepene som ble utført på slutten av 2019 har hatt effekt og komiteen teller nå 20 medlemmer, opp 7 fra 2019. Medlemmene er noe yngre enn tradisjonelt og det fokuseres en del på opplæring og informasjon. Komiteens leder deltar også i CEN-CENELEC eMobility Coordination Group, og er også medlem av NK 64 og bidrar inn mot NEK 400-7-722.



Mapping av standarder: Jan Tore Gjølby, eMobility Norway og leder av NK 69.

Nasjonalt

Det finnes ingen særnorske normer for ladeinfrastruktur, men NEK 400 administrert av NK 64 setter krav til ladestasjoner for Elbiler. NEK er også i oppstartfasen med et nytt Eltransportforum som er en reetablering og utvidelse av scopet til det tidligere elbilforum og NK 69 sin leder er også medlem av dette forumet.

Internasjonalt

Aktuelle internasjonale standarder er omfattende og involverer flere andre komiteers arbeid, blant annet NK 23, 64 og komiteer relatert til ekom. Fremtidig

standardiseringsarbeid intensiveres innen flere områder og det foreligger ofte nye forslag til standardisering, forslagene kommer som regel fra Kina eller Sør-Korea. Vehicle to grid (V2G), trådløs lading (WTP) samt protokoller og digital kommunikasjon er det flere «New Proposal» (NP) på. DC-/hurtiglading er et omfattende felt som vil være aktuelt i flere år med det endrede omfanget til TC 69 som omfatter flere typer kjøretøy. Videre er vedlikehold og oppdatering av grunnstandardene omfattende.

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC og CENELEC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publiserte standarder	23	16
Standarder under arbeid	33	16
Registrerte eksperter	383	368

Relevante direktiv, forordninger og korresponderende norske forskrifter

EU direktiv/forordning	Norsk forskrift
Alternative fuels infrastructure directive	
Lavvolddirektivet	FEL, FEF

Norsk innflytelse

Det har vært noe lav deltagelse i internasjonalt arbeid, med unntak av komiteens leder, Jan Tore Gjøby sin deltagelse i CEN-CENELEC eMobility Coordination Group. Det oppfordres stadig å delta i arbeid på Cenelec og IEC-nivå.

