

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2021-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2020-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021_001	REVISJON: 001
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_001		TITTEL: Design av offentlige ladeplasser	

1 Bakgrunn

Elektrifisering av den norske bilparken øker med uforminsket styrke. I løpet av få år er det bygget opp en infrastruktur langs veinettet for å forsyne elbilene med påfyll av energi. I motsetning til fossile drivlinjer hvor energien er lagret i veske, må energien tilføres i sanntid – enten gjennom en lokal buffer (energilagring), direkte fra distribusjonsnettet eller kombinasjon av de to. Det kan påvirke hvor tilbyderne velger å plassere såkalte ladeparker. Nærhet til allerede etablerte servicetilbud er spesielt viktig, siden hurtiglading ofte tar fra 30-40 minutter. I nærheten av etablerte servicetilbud vil det ofte være knapphet på areal og effektive løsninger, som brukerne kjenner igjen er derfor viktige. Dette går på alt fra hvordan man organiserer en kø, skilting, universell utforming, til hvordan hurtigladerne innrettes.

Den store økning i salg og bruk av elbiler har fortsatt i 2020 og med dette har det dukket opp en del problemstillinger ved offentlig etablerte ladeplasser. Eksempler på dette er for lav utnyttelse av kapasitet, effektivitet på allerede etablerte ladeplasser, utfordringer i forhold til universell utforming samt kødannelse. Andre forhold kan være merking, forskjellige oppkopplingsløsninger, tilgjengelighet, forskjellige betalingsløsninger og brukerinformasjon. Politiske mål om 100% elektrifisering av bilparken gjør at disse utfordringene bare vil øke i intensitet med mindre man griper fatt i dem.

For å forsøke å løse opp i dette ønskes felles omforente retningslinjer for etablering av offentlig tilgjengelige ladeplasser. Det er trolig for tidlig å foreslå en standard for dette. Dermed kan virkemidler Eltransportforum har til rådighet være et egnet forstadium. Retningslinjer vil ikke kreve samme grad av konsensus som en standard.

2 Mål

- Publisere en informativ veileder som beskriver effektiv utforming av offentlig tilgjengelige ladeplasser.
- Veilederen bør utformes i samråd med toneangivende aktører på området: Tilbyderne av ladetjenester, Enova, leverandørindustrien, netteierne og brukerne.

3 Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra forumet som vurderer utfordringene og levere forslag til veileder for videre behandling i ETF.
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

4 Omfang

Omfanget i første versjon av veilederen foreslås begrenset til prinsipper rundt universell utforming, krav til vurdering av, og behov for energibuffer, utnyttelsesgrad, kødannelse, effektiv inn- og

utslusing av kjøretøy og informasjon til brukeren ved etablering av hurtigladere på offentlig tilgjengelige ladeplasser.

5 Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.