

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2021-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2020-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021/004	REVISJON: 001
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_004		TITTEL: Korridorer for langtransport	

1 Bakgrunn

Godstransport er essensielt for næringslivet, men bidrar til store klimagassutslipp. Godstransport på veg antas å øke med 95% til 2050 samtidig som Norge skal bli klimanøytralt. For å nå målet er elektrifisering av godstransport viktig. Hva må til for å ha en fungerende korridor for elektrisk drevet tunge kjøretøy på en definert vegstrekning? Kan man bli enig om hvilke kriterier som skal ligge til grunn? Bør det etableres systemer som korresponderer med andre krav? Hvor lang avstand bør det maksimalt være mellom ladeparkene? Hvor stor effekt kan bør man kunne forvente å hente ut i disse ladeparkene? I hvor stor grad er det mulig å kombinere ladetid med hviletid? Lading langs veg vil også være en aktuell mulighet med flere alternative tekniske løsninger. Disse og en rekke andre spørsmål bør noen sentrale aktører drøfte og så langt mulig komme til enighet om. For å hente ut maksimal miljøeffekt er det viktig å unngå proprietære og parallelle system ved utforming av fremtidens system for langtransport. Mange biter i puslespillet skal passe sammen og krever koordinering.

2 Mål

- Publisere et omforent dokument hvor det foreslås en modell for hvordan korridorer for langtransport kan organiseres.
- Finne koblinger til relevant arbeid på IEC og CENELEC-nivå

3 Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra forumet som vurderer utfordringene og levere forslag til veileder for videre behandling i ETF.
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

4 Omfang

Arbeidet begrenses til sentrale avklaringer nødvendig for å enes om kriterier for å etablere korridorer for tyngre elektriske kjøretøy.

5 Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.