

## PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2020-10-14	PROSJEKT OPPSTART: 2020-10-14	DOKUMENTREFERANSE: LSF/001D/PF
OPPSTART GODKJENT AV: Styringsgruppen	ARBEID ALLOKERT TIL: AG1 og AG3	
REVISJON:	2021-02-19	Rev. D: Justert mål
	2020-10-14	Rev. C: Korrektur
	2020-06-16	Rev. B: Presisering av prosjektets oppgave
	2020-06-10	Rev. A: Oppdatert med referanse til godkjent oppstart. Tydeliggjort mål
PROSJEKTNAMN: Fergetilkobling	TITTEL: Konseptskisse for standard hurtigkobling for ferger	

## 1 Bakgrunn

- Et felles initiativ blant noen av de største internasjonale leverandørene er tatt for å designe en hurtigkobling som også skal være egnet for ferger. Et premiss i dette arbeidet er at løsningen ikke skal være proprietær og at dokumentasjonen skal tilbys standardiseringen i etterkant. Dette betyr at det er et godt tidspunkt for norsk påvirkning og innflytelse. Det er her verdt å merke seg at disse aktørene vil gjennomføre prosjektet uansett hva Landstrømsforum foretar seg, men at de ønsker all mulig hjelp og støtte fra forumet velkomment. De aktørene som har gått sammen om en felles løsning er ABB, Cavotec, Schneider, Siemens, Stemmann og Wärtsila.
- En rekke fergestrekninger er bygget ut med landstrøm og satt i drift nye fartøy. Det har vært en bevisst strategi om å prøve ut forskjellige løsninger, bl.a. for å bidra til innovasjon. Hittil har det ikke lyktes å finne en enkelt løsning som kan anbefales for fergestrekningene.
- Flere aktører har tilegnet seg erfaringer og kompetanse som følge av utbyggingene de siste årene. Disse erfaringene kan med fordel deles mellom aktørene, men det har foreløpig ikke lyktes å etablere et nasjonalt arbeid.
- I Landstrømsforum er de fleste aktørene på plass. Imidlertid mangler noen nøkkelaktører når det gjelder fergetilkoblinger.
- Landstrømsforum er organisert for frivillig deltagelse og det vil derfor på naturlig måte kunne oppstå ubalansert deltagelse i et arbeid. Det er viktig for verdien til arbeid at alle nøkkelaktører er representert. NEK jobber derfor kontinuerlig for å sikre balansert deltagelse.

NEK har en generell samfunnsoppgave med å formidle at påvirkning av internasjonale standarder til fordel for nasjonale interesser, det styrker konkurransekraften og reduserer kostnader, samtidig som det gir et positivt bidrag til klima og miljø.

## 2 Mål

Målet med dette prosjektet er følgende:

- Dele erfaringer mellom nøkkelaktører for fergestrekningene.
- Søke enighet blant nøkkelaktørene om veien videre for felles løsninger.
- Identifisere enkeltsaker, tekniske eller regulatoriske, som kan være aktuelle å jobbe videre med.
- Notere eventuelle innspill til arbeidet med internasjonale standarder som er under kontinuerlig utvikling.

## 3 Beskrivelse av aktiviteten

Aktiviteten går ut på å samle beslutningstagere hos nøkkelaktører for å diskutere og dele erfaringer om fergetilkoblinger og legge planer for et langsiktig mål om en standardisert fergetilkobling.

Aktuelle nøkkelaktører som vil gi tilstrekkelig tyngde for videre arbeid:

- 1) Statens Vegvesen
- 2) Fylkeskommuner
- 3) Rederier
- 4) REN (for nettselskapene)
- 5) Utstysleverandører

Det er også plass til flere om det skulle bli behov.

#### **4 Veikart for prosjektet**

- 1) Samle beslutningstagere og oppnå enighet om prosjektets oppgave
- 2) Innsamling av informasjon/erfaringer
- 3) Erfaringsdeling, kartlegging av kommende og eksisterende løsninger, samt potensielle forbedringer.
- 4) Identifisere utfordringer
- 5) Forslag/skisse til langsiktig plan

I løpet av prosjektet tas det høyde for at det kan oppstå nye oppgaver som ikke er en del av dette prosjektet. Slike oppgaver vil måtte beskrives som nye prosjektforslag og legges frem for styringsgruppen. Eksempelvis kan dette dreie seg om prinsippvedtak i Landstrømsforum, eller analyser av operasjoner, kommunikasjonsflyt, digitalisering og tjenester.

Dette prosjektet tar ikke mål av seg å standardisere fergetilkoblinger, men å etablere et fundament som det kan bygges videre på i takt med den teknologiske utviklingen.

Et overordnet mål for NEK og Landstrømsforum er å jobbe målrettet og langsiktig for internasjonale standarder og at disse tas i bruk nasjonalt i størst mulig grad. Dette er normalt i alle aktørers interesse fordi markedet for løsningene kan vokse og gi muligheter for eksport og import, samt at løsningenes pålitelighet styrkes og produksjonskostnader reduseres.

#### **5 Ressurser**

Av Landstrømsforums egne ressurser involverer prosjektet arbeidsgruppeledere fra AG1 og AG3, samt forumsleder. Det vil bli behov for minst ett separat kontaktmøte med hver av de seks aktørene, samt minimum ett felles møte med nøkkelaktørenes utpekte representanter. Videre anslås det behov for 3-4 møter hvorav ett fysisk (hvis mulig). Administrativt og forberedende arbeid kommer i tillegg. Innsats fra deltagerne kompenseres ikke av forumet.

Anslått administrativt tidsforbruk: 250 timer.

Etter første samling vil det i stor grad være opp til aktørene hvordan det skal planlegges videre. Dette nye prosjektbeskrivelser vil da kunne angi videre ressursbehov.