

**Referat Eltransportforum****2021-02-03****KI 0900-1200****Møtested: Teams**[Bli med i Microsoft Teams-møte](#)

\*) Med Sekretariatet menes Formann + sekretær

**Deltakelse**

Navn	Arbeidsgiver	Komitetilhørighet	
Andre Indrearne	REN	8, 301	x
Arild Røed	NEK	Fagsjef ex-områder, maritime elinstallasjoner.	x
Arild Kjærnli	NEK	Markeds- og kommunikasjonsansvarlig	x
Christer Varan	NEK	Fagsjef ekom, alarmsystemer, IoT	
Eirik Selvik	Eirik Selvik Elektro	3, 44, 64, 121, 301	x
Eirik Sollie	NEK	Fagsjef elektromedisinsk utstyr og EMC	x
Espen Masvik	NEK	Fagsjef høy- og lavspenningsinstallasjoner	x
Gunnar Gjesdal (Sekretær)	NEK	Fagsjef Samferdsel	x
<b>Helge Seljeseth</b>	<b>Statnett</b>	<b>8</b>	
Ivar Granheim	Nexans	20, 111	
Jan Tore Gjøby	eMobility Norway	64, 69	x
Jon-Steinar Sjøvik Hanstad	NELFO	64, 25/205/215, 219, 300	x
Jørn Holtan (leder)	HJ Konsulenttjenester	300	x
Kristin Fagerli	NEK	Prosjektleder fornybar energi	x
Kjell Sand	NTNU	8	
Lars Ihler	NEK	Fagsjef overføring og distribusjon	x
Leif T. Aanensen	NEK	Daglig Leder	x
Nils Magnus Hagen	Elko	23, 72	x
Per Anders Løkke	Eaton	21/120	x
Roger Marthinsen	Nkom	210	x
Svein Roar Jonsmyr	Nkom	25/205/215, 64, 300, 301	
Tore Telstad	BaneNOR	9	x
Trond Salater	NEK	Fagsjef industri og automatisering, elektrisk utstyr	

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
1.	Innledning	Kort presentasjon fra leder	<a href="https://www.nek.no/forum/eltransport/">https://www.nek.no/forum/eltransport/</a>	Jørn
1.1	Runde rundt bordet	Kort introduksjon av hver enkelt		Alle
1.2	Godkjenning av innkalling og agenda	Innspill fra ETF: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leder ønsker å flytte pkt 4.1 til etter pkt 4.4.</li> </ul> Vedtak/konklusjon: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Godkjent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Møteinnkalling</li> <li>- Agenda</li> </ul>	
2	Referater		<a href="https://www.nek.no/forum/eltransport/">https://www.nek.no/forum/eltransport/</a>	
2.1	Godkjenning	Godkjenning av referat fra møte nr 1 2020-09-23  Innspill fra ETF: Liten korleksjon iht. Pkt 3.3: Riktig tekst på første punkt burde være: «Det kommer en Ed.4. av IEC 60884-1 (plugger og stikk for husholdningsbruk) som vil føre til endringer på vår nasjonale norm for stikkontakter, NEK502».  Vedtak/konklusjon: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Godkjent</li> </ul>		
2.2	Referatsaker	Eventuelle saker  Innspill fra ETF:  Vedtak/konklusjon:		

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
3	Infosaker		<a href="https://www.nek.no/forum/eltransport/">https://www.nek.no/forum/eltransport/</a>	
3.1	Aktiviteter i IEC og CENLEC	<p>Eventuell redegjørelse fra aktiviteter i IEC og Cenelec</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innspill fra NK-EMC tas under runde rundt bordet.</li> </ul> <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tatt til etterretning.</li> </ul>		
3.2	Orientering fra NEKs sekretariat og fra aktuelle normkomiteer	<p>Generelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle NEK arrangementer går virtuelt</li> <li>- Orientering om N601 og NEK 600</li> <li>- Nyansatt i NEK, Kristoffer Gjertsen som skal arbeide opp mot forsvaret og beredskap.</li> <li>- NEK vil også starte arbeid rundt brenselceller.</li> <li>- IEC TC18 – Forslag fra Norge, ny batteristandard for lithium-ione som bygger på NEK 411. Etterstreber lik standardisering for skip og plattform.</li> <li>- NK 64 er godt i gang med ny NEK 400:2022 og 399:2022.</li> <li>- NEK 486 blir snart utgitt på norsk.</li> </ul> <p>Landstrømsforum – info fra Arild R.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ny avtaleperiode med Enova, 150 medlemmer, 2 AG;</li> <li>- arbeides med en veileder for nærskipfart;</li> <li>- «standardveileder» for aktører innen LTF;</li> <li>- LTF er i startfasen med prosjekt rundt ferjetilkoplinger som inkluderer samarbeid mellom rederier, SVV, fylkeskommunene og REN på nettsiden.</li> </ul>		

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
		Innspill fra ETF: - . Vedtak/konklusjon: - Tatt til Etterretning		
3.3	Aktuelle saker «bordet» rundt	Innspill fra ETF: Roger: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC CISPR tar også fram EMC-standarder for kjøretøy og fritidsbåter som blir tatt inn i EUs regelverk gjennom UNECE typegodkjenningsregelverk for kjøretøy.</li> <li>- Cispr 12 Ed. 7 – beskyttelse av radiomottak utenfor selve kjøretøyet. Committee Draft (CD) har vært på høring. Det er kommet inn forslag om justering av grenser, samt forslag om målinger i nye frekvensområder, eksempelvis med tanke på 5G. (Prosjektperiode 2014-2022, men det kan bli forsinkelser som følge av diskusjoner/uenighet om forslagene.).</li> <li>- Cispr 25 Ed. 5 - beskyttelse av radiomottak inne i kjøretøyene. Committee Draft for Vote (CDV) har passert avstemning, men mange kommentarer, bl.a. knyttet til 5G, TETRA og GNSS. (Prosjektperiode 2019-2021, men det kan bli forsinkelser som følge av diskusjoner/uenighet om forslagene.)</li> <li>- CISPR 36 Ed. 1 – ny standard publisert i 2020. Emisjonsmålinger med loop-antenne (magnetfelt) fra 150 kHz til 30 MHz. Forventer at den også blir referert til i UNECE-regelverket etter hvert.</li> <li>- Det kan tenkes at også trådløs lading (WPT og WPTAAD) kommer inn i virkeområdet for disse EMC-standardene etter hvert.</li> </ul>		

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- utfordringer rundt IT-lading ble nylig kommentert av NK-EMC i forbindelse med svar på spørreundersøkelse om vedlikehold av CISPR 36 for å øke oppmerksomheten i bilindustrien rundt problematikken rundt 3-faselading fra lavspent fordelingsnett av type IT-nett (som det er mye av i Norge).</li> </ul> <p>Jan Tore:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dette er også NK 69 opptatt av. NEK IEC 62196-2 beskriver type 2 kontakten for 1-fase 230 V og 3-fase 400 V. Standarden dekker kun 3-fase 400 V TN-nett. 3-fase 230 V IT-nett er utenfor standarder for lading. Hvis en elektriker skal installere 3-fase 230 V lader på IT-nett, må elektriker gjøre en grundig risikovurdering. <a href="https://www.emobilitynorway.com/post/3-fas-lading-pa-230v-it-nettet">https://www.emobilitynorway.com/post/3-fas-lading-pa-230v-it-nettet</a></li> <li>- NK 69 er opptatt av standardisering innen OCPP og OCPA. Dette er viktig for V2G og V2C.</li> <li>- Videre har vi standarder opp til 11 kW for trådløs lading – det bygges i dag 70 kW proprietært system for taxier i Oslo i samarbeid med Jaguar.</li> <li>- For offentlige ladesystemer er det da kun mulig med 1 fase 230V IT og 3 fase 400V TN.</li> </ul> <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tatt til etterretning.</li> </ul>		
4	ETF		<a href="https://www.nek.no/forum/eltransport/">https://www.nek.no/forum/eltransport/</a>	
4.1	Medlemmer i ETF	Helge Seljeseth (Statnett) er invitert som nytt medlem i forumet.		

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
		<p>Tore Telstad slutter i BaneNor og i NK 9, han kommer evt tilbake til ETF fra annen arbeidsgiver.</p> <p>Per Anders Løkke går av med pensjon og som leder i NK 21/120 men ønsker også Eaton med i ETF. Fredrik Aandal tar over som leder i NK 21/120 (også Eaton) og inviteres inn i ETF.</p> <p>Sekretariatet foreslår å ta forumet videre og invitere aktuelle interessenter, se «forslag til interessenter» på siden.</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forumet mener det er viktig å konkretisere interessante prosjekter og legge dem fram for forumet for behandling før videre rekruttering.</li> <li>- Det er viktig at bestillingen til arbeidsgruppene har noen klare retningslinjer og grensesnitt før AG etableres og aktiveres.</li> <li>- Det er likevel viktig at AG ikke er kneblet av et restriktivt scope, men kan bidra i å utvikle dette videre.</li> <li>- NEK bør sende ut nyhetsbrev angående forumet i startfasen, videre kan ikke forumet arbeide med alt samtidig, så det kan være betimelig å informere om at prosjekter kan endres, utsettes eller evt. parkeres.</li> </ul> <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sekretariatet utarbeider mer konkrete onepagere til alle prosjektforslag.</li> <li>- Avventer aktiv rekruttering til etter neste møte.</li> <li>- NEK oppfordres til å sende nyhetsbrev med link til nettsiden</li> </ul>		
4.2	Mandat	<p>Mandat er redigert med spor-endring iht. korreksjoner fra møte 1.</p> <p>Innspill fra ETF:</p>		

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Små korreksjoner ble foreslått i møtet.</li> </ul> <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Endringene fra møte 1 ble akseptert og små korreksjoner fra ETF ble implementert, webside oppdateres.</li> </ul>		
4.3	Konseptskisse	<p>Konseptskissen er et av verktøy som NEK benytter for innsalg av forumet osv. NEK har mandat til å endre/redigere konseptskissen. Innspill til konseptskissa kan sendes sekretariatet.</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tatt til etterretning</li> </ul>		
4.4	Mulige prosjekter	<p>Forumet går igjennom prosjektlisten og kommer med forslag til andre prosjekter, sekretariatet lager en onepager til forslagene før det besluttes hva forumet skal arbeide med.</p> <p>Sekretariatet har foreslått å gå videre med prosjektet «design av ladeplasser».</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <p>ETF ønsker at vi definerer et løselig scope, noen basis retningslinjer, før vi etablerer AG for prosjekter. «Noen» bør ta på seg arbeidet med å lage et forslag til mer konkret bestilling med for eksempel 3 kulepunkter til AG.</p> <p>«Design av ladeplasser» er ganske altomfattende og det foreslår å begrense til hurtiglading og offentlige ladeplasser.</p>		

Sak nr.	Sak	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansvarlig
		<p>Det er ikke bare etablerte offentlige ladeplasser som er viktig, også butikker og andre som setter opp hurtigladdere er viktig for infrastrukturen. Det bør utviklet «onepager» for alle foreslåtte prosjekter før ETF vurderer og beslutter.</p> <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sekretariatet konkretiserer oppgaven rundt «design av ladeplasser» bedre og snevrer inn bestillingen til AG, evt deler opp og lager flere prosjekter.</li> <li>- Sekretariatet lager «Onepager» for andre aktuelle prosjekter iht prosjektforslag.</li> </ul>		
5	Møteplan	<p>Det er ikke innkalt til videre møtevirksomhet i 2021, dette bør avklares sett i sammenheng med evt. ekspansjon av forumet.</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det bør settes opp en doodle med aktuelle datoer.</li> </ul> <p>Vedtak/konklusjon: Sekretariatet setter opp en «doodle» med alternative datoer for de to neste møtene.</p>		
6	Eventuelt	Ingen innmeldte saker		