

Deltakelse**Referat Eltransportforum****2020-09-23****KI 0900-1200****Møtested: Teams**[Bli med i Microsoft Teams-møte](#)

*) Med Sekretariatet menes Formann + sekretær

Navn	Arbeidsgiver	Komitetilhørighet	
Andre Indrearne	REN	8, 301	x
Arild Røed	NEK	Fagsjef ex-områder, maritime elinstallasjoner.	x
Arild Kjærnli	NEK	Markeds- og kommunikasjonsansvarlig	x
Christer Varan	NEK	Fagsjef ekom, alarmsystemer, IoT	x
Eirik Selvik	Eirik Selvik Elektro	3, 16, 44, 64, 121, 301	x
Eirik Sollie	NEK	Fagsjef elektromedisinsk utstyr og EMC	x
Espen Masvik	NEK	Fagsjef høy- og lavspenningsinstallasjoner	x
Gunnar Gjesdal (Sekretær)	NEK	Fagsjef Samferdsel	x
Ivar Granheim	Nexans	20, 111	
Jan Tore Gjølby	eMobility Norway	64, 69	x
Jon-Steinar Sjøvik Hanstad	NELFO	64, 25/205/215, 219, 300	x
Jørn Holtan (leder)	HJ Konsulenttenester	300	x
Kristin Fagerli	NEK	Prosjektleder fornybar energi	x
Kjell Sand	NTNU	8	x
Lars Ihler	NEK	Fagsjef overføring og distribusjon	
Leif T. Aanensen	NEK	Daglig Leder	x
Nils Magnus Hagen	Elko	23, 72	x
Per Anders Løkke	Eaton	21/120	x
Roger Marthinsen	Nkom	210	x
Svein Roar Jonsmyr	Nkom	25/205/215, 64, 300, 301	x
Tore Telstad	BaneNOR	9	x
Trond Salater	NEK	Fagsjef industri og automatisering, elektrisk utstyr	x

1.	Saksliste	Saksfremstilling	Dokumenter	Ansv.
1.1	Introduksjon og velkommen	Kort presentasjon fra leder Eltransportforum som bidragsyter i elektrifiseringen av transportnæringen. Eltransportforum vil ha et bredt perspektiv - Innen 2025 skal alle nye biler være nullutslippsbiler, videre vil forumet se på utfordringer innen tungtransport, landbruket, bygg og anlegg og luftfart.		Jørn og Leif
1.2	Runde rundt bordet	Kort presentasjon av hver enkelt		Alle
1.3	Godkjenning av møteinnkalling og agenda	Saksfremstilling/saksunderlag: - Møteinnkalling og agenda Innspill fra ETF: Tilføye arbeidsgiver og komitetilhørighet i agenda/referat Vedtak/konklusjon: Vedtatt	Møteinnkalling	
2.	Referater			
2.1	Godkjenning av referat fra konstituerende møte	Saksfremstilling/saksunderlag: - Referat Innspill fra ETF: Vedtak/konklusjon: Godkjent	Referat	

3.	Referatsaker			
3.1	Referat fra møte i arbeidsgrupper, IEC og CENLEC	<p>Eventuell redegjørelse fra aktiviteter i IEC og Cenelec</p> <p>Innspill fra ETF: Highlights som har betydning fra forumet bør omtales, f.eks element fra TC 23 og TC 64.</p> <p>Vedtak/konklusjon: Tas til etterretning</p>		
3.2	Orientering fra NEKs sekretariat og fra aktuelle normkomiteer	<p>Alle NEK arrangementer går virtuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - En ny utgave av NEK 405-serien lanseres 24. september - EMC-Webinar 20. oktober - Den nasjonale Ex-konferansen er avlyst og vil bli erstattet av annet arrangement. - Vi ønsker å benytte websiden som formidlingskanal til medlemmer og følge best practice fra Landstrømsforum. <p>Innspill fra ETF:</p> <p>Vedtak/konklusjon: tatt til etterretning</p>		

3.3	Aktuelle saker – Bordet rundt	<p>Dette ble veldig fort et forslagspunkt om hva ETF skal drive med:</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det kommer en Ed.4 av 8083(CDV på stikkkontaktnormen) som vil føre til en endring av vår nasjonale 502. - Det er en veldig stor økning i effekter som ofte baserer seg på proprietære løsninger, CCS (62196-2) tar opp til 500 A/1000V - Store effekter blir gjerne supplert med batterier fordi HS-nett ikke er stivt nok for store effekter. - ETF bør også adressere vehicle to grid (V2G). - Ny NEK 411 for maritime batterier, bør det utføres GAP-analyse for landbasert lading? Krav til batterier, er disse tilfredsstillende for landbasert transport? - Standardiseringen er i ferd med å modnes for plugger og stikk for bane (NK9). - Det arbeides med endringer ifb med beskyttelse mot elektrisk sjokk for DC i 60364-serien (4-41) <p>Vedtak/konklusjon: Forumet tok informasjonen til etterretning.</p>	Muntlig kort orientering	
4.	Strategi og handlingsplaner			

4.1	Medlemssituasjonen i ETF	<p>Jon-Steinar Sjøvik Hanstad, Andre Indrearne (NK 301) og Per Anders Løkke (NK 21/120) er nye medlemmer. Helge Seljeseth (Statnett) vil ta over som leder av NK 8 (Kjell Sand) og bør inviteres med i forumet.</p> <p>Innspill fra ETF:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vi er nå 22 medlemmer.- Vi avventer aktiv rekruttering til vi får definert ambisjonsnivå.- DSB er invitert muntlig, og er litt på vent. <p>Vedtak/konklusjon: Avventer aktiv rekruttering</p>		
-----	---------------------------------	--	--	--

4.2	Oppdatert mandat	<p>Oppdatert mandat ble gjennomgått.</p> <p>Innspill fra ETF: Grensesnitt mot LTF (Landstrømsforum) bør etableres samtidig som lufttransport ikke ekskluderes.</p> <p>Hovedmål:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kjøretøy og maskiner er misvisende, vi skal ikke elektrifisere kjøretøyer og vi bør ikke utelukke luftfart. <p>Virkeområde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hydrogen som energibærer bør ikke utelukkes, men det er elektrisk infrastruktur, uavhengig av energibærer, som er vårt scope. - Pkt h) omgjøres til selvstendig setning <p>Styring, ledelse og organisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Endring: Beslutninger i forumet avgjøres fortrinnsvis ved konsensus <p>Videre kan det evt. Forklares litt mer om proprietære løsninger i mandatet. Under forankring / formål bør det også nevnes at alt arbeid er offentlig tilgjengelig. Alt arbeidet kan brukes/benyttes fritt.</p> <p>ETF søker å etterleve best practice fra LTF.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedlagt referatet er et utkast til prosjektoversikt for videre innspill. <p>Forumets medlemmer som misjonærer for resultatet under pkt 6.</p> <p>Det gjerne være litt mer «scwung» over pkt 5 og 7. Forumet godkjenner referatførsel før offentliggjøring.</p> <p>Pkt 8 – Prinsippvedtak:</p>	Mandat 2020-06-17	
-----	-------------------------	---	--------------------------	--

		<ul style="list-style-type: none">- Vi bør være forsiktige med å ta ikke-standardiserte valg Prinsippvedtak er ikke førende i like stor grad som en standard - det viser mer en retning som vi prøver å gå i.- Kommunikasjon? NEK sin oppgave: er pressekontor som har ansvar for å formidle resultatene fra ETF sitt arbeid <p>Vedtak/konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none">- Innspill tatt til etterretning, sekretariatet redigerer mandatet.		
--	--	---	--	--

4.3	Oppdatert konseptskisse	Oppdatert konseptskisse gjennomgås Innspill fra ETF: Ambisjonsnivå – vi har en ny avtale med Enova som løper fra 1/1 der vi evt kan gjøre avrop på midler til forumet. Konseptskissen er utviklet for innsalg av forumet og kan være et mer levende dokument. Vedtak/konklusjon: NEK har mandat til å endre/redigere konseptskissen. Innspill til konseptskissa kan også sendes sekretariatet.	Konseptskisse 2020-06-17	
-----	--------------------------------	--	---------------------------------	--

4.4	Mulige fremtidige prosjekter	<p>Organisering av arbeidet i LSF presentert av Arild Røed</p> <p>PROSJEKTOVERSIKT LANDSTRØMSFORUM – ELEKTRIFISERING AV SKIPSFARTEN</p> <p>1 Innledning.....</p> <p>2 Prosjektoversikt</p> <p> 2.1 Publikasjonsliste.....</p> <p> 2.2 Prosjekter i arbeid</p> <p> 2.3 Forslag til standardiseringsaktiviteter</p> <p> 2.4^I Parkerte standardiseringsaktiviteter</p> <p>Vedlegg A Standardisering og verdiskaping</p> <p>Vedlegg B Prosesser.....</p> <p>NEK foreslår at rammene adopteres inn i ETF.</p> <p>Forumet går igjennom prosjektliste og kommer med forslag til andre prosjekter, deretter lager sekretariatet en onepager til forslagene før det besluttes hva forumet skal arbeide med.</p> <p>Det etableres en ideliste/liste med prosjektforslag som forumets medlemmer kan komme med innspill til, vedlagt referatet.</p>	<p>ETF – Prosjektoversikt</p> <p>Muligheter og utfordringer med elektriske veier (Masteroppgave)</p>	
5.	Møteplan			

5.1	Møteplan	Det er innkalt til møter: - 27/11 og 3/2		
6.	Eventuelt			
6.1				