

NK 300 – El og ekom i samferdsel

NEK og Vegdirektoratet har tidligere inngått avtale om å videreutvikle tekniske og materielle krav i den tidligere versjonen av vegnormal N601, og å utvikle en ny elektroteknisk standard, NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem. Den nye standarden er publisert, og er det sentrale henvisningsgrunnlag til den reviderte vegnormalen, N601 Sikkerhetskrav for elektriske anlegg i- og langs offentlig veg. Vegnormalen er fastsatt med hjemmel i veglova §13 og regulerer krav til kvalitet og elsikkerhet ved planlegging, installasjon, verifikasjon, dokumentasjon og bestilling av elektriske anlegg i veginfrastruktur. Den nye standarden og den nye vegnormalen fungerer på samme måte som NEK 400 og Forskrift om Elektriske Lavspenningsanlegg.

<https://www.nek.no/komiteer/nk300/>

Utviklingstrekk

Komiteen er tidenes raskest voksende og teller i skrivende stund 54 medlemmer. NK 300 har representanter fra myndigheter, forvaltere, store og små entreprenører, konsulenter, leverandører og bransjeorganisasjoner. De elektriske anleggene i veginfrastruktur blir stadig større og mer avanserte og bransjen som helhet etterlyser mer standardiserte løsninger for å dempe konfliktnivå og senke usikkerhetsmoment i leveransene. Det investeres årlig for over 5 mrd. kroner i standardens nedslagsfelt.



Komiteens arbeid i 2020

Komiteen har vært svært aktiv og i løpet av 2020 ble det avholdt 7. ordinære heldags komitemøter og 2 ekstra heldagsmøter. I tillegg har det vært en rekke hel- og halvdagsmøter i arbeidsgrupper for tunnel, ekom, kabel, verifikasjon og fordelinger.





Den nye standarden, NEK 600 EI og ekom i vegtrafikksystem, er ferdig publisert på rekordtid og er gyldig fra 1/1-2021. Lanseringsseminaret den 13/1-21 talte 804 påmeldte som også er ny rekord i deltagelse på NEKs arrangement. Det kan merkes at webinaret var gratis og at Vegdirektøren deltok som foredragsholder.

Det forventes utbredt bruk av den nye standarden, men det er også viktig å ta inn over seg tidshorizonten på samferdselsprosjekter. Prisnivået til standarder generelt gjør at kundene kjøper etter behov, og det er først når samferdselskontrakter viser til standardene at man kan forvente å se salgsvolum. Planlegging, prosjektering og bygging av et stort samferdselsprosjekt varer gjerne i 5 år eller mer og det kan forventes at NEK 600 er revidert før alle offentlige samferdselskontrakter viser til den nye standarden. Videre arbeid i komiteen vil være utvikling av FAQ-tjeneste. Det er også foreslått utarbeidelse av ny publikasjon fra Statens vegvesens veiledere til N601, og det sees mer på automasjonsfaget. Videre kan samarbeidet med Statens vegvesen generere muligheter for andre komiteer, for eksempel NK 34 Lys, lamper og relatert utstyr

Nasjonalt

NEK 600 er en systemintegrator som også vil føre til økt fokus på de eksisterende standardene i NEKs bibliotek, for eksempel NEK 399, NEK 400, NEK 700 og 60204-1. Det vises for øvrig til en rekke andre publikasjoner i standarden, og det utvikles en egen del til NEK 405 for elk kontroll i vegtrafikksystemer.

Internasjonalt

NK 300 er en nasjonal komite og har ikke sitt motstykke i Cenelec eller IEC. Det kan likevel være interessant å oversette standarden til engelsk for en bredere forståelse blant utenlandske kontraktører. Videre kan det være interessant å undersøke europeisk interesse for standarden.

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC og CENELEC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publiserte standarder	0	0
Standarder under arbeid	0	0
Registrerte eksperter	0	0

Relevante direktiv, forordninger og korresponderende norske forskrifter

EU direktiv/forordning	Norsk forskrift
Lavvoldtdirektivet og EMC-direktivet	FEL
	FEF
	FEU
Maskindirektivet	FM



Norsk innflytelse

Komiteens medlemmer deltar ikke i internasjonalt arbeid i regi av denne komiteen, men flere av medlemmene er aktive i flere komiteer.

