

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2021-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2020-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021_005	REVISJON: 001
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_005		TITTEL: Felles prinsipper i infrastruktur for elbusser	

1 Bakgrunn

Flere byer, med Trondheim og landets hovedstad i spissen, er kommet langt i arbeidet med å innføre busser med elektrisk fremdrift. Disse vil gi impulser og føringer til andre byer som vurderer tilsvarende satsing. En rekke forhold vil være gjenstand for lokale vurderinger, men det er åpenbart mange forhold som kan tuftes på felles løsninger. Dette gjelder ikke minst innenfor el og ekomområdet. Det er derfor ønskelig å ta initiativ til et samarbeid hvor man søker klarhet i hvilke prinsipper de ulike miljøene har lagt til grunn i sitt arbeid, og om det er mulig å finne omforente løsninger. Hvor tungt er leverandørindustrien inne i å definere krav? Proprietære løsninger kan være til hinder for fleksibiliteten til flåten av elbusser.

2 Mål

- Kartlegge hvilke løsninger de ulike byene har satset på og i hvilken grad det er valgt generiske elektrotekniske løsninger.
- Kartlegge løsninger internasjonalt
- Komme frem til så mange standardløsninger som mulig for elektrifisering for å kunne benytte busser på tvers av flåter/byer.

3 Beskrivelse av aktiviteten

- Identifisere nøkkelkompetanse innen de forskjellige offentlige innkjøpere og hos leverandørindustrien.
- Etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra forumet som vurderer utfordringene og levere forslag til veileder for videre behandling i ETF.
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

4 Omfang

Arbeidet avgrenset til kartlegging og til å utarbeide forslag til generiske krav

5 Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.