

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2020-02-16	PROSJEKT REGISTRERT: 2020-09-23	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2021_002	REVISJON: 001
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2021_002		TITTEL: Behov for energilagring i ladeparker	

1 Bakgrunn

Tid er en kritisk faktor for de fleste som ferdes på det norske veinettet. Dette er også viktig for eiere av kjøretøyer med elektrisk drivlinje. Trenden fra billeverandørene er tydelig – det leveres biler med stadig høyere ladekapasitet. Tilgjengelig effekt blir med det en knapphetsfaktor og vil kunne medføre vesentlige kostnader for tilbydere av ladetjenester. Denne utfordringen vil øke ytterligere når de tunge elektriske kjøretøyene inntar det norske vegnettet.

Etter NEKs vurdering bør man samle interessenter fra netteierne, tilbyderne av ladetjenester, leverandørindustrien og andre relevante parter for å komme frem til noen omforente prinsipper. Når bør en utbygger av ladeparker – enten det er for personbiler eller tyngre kjøretøy – vurdere lokal energilagring? Hvilke tekniske egenskaper kan være retningsgivende for slike behov? Hvordan kan leverandørindustrien tilpasse seg behovet på en standardisert måte? Disse og mange andre problemstillinger bør man se på i fellesskap.

2 Mål

Målsetning er å komme frem til omforente «kjøreregler», slik at man oppnår tilfredsstillende forutsigbarhet for alle parter. Det foreslås å utarbeide et dokument, f.eks. et eller flere prinsippvedtak, informativ veileder eller norsk spesifisering. Formen på det endelige produktet bør imidlertid være et av diskusjonstemaene.

3 Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra forumet som vurderer utfordringene og levere forslag til publikasjon for videre behandling i ETF.
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

4 Omfang

Omfanget kan begrenses til kriterier for energibuffring.

5 Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.