

Deltakelse (25 medlemmer)**Referat Eltransportforum****2021-03-24****KI 0900-1200****Møtested: Teams****Web: [Eltransportforum](#)**

*) Med Sekretariatet menes Formann + sekretær

Navn	Arbeidsgiver	Komitetilhørighet	
Andre Indrearene	REN	8, 301	x
Arild Røed	NEK	Fagsjef ex-områder, maritime elinstallasjoner.	x
Arild Kjærnli	NEK	Markeds- og kommunikasjonsansvarlig	x
Christer Varan	NEK	Fagsjef ekom, alarmsystemer, IoT	x
Eirik Selvik	Eirik Selvik Elektro	3, 44, 64, 121, 301	x
Eirik Sollie	NEK	Fagsjef elektromedisinsk utstyr og EMC	x
Espen Masvik	NEK	Fagsjef høy- og lavspenningsinstallasjoner	x
Fredrik Aandal	Eaton	21/120, 64, 300	x
Gunnar Gjesdal (Sekretær)	NEK	Fagsjef Samferdsel	x
Helge Seljeseth	Statnett	8	x
Ivar Granheim	Nexans	20, 111	
Jan Tore Gjølby	eMobility Norway	64, 69	x
Jon-Steinar Sjøvik Hanstad	NELFO	64, 25/205/215, 219, 300	
Jørn Holtan (leder)	HJ Konsulenttjenester	300	x
Kristin Fagerli	NEK	Prosjektleder fornybar energi	x
Kjell Sand	NTNU	8	
Lars Ihler	NEK	Fagsjef overføring og distribusjon	x
Leif T. Aanensen	NEK	Daglig Leder	x
Nils Magnus Hagen	Elko	23, 72	x
Per Anders Løkke	Eaton	21/120	
Roger Marthinsen	Nkom	210	x
Svein Roar Jonsmyr	Nkom	25/205/215, 64, 300, 301	x
Terje Sivertsen	Bane NOR	9	x
Tore Telstad	Nett-tjenester AS	-	x
Trond Salater	NEK	Fagsjef industri og automatisering, elektrisk utstyr	x

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
1.	Agenda			
1.1	Godkjenning av møteinnkalling og agenda	<p>Saksfremstilling/saksunderlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Møteinnkalling og agenda <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingen. <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Godkjent. 	Denne agenda	Jørn
2.	Medlemmer			
2.1	Medlemssituasjonen i ETF	<p>Saksfremstilling/saksunderlag:</p> <p>Kort presentasjonsrunde, bordet rundt</p> <p>Nytt medlem: Helge Seljeseth ønskes velkommen</p> <p>2 nye medlemmer er invitert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terje Sivertsen, leder av NK 9 ønskes velkommen. - Fredrik Aandal, leder av NK 21/120 ønskes velkommen. <p>Avventer aktiv rekruttering til etter dette møtet.</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Runde rundt bordet. <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Til orientering. 		Alle

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
3.	Referatsaker og informasjon			
3.1	Godkjenning av referat fra møte 2021-1	Saksfremstilling/saksunderlag: <ul style="list-style-type: none">- Referat Innspill fra ETF: <ul style="list-style-type: none">- Ingen. Vedtak/konklusjon: <ul style="list-style-type: none">- Godkjent.	Referat ETF 2021-02-03	

3.2	Orientering fra NEKs sekretariat og fra aktuelle normkomiteer	<p>Saksfremstilling/saksunderlag:</p> <p>NEK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 stillinger er utlyst i NEK med frist 11. April. • Alle NEK arrangementer går virtuelt • 26. mars 2021 The latest developments within Maritime Navigation and Communication • 8. april. NEK Standardiseringskurs, del 1: Grunnleggende. • 15. april. NEK Standardiseringskurs, del 2: Viderekommende. • 15. april. Brenselceller. • 21. og 23. april. NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem, del 1. • 19. mai. EMC for utstysprodusenter. • 26. og 28. mai. NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem, del 2. <p>Landstrømsforum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Workshop i LTF 23/3 – Kartlegging av hva man kan hente fra land, hurtigladere osv. • Kommunikasjonsprotokoll – OCPP, kan den benyttes for landstrøm? • Ny workshop 25/3 om noen vil delta – link deles. • Det har vært lite fokus på kommunikasjon innen landstrøm, en rekke elementer kan bli nyttig for evt. langtransport og tyngre kjøretøy. • Kan det etableres felles ladesystemer for eks. landstrøm og tyngre kjøretøy i noen havneområder? • Det vil også bli en workshop for DC-system, og en for «lavere» effekter. <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingen. <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tatt til etterretning. 		
-----	--	---	--	--

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
3.3	Andre aktuelle saker	<p>Saksfremstilling/saksunderlag: Aktuelle saker – Bordet rundt</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avinor og Rolls Royce (Siemens) arbeider fremdeles med elflyutvikling. - tTavlesystemer for overføring av store effekter byr på noen utfordringer som vi tidligere kun har sett i tungindustrien mtp. holdfasthet/kortslutningsstrømmer. - <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tatt til etterretning. 	<p>Muntlig orientering v/alle</p> <p>Elfly</p>	Alle
3.4	Aktiviteter i IEC og CENLEC	<p>Saksfremstilling/saksunderlag:</p> <p>Eventuell redegjørelse fra aktiviteter i IEC og Cenelec som kan være av interesse. Se vedlegg om arbeider i IEC/Cenelec.</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leder gikk igjennom IEC 69_747. NK 69 vurderer å bidra i dette arbeidet. Dokumentet er uferdig og for IEC internt. Er noen svakheter mtp spenningsnivå og IT. - ITF – International Transport Forum har etterspurt et samarbeid med TC 18, WG 28. Vi kjenner ikke godt til ITF - - Direktivet for alternativ fuel vil bli veldig direkte og spesifikt. - . <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tatt til etterretning 	<p>Se vedlegg til agenda: 69_747</p> <p>ITF</p> <p>Lading av busser</p>	

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
3.5	Nasjonale aktiviteter	<p>Saksfremstilling/saksunderlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regjeringens klimaplan St. 13. Dette må vi ta med som bakteppe for videre arbeid i forumet. - ELinGO – Elektrisk infrastruktur for godstransport – leder gikk igjennom rapport, her kan forumet ha en koordinerende eller tilretteleggende rolle for myndigheter og aktører. - Nasjonal transportplan omtaler også elektrifisering av transport. <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TE. <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TE 	<p>Klimaplan 2021-2030</p> <p>ELinGO</p> <p>Struktur-for-alternative-energibarere</p> <p>NTP</p>	
4.	Strategi og handlingsplaner			

4.1	Mulige fremtidige prosjekter	<p>Saksfremstilling/saksunderlag: Prosjektoversikt med prosjektforslag</p> <p>Innspill fra ETF: Generelt bør vi vurdere å utforme mandatene med litt handlingsrom for å ta høyde for deltageres problemstillinger.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ETF 001 – Design av offentlige ladeplasser. Dette vurderes som høyt prioritert hos sekretariatet. Er omfattende og kan være vel ambisiøst. Det er utfordrende med forskjellig plasserte ladeposter på biler osv. - ETV 002 – Langt mindre omfattende enn 001 der det kan utvikles mer eller mindre en sjekklister eller kontrollpunkter for når det er logisk å benytte buffring. - ETF 003 – Parkeres evt. slås sammen med 002. - ETF 004 – Langsiktig prosjekt – komplisert. Vi skal ikke være politisk aktør, men kan bidra som forum og koordinere innspill i et komplisert landskap. der elektrifisering er valgt som løsning. - Rapport fra ElinGO kan benyttes og man kan vurdere innholdet i masteroppgave Muligheter og utfordringer med elektriske veier i Norge fra juni 2019 - ETF 005 – Ingen innspill - ETF 006 – Tittelen kan endres til «betalingsløsninger» evt «Energimåling og betalingsløsninger». Det finnes løsninger på markedet, bl.a. new motion. Det virker som mange leverandører vi binde kundene til seg. - For å veilede kundene og gi forutsigbarhet er det ønskelig å få presentert elprisen på opplysningsskilt som for bensin og diesel. - ETF 007 – Endre til «Lading under kjøring»? Standardiseringsarbeidet ved induktiv lading er i gang «dynamic charging» - ETF 008 – Her er en del standardiseringsarbeid igangsatt. <p>Det bør lages en questback hvor medlemmene kan gi tilbakemelding på hvilke prosjekter det er ønskelig å prioritere</p> <p>Vedtak/konklusjon: Sekretariatet sende ut en questback for hvilke prosjekter som bør gå videre, sendes ut sammen med ref. Sekretariatet prioriterer ette besvarelse fra forumet.</p>	<u>Prosjektforslag fra sekretariatet</u>	
-----	-------------------------------------	--	--	--

4.2	Aktiv rekruttering i ETF	<p>Saksfremstilling/saksunderlag:</p> <p>Aktiv rekruttering –Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none">- Energi Norge er på lista, men selskaper som har stått for forsyning til ladeparker, ferjer o.l. bør vurderes- Høyskoler kan være aktuelle.- Medlemskap i forumet kan være en dynamisk ting der personer er medlem og bidrar når deres interessefelt er tema. <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none">- Aktiv rekruttering kan starte opp når prosjektene er prioritert og oppstart bestemt. Etablering av arbeidsgrupper starter ved prosjektoppstart-	<p><u>Foreslatte-interessenter-ETF-2021-03-17.pdf</u></p> <p>Questback</p>	
-----	---------------------------------	--	---	--

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
5.	Møter i ETF			
5.1	Møteplan	<p>Neste møte er satt til: 17. Juni 2021.</p> <ul style="list-style-type: none">- Forslag til neste møte i forumet: 1. September 2021- Oppstartswebinar? <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingen. <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tatt til etterretning.		
6.	Eventuelt			

	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
6.1		<p>Diverse linker:</p> <p>https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12906-Standards-for-recharging-points-for-e-buses</p> <p>https://www.regjeringen.no/no/sub/eos-notatbasen/notatene/2013/juni/forslag-til-europaparlamentets--og-radsdirektiv-om-distribusjon-av-infrastruktur-for-alternative-energibarere/id2433607/</p> <p>https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12906-Standards-for-recharging-points-for-e-buses</p> <p>https://energiogklima.no/nyhet/elektrisk-transport/elektrisktransport-battericellen-tar-forbrenningsmotorens-plass-sier-vw/</p> <p>https://www.din.de/en/innovation-and-research/mobility/the-german-standardisation-roadmap-electric-mobility-2020-77458</p> <p>https://etech.iec.ch/issue/surge-in-ev-sales-during-covid-19</p>		